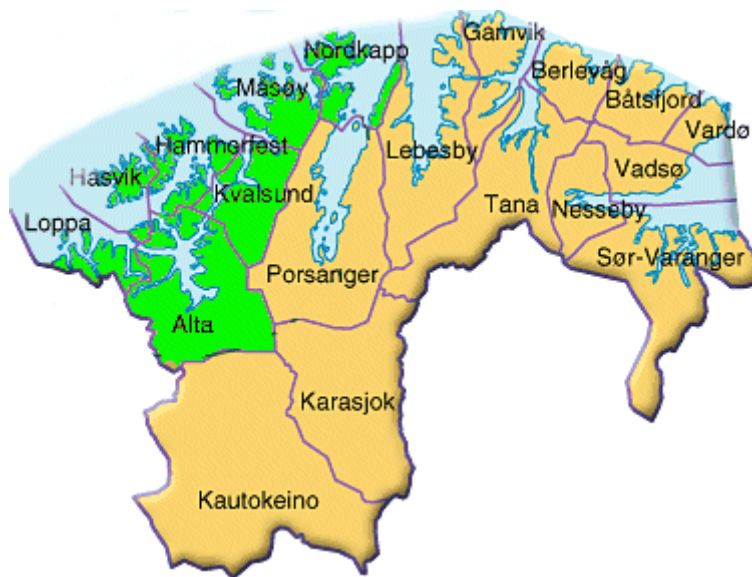


Årsmelding

Vest-Finnmark Regionråd 2015



«*En veiviser for
regionens utvikling*»

Innledning

2015 har vært et år med mange begivenheter i Vest-Finnmark regionråd. Kommunevalget i 2015 medførte at tre nye ordførere i Regionrådet, i tillegg til skifte av både leder og nestleder.

Vest-Finnmark regionråd besluttet i 2014 å starte en ny strategiprosess, som følge av at strategiplanen gikk ut i 2015. Man gjennomførte derfor en ståstedsanalyse for å kartlegge regionrådets posisjon både intern blant medlemmene og eksternt. En viktig observasjon i dette arbeidet var at de små kommunene vil ha mer tjenestesamarbeid, mens de store kommunene i større grad vektlegger det politiske samarbeidet. I tillegg etterspør de fleste mer håndfaste resultater av regionsamarbeidet. Med bakgrunn i ståstedsanalysen ble det utarbeidet et forslag til ny strategiplan for Vest-Finnmark regionråd som er sendt på høring til medlemskommunene. I dette forslaget forsterkes fokuset på det politiske samarbeidet i regionen, og videre foreslås det at de øvrige fokusområdene skal være tjenestesamarbeid og utviklingsarbeid.

Bolystprosjektet ble avsluttet i 2015, etter over tre år i drift. Fem av medlemskommunene deltok i prosjektet, og det ble gjennomført svært mange delprosjekter i de ulike kommunene. Prosjektet krevde ganske store ressurser fra regionrådet bl.a. gjennom prosjektledelse og oppfølging av deltagerkommunene. Denne måten å drive utviklingsprosjekter kan være en fremtidig metode for arbeidet i regionrådet, men vil også kreve ressurser til oppfølging.

Arbeidet med kommunereformen er i full gang også i Finnmark. Vest-Finnmark regionråd har i innledende fase av dette arbeidet bidratt med fellesarenaer bl.a. i samarbeid med Fylkesmannen i Finnmark. I dag pågår dette arbeidet ved siden av regionrådets arbeid, da også andre kommuner som ikke er medlem av Vest-Finnmark regionråd er involvert i denne prosessen. Dette bidrar nok også til at fokuset på det regionale arbeidet ble annerledes i 2015, og denne prosessen vil vedvare i hvert fall frem til 2017.

Vest-Finnmark regionråd valgte å avholde et møte i Oslo. Man brukte denne anledningen til å ha flere politiske møter bla annet med ledelsen i samferdsel, fiskeri, og olje- og energidepartementet. I tillegg arrangerte man et dagseminar om hvordan drive påvirkning av sentrale myndigheter og store selskaper, i samarbeid med First House.

Regionrådet avsluttet også arbeidet med en stor utredning om infrastruktur- og transporttjeneste i Vest-Finnmark. TØI stod for prosjektledelse og faglig oppfølging. Til å følge opp arbeidet var det nedsatt en bredt sammensatt ressursgruppe, som bidro til å gjøre rapporten aktuell og relevant. Dette utredningsarbeidet er det største regionrådet har gjort noen sinne, og man brukte mye tid og store ressurser på arbeidet. Regionrådet valgte ikke å gå videre med dette arbeidet i regi av regionrådet da rapporten forelå.

Hammerfest 11.mars 2015



Raymond Robertsen
Daglig leder

Vest-Finnmark regionråd

Vest-Finnmark regionråd er en strategisk allianse, basert på Kommuneloven § 27, mellom kommunene **Hammerfest, Alta, Loppa, Hasvik, Kvalsund, Måsøy og Nordkapp**.

Formålet er å **skape samarbeid om næringsutvikling, utvikling av offentlige tjenestetilbud, samt politisk påvirkning**. Dette skal skje gjennom utvikling og arbeid med store og små prosjekter som involverer medlemskommunene internt, eller eksternt mot aktører utenfor regionen.

Vest-Finnmark regionråd skal være en organisasjon som dynamisk og proaktivt arbeider for å utvikle medlemskommunenes evne til å tilpasse seg skiftende utfordringer, **gjennom samarbeid, allianser og nettverk**, horisontalt så vel som vertikalt.

Styringsdokumenter

Vest-Finnmark regionråd baserer sin drift på følgende styringsdokumenter:

- Vedtekter av 5.demeber 2012
- Strategisk plan 2012-2015 av 6.juni 2012
- Strategisk plattform og budsjett 2015 av 2.desember 2014
- Vedtak som fremkommer i referater fra regionrådet 2015

Administrasjon

Vest-Finnmark regionråd ledes av en daglig leder i 100 % stilling. Raymond Robertsen er ansatt som daglig leder, med kontorsted i bibliotekbygget i Hammerfest

Økonomi

Vest-Finnmark regionråd har tre budsjettområder for 2014:

1. Drift
2. Strategisk plattform 2014 (næring)
3. Innkjøpssamarbeid IKT
4. Bolyst-Nord prosjekt

1 Drift

Kolor	7700 VEST-FINNMARK REGIONRÅD - DRIFT	Regnskap	Buds(end)
10100	FASTLØNN	kr 689 023	kr 680 000
10500	ANNEN LØNN OG TREKKPLIKTIGE GODTGJØRELSE	kr 50 400	kr 54 000
10900	PENSJONSINNSKUDD KLP	kr 79 225	kr 130 000
11000	KONTORMATERIELL	kr 950	kr 5 000
11010	ABONNEMENTER PÅ AVISER OG FAGTIDSSKRIFT	kr 3 189	kr 5 000
11170	BEVERTNING MØTER/UTVALG/KURS/OPPLÆRING	kr 37 806	kr 40 000
11200	SAMLEPOST ANNET FORBRUKSMATERIELL, RÅVARER OG TJENESTER	kr 5 435	kr 5 000
11245	OPPHOLDSUTGIFTER	kr 48 215	kr 50 000
11270	UTGIFTSDEKNING	kr 1 256	kr 15 000
11310	BANKTJENESTER	kr -	kr 500
11330	TELEFON / TELEFAKS	kr 12 306	kr 15 000
11340	DATAKOMMUNIKASJON/INTERNETT/BREDBÅND	kr 11 189	kr 12 000
11400	ANNONSE, REKLAME, INFORMASJON	kr -	kr 5 000
11410	REPRESENTASJON	kr 2 129	kr 5 000
11600	UTGIFTER OG GODTGJØRELSE FOR REISER, DIETT M.V., OPPGAVEPLIKTIG	kr 15 636	kr 5 000
11750	ANDRE TRANSPORTUTGIFTER	kr 5 785	kr 15 000
11900	LEIE AV LOKALER OG GRUNN	kr 5 632	kr -
11950	AVGIFTER, GEBYRER, LISENSER, KONTINGENT	kr 35 654	kr 31 000
12000	KJØP/FINANSIELL LEASING AV DRIFTSMIDLER/INVENTAR	kr 559	kr -
12010	KONTORUTSTYR	kr 5 788	kr 10 000
12700	ANDRE TJENESTER(inngår i egenproduksjon)	kr 7 190	kr 10 000
14290	MOMS KOMPENSASJONSORDNING	kr 16 639	kr 25 000
15010	ANDRE RENTEUTGIFTER	kr 285	kr -
15500	AVSETNINGER TIL BUNDNE FOND	kr 877 819	kr 687 500
	Sum utgifter	kr 1 912 109	kr 1 805 000
16900	FORDELTE UTGIFTER/INTERNSALG	kr -416 170	kr -290 000
17290	REF. MOMS DRIFTSREGNSKAPET	kr -16 639	kr -25 000
17300	REF. FRA FYLKET	kr -154 889	kr -150 000
17500	REF. FRA ANDRE KOMMUNER	kr -1 279 206	kr -1 280 000
17700	REF. FRA ANDRE	kr -45 205	kr -45 000
	Sum inntekter	kr -1 912 109	kr -1 790 000
	Sum ansvar: 7700 VEST-FINNMARK REGIONRÅD - DRIFT	kr -	kr 15 000

Området har totalt sett et netto overskudd på kr 877 819,- i 2015. Dette skyldes i all hovedsak lønnsrefusjoner daglig leder, internfakturering bolystprosjektet- og fiskeriprojektet (fiskerikonferansen 2014), samt et mindreforbruk på drift på om lag kr 150 000,-. Overskuddet er i sin helhet overført driftsfondet, som har en saldo på kr 2 603 322,83 pr mars 2016, under forutsetning av regiontingets disponeringer.

Kommunene har bidratt med til sammen kr 1 192 500,- til drift av Vest-Finnmark regionråd, i form av en variabel kontingent. Kontingentinnbetalingene for 2015 fordelte seg slik:

2015					
Kommune	Fastbeløp	Fast variabel	Innbygger	Innbyggerand	Sum kommuner
Alta	kr 50 000	kr 60 179	19898	kr 221 085,97	kr 331 264,54
Hammerfest	kr 50 000	kr 60 179	10417	kr 115 742,92	kr 225 921,49
Hasvik	kr 50 000	kr 60 179	1041	kr 11 566,51	kr 121 745,09
Kvalsund	kr 50 000	kr 60 179	1049	kr 11 655,40	kr 121 833,97
Loppa	kr 50 000	kr 60 179	989	kr 10 988,74	kr 121 167,32
Måsøy	kr 50 000	kr 60 179	1241	kr 13 788,71	kr 123 967,28
Nordkapp	kr 50 000	kr 60 179	3278	kr 36 421,74	kr 146 600,31
Sum	kr 350 000	kr 421 250	37913	kr 421 250,00	kr 1 192 500,00

2 Strategisk plattform 2014 (næring)

Kolor	7701 SNP - REGIONRÅDET	Regnskap	Buds(end)
11170	BEVERTNING MØTER/UTVALG/KURS/OPPLÆRING	kr 56 770	kr 50 000
11200	SAMLEPOST ANNET FORBRUKSMATERIELL, RÅVARER OG TJENESTER	kr 14 250	kr 830 000
11245	OPPHOLDSUTGIFTER	kr 4 480	kr -
11270	UTGIFTSDEKNING	kr 47 508	kr 50 000
11600	UTGIFTER OG GODGJØRELSE FOR REISER, DIETT M.V., OPPGAVEPLIKTIG	kr 12 603	kr -
11750	ANDRE TRANSPORTUTGIFTER	kr 6 699	kr -
11900	LEIE AV LOKALER OG GRUNN	kr 3 940	kr -
12700	ANDRE TJENESTER(inngår i egenproduksjon)	kr 878 898	kr -
14290	MOMS KOMPENSASJONSORDNING	kr 196 075	kr -
14300	OVERFØRING TIL FYLKESKOMMUNER	kr 13 828	kr -
	Sum utgifter	kr 1 235 050	kr 930 000
17290	REF. MOMS DRIFTSREGNSKAPET	kr -196 075	kr -
17500	REF. FRA ANDRE KOMMUNER	kr -1 029 999	kr -
17501	ØVRIGE REFUSJONER KOMMUNER	kr -	kr -930 000
19500	BRUK AV BUNDNE FOND	kr -8 976	kr -
	Sum inntekter	kr -1 235 050	kr -930 000
	Sum ansvar: 7701 SNP - REGIONRÅDET	kr -	kr -

Kommunene har i 2015 bidratt med kr 131 500,- hver til dette formålet. Området viser et overforbruk på kr 8 976, som dekt opp av bruk av bundne fond øremerket utviklingsarbeid. Saldo på fondet pr mars 2016 er kr 612 613,49, under forutsetning av regiontingets disponeringer.

3 Innkjøpssamarbeid IKT

Kolor	7703 IKT FELLES INNKJØP - REGIONRÅDET	Regnskap	Buds(end)
11950	AVGIFTER, GEBYRER, LISENSER, KONTINGENT	kr 292 274	kr -
11980	LISENSER PÅ DATAPROGRAMMER	kr -	kr 345 000
14290	MOMS KOMPENSASJONSORDNING	kr 73 071	kr -
15500	AVSETNINGER TIL BUNDNE FOND	kr 817	kr -
	Sum utgifter	kr 366 162	kr 345 000
17290	REF. MOMS DRIFTSREGNSKAPET	kr -73 071	kr -
17500	REF. FRA ANDRE KOMMUNER	kr -293 091	kr -
17501	ØVRIGE REFUSJONER KOMMUNER	kr -	kr -360 000
	Sum inntekter	kr -366 162	kr -360 000
	Sum ansvar: 7703 IKT FELLES INNKJØP - REGIONRÅDET	kr -	kr -15 000

Dette området hadde tidligere en underdekning som er rettet opp i 2014. Nå er området helt selvfinansiert ved at alle kostnader for lisenser viderefaktureres kommunene i tråd med tidligere avtaler.

4 Bolyst Nord

Regnskap 2015

Kolor	7702 BOLYSTPROSJEKTET - REGIONRÅDET	Regnskap	Buds(end)
11170	BEVERTNING MØTER/UTVALG/KURS/OPPLÆRING	kr 61 350	kr 60 000
11245	OPPHOLDSUTGIFTER	kr 6 281	kr 5 000
11270	UTGIFTSDEKNING	kr 55 750	kr 50 000
11400	ANNONSE, REKLAME, INFORMASJON	kr 93 552	kr 100 000
11530	UTGIFTER TIL FORELESER/KURSHOLDER	kr 6 786	kr 7 000
11600	UTGIFTER OG GODGJØRELSE FOR REISER, DIETT M.V., OPPGAVEPLIKTIG	kr 1 973	kr 2 000
12700	ANDRE TJENESTER(inngår i egenproduksjon)	kr 346 670	kr 350 000
14290	MOMS KOMPENSASJONSORDNING	kr 41 766	kr -
14510	OVERFØRING TIL KOMMUNER	kr 2 884 598	kr 2 900 000
15010	ANDRE RENTEUTGIFTER	kr 192	kr -
15500	AVSETNINGER TIL BUNDNE FOND	kr 451 395	kr 327 533
	Sum utgifter	kr 3 950 313	kr 3 801 533
17000	STATLIGE REFUSJONER	kr -2 289 031	kr -2 291 022
17290	REF. MOMS DRIFTSREGNSKAPET	kr -41 766	kr -
17300	REF. FRA FYLKET	kr -1 619 516	kr -1 510 511
	Sum inntekter	kr -3 950 313	kr -3 801 533
	Sum ansvar: 7702 BOLYSTPROSJEKTET - REGIONRÅDET	kr -	kr -

Prosjektet totalt har et mindreforbruk på kr 1 146 938,- (15 %) i prosjektperioden. De store avvikene er under «Mottakskontor og velkomstperm», «Norskurs – tilpasning til kultur og kulturforståelse» og «konkrete tiltak.»

Regnskapet i Vest-Finnmark regionråd for 2015 viser et bokført overskudd på bolystprosjektet på kr 451 395,-. Dette settes på bundne fond øremerket utviklingsprosjekter i regionrådet. Sett over tre år vil netto overskudd i prosjektet for regionrådet være om lag kr 100 000,-. I tillegg kommer inntekter fra salg av daglig leders tid inn i prosjektet.

Styrende organer og ledelse

Regiontinget før kommunevalget 2015

Alta

- Laila Davidsen (H)
- Ivan Olsen (H)
- Thomas Vordal (V)
- Monica Nielsen (Ap)
- Steinar Karlstrøm (Ap)

Hammerfest

- Alf E. Jakobsen (Ap)
- Ronny Holm (Ap)
- Elin M. Holmgren (Ap)
- Monique Jørgensen (H)
- Reidar Johansen (SV)

Hasvik

- Eva D. Husby (Ap)
- Roy Mienna (Ap)
- Siv R. O. Gamst (Ap)
- Geir A. Iversen (Sp)
- Odd Ivar Gladstø (H)

Kvalsund

- Ragnar Olsen (Ap)
- Rita Dreyer (Ap)
- Adrian Dybvik (Ap)
- Alf Sakshaug (H)
- Bente Israelsen (SV)

Loppa

- Jan Eirik Jensen (KP)
- Thorbjørn Johnsen (H)
- Linda Martinsen (H)
- Stein Thomassen (SP)
- Gjermund Amundsen (AP)

Nordkapp

- Kristina Hansen (Ap)
- Ole Håvard Olsen (Ap)
- Jan Morten Hansen (Ap)
- Trudy Engen (SV)
- Mai Irene S. Gerhardsen (H)

Måsøy

- Gudleif Kristiansen (Sp)
- Thorbjørn Mathisen (H)
- Anniken Johansen (H)
- Marte Stabell (Ap)
- Stig Meyer (Ap)

Regiontinget har i 2015 utsatt sitt møte til april 2016 som følge av forsinket behandling av ny strategiplan med eventuelt endring av vedtekter.

Regiontinget etter kommunevalget 2015

Alta

- Monica Nielsen (Ap)
- Anita H. Pedersen (SV)
- Ole Steinar Østlyngen (Ap)
- Marianne Haukland (H)
- Bengt-Rune Stifeldt (Frp)

Hammerfest

- Alf E. Jakobsen (Ap)
- Marianne Sivertsen Næss (Ap)
- Berit Hågensen (Ap)
- Harald Knudsen (H)
- Grete Ernø Johansen (SV)

Hasvik

- Eva D. Husby (Ap)
- Lars Hustad (Ap)
- Siv R. O. Gamst (Ap)
- Per Hansen (AP)
- Odd Ivar Gladstø (H)

Kvalsund

- Terje Wikstrøm (Ap)
- Jan Arvid Johansen (Krf)
- Randi Soli Pedersen (Ap)
- Maria Aksberg (AP)
- Jorunn Mikkelsen (SV)

Loppa

- Steinar Halvorsen (H)
- Stein Thomassen (AP)
- Line Enger Posti (AP)
- Heidi Dahl (AP)
- Ronja Garden (SP)

Måsøy

- Gudleif Kristiansen (Sp)
- Tor Bjarne Stabell (H)
- Mette Olsen (SP)
- Georg Mathisen (SP)
- Renee Andersen (AP)

Nordkapp

- Kristina Hansen (Ap)
- Kjell-Valter Sivertsen (Ap)
- Gry Jørgensen (Ap)
- Sverre Joakimsen (H)
- Jan Olsen (SV)

Regionrådet (før kommunevalget 2015)

Medlemmer og deltagere

- | | |
|---|--------------------|
| • <u>Leder</u> Ordfører Laila Davidsen | Alta kommune |
| • Formannskapsmedlem Monica Nielsen | Alta kommune |
| • Rådmann Bjørn Atle Hansen | Alta kommune |
| • Ordfører Alf E. Jakobsen | Hammerfest kommune |
| • Varaordfører Marianne Sivertsen Næss | Hammerfest kommune |
| • Rådmann Leif Vidar Olsen | Hammerfest kommune |
| • Ordfører Eva D. Husby | Hasvik kommune |
| • Rådmann Erik Arnesen | Hasvik kommune |
| • <u>Nestleder</u> Ordfører Ragnar Olsen | Kvalsund kommune |
| • Rådmann Arne Hansen (til april) | Kvalsund kommune |
| • Rådmann Sigurd Beite (april til desember) | Kvalsund kommune |
| • Ordfører Jan-Eirik Jensen | Loppa kommune |
| • Rådmann Marion Høgmo | Loppa kommune |
| • Ordfører Gudleif Kristiansen | Måsøy kommune |
| • Rådmann Inga Sørensen | Måsøy kommune |
| • Ordfører Kristina Hansen | Nordkapp kommune |
| • Rådmann Charles Hansen | Nordkapp kommune |

Regionrådet har i 2015 hatt 3 møter og behandlet 23 saker. I tillegg er det holdt en rekke orienteringer for regionrådet.

Regionrådet hadde opplæring i hvordan på best mulig måte gjennomføre påvirkning ovenfor sentrale myndigheter og store selskaper. Kurset ble arrangert i samarbeid med First House på Regionrådets møte i Oslo i mai.

Regionrådet (etter kommunevalget 2015)

- | | |
|---|--------------------|
| • Ordfører Monica Nielsen | Alta kommune |
| • Formannskapsmedlem Ronny Berg (til desember) | Alta kommune |
| • Formannskapsmedlem Bengt-Rune Strifeldt (f.o.m. desember) | Alta kommune |
| • Rådmann Bjørn Atle Hansen | Alta kommune |
| • <u>Leder</u> Ordfører Alf E. Jakobsen | Hammerfest kommune |
| • Varaordfører Marianne Sivertsen Næss | Hammerfest kommune |
| • Rådmann Leif Vidar Olsen | Hammerfest kommune |
| • <u>Nestleder</u> Ordfører Eva D. Husby | Hasvik kommune |
| • Rådmann Erik Arnesen | Hasvik kommune |
| • Ordfører Terje Wikstrøm | Kvalsund kommune |
| • Rådmann Sigurd Beite (april til desember) | Kvalsund kommune |
| • Rådmann Gunnar Lillebo (fra desember) | Kvalsund kommune |
| • Ordfører Steinar Halvorsen | Loppa kommune |
| • Rådmann Marion Høgmo | Loppa kommune |

- | | |
|--------------------------------|------------------|
| • Ordfører Gudleif Kristiansen | Måsøy kommune |
| • Rådmann Inga Sørensen | Måsøy kommune |
| • Ordfører Kristina Hansen | Nordkapp kommune |
| • Rådmann Charles Hansen | Nordkapp kommune |

Sekretariat og ledelse

Regionrådet har 2015 vart ledet av:

- Laila Davidsen, leder (frem til kommunevalget)
- Alf E. Jacobsen, leder (etter kommunevalget)
- Ragnar Olsen, nestleder (frem til kommunevalget)
- Eva D. Husby, nestleder (etter kommunevalget)

Sekretariatet har i 2015 vært ledet av

- Raymond Robertsen

Møter

Møtene i regionråd og regionting

- 16. februar, regionrådet Hammerfest
- 11.-12.mai, regionrådet Oslo
- 9.-10. november, regionrådet Honningsvåg

Styringsgruppe ny strategiplan

Styringsgruppen for arbeidet med ny strategiplan har bestått av:

- Laila Davidsen (Alta)
- Alf E. Jakobsen (Hammerfest)
- Ragnar Olsen (Kvalsund)
- Bjørn-Atle Hansen (Alta)

Styringsgruppen har hatt møter 16.mars og 15.september, og la frem sin innstilling til regionrådet. Innstillingen ble behandlet 9.november, og sendt ut på høring til medlemskommunene.

Møter i styringsgruppe Bolyst-Nord

- 7.januar Hammerfest
- 27.februar Hammerfest
- 17.april Hammerfest
- 26.august Hammerfest
- 11.november Hammerfest

Prosjektet ble avsluttet 1.desember 2015, og store deler av desember ble brukt til å avslutte prosjektet.

Ressursgruppe Infrastrukturutredning

- Jørgen Kristoffersen, Alta kommune
- Jørn Berg, Hammerfest kommune
- Charles Hansen, Nordkapp kommune
- Eirik Selmer, Finnmark fylkeskommune
- Karianne Rygh Hjortdahl, Alta næringsforening
- Bjørg Alvestad, Hammerfest næringsforening

Ressursgruppen har i hovedsak skjøttet sitt arbeid gjennom e-postutveksling, og kommet med skriftlige innspill til arbeidet underveis. Ressursgruppen hadde ett fysisk møte i slutfasen av prosjektet 5.mars i Alta. TØI har bistått med prosjektleder og utredninger.

Andre møter og aktiviteter

- | | |
|--------------------|--|
| ○ 8.april | Innledning på fylkeskommunens planstrategikonferanse |
| ○ 7.mai | Samarbeidsmøte med Norges Arktiske Universitet |
| ○ 11.mai | Møte med Statssekretær Bård Hoksrud Samferdselsdepartementet |
| ○ 11.mai | Møte med Fiskeriminister Elisabeth Aspaker |
| ○ 12.mai | Møte med Finnmarksbenken på Stortinget |
| ○ 12.mai | Møte med Olje- og energiminister Tord Lien |
| ○ 17.september | Samarbeidsmøte med Norges Arktiske Universitet |
| ○ 10.-11. november | Arrangør Bolystkonferanse i Honningsvåg |

Saker som har vært behandlet

Nedenfor er alle saker som er behandlet i regionrådet eller regiontinget listet opp. I de tilfeller man tar saker til etterretning, orientering eller godkjenning er vedtaket ikke listet opp. Heller ikke når vedtaket henviser til et eksternt dokument eller utredning.

Temaer:

Politisituasjonen i Vest-Finnmark, krav til responstid, politireform

v/politimester Vest-Finnmark politidistrikt Morten Daae

Behov for barnevernsamarbeid i Vest-Finnmark

v/Tone Hilde Faye, sektorleder oppvekst- og kultur, Måsøy kommune

Møte med Porsanger kommune

v/ Fungerende ordfører Reidun Hesjevik og Rådmann Gunnar Lillebo

Digital infrastruktur i Vest-Finnmark

v/Bjørg Alvestad, Bedriftskompetanse

Presentasjon av bevaring av gamle «Mårøy

v/Håkon Rønbeck, «Gamle Mårøys venner»

Presentasjon av endelig rapport Infrastruktur og transporttjenester i Vest-Finnmark

v/ prosjektleder Jørgen Aarhaug og Eivind Farstad, Transportøkonomisk institutt

Strategiarbeidet i Vest-Finnmark regionråd – presentasjon av ståstedsanalysen

v/Lone Hegg, Kreativ Industri

Hva kjennetegner godt påvirkningsarbeid? Hvordan øke mulighetene for gjennomslag?

v/tidligere statsråd Morten Andreas Meyer og tidligere statssekretær Erlend Fuglum, First House

FEFOs nye strategiplan, høringsmøte

v/nestleder i FEFO-styret Bente Haug, næringssjef Kate Persen, leder grunn- og rettighetsavdeling Sverre Pavel

Orientering av kompetansekartleggingsprosjektet i regi av Norges Arktiske universitet i Vest-Finnmark

v/ samfunnskontakt Arve Paulsen, Norges Arktiske Universitet (UIT)

Redningsselskapet – En viktig del av beredskapen i regionen

v/ Rune Wedding, daglig leder distrikt Finnmark

Kystverket – sentral for utviklingen i regionen, status og fremtidige utfordringer

v/Frode Kjersem, regiondirektør Kystverket Troms og Finnmark

Orienteringer:

- Arbeid med ny strategiplan
- Interkommunalt barnevern i kommunene
- RSK Vest-Finnmark
- Digital infrastruktur
- Arbeid med ny strategiplan

Saker

- **Opplegg møte i Oslo**
- **Kommunikasjonsstrategi og plattformvalg for Vest-Finnmark regionråd**
- **Høringsuttalelse Tveteråsutvalget**
- **Fortgang i kraftnettutbygging i nord**

Torsdag 29.januar ble Nord-Norge mørklagt og strømløs, fra Narvik i Nordland til Adamselv i Finnmark. Over 130.000 husstander ble berørt da Statnett fikk feil på hovedledningen inn til Nord-Norge. Det er uholdbart at en hel landsdel, en landsdel som er sterk vekst skal henge i en tråd.

Vi kan aldri garantere oss mot feil på strømledninger, men sentralnettet skal kunne tåle et utfall uten at sluttbrukere blir berørt. Det er dessverre ikke gjeldende for Nord-Norge.

Statnett har startet på bygging av en parallell kraftledning mellom Ofoten og Balsfjord, og det vil, når den står klar om 2,5 år, forbedre forsyningen til Nord-Norge betydelig. Det er bra, men det medfører da at flaskehalsen forflyttes til Finnmark. Linjen må videreføres først til Skaidi/Hammerfest, og så videre til Varangerbotn.

Statnett har søkt og fått konsesjon på videreføring av 420 kV ledning fra Balsfjord til Skaidi i Finnmark. Konsesjon ble gitt av NVE i mai 2012, men denne ble påklaget og ligger nå hos Olje- og energidepartementet for endelig avklaring.

Uten ny kraftledning inn til Finnmark stopper all ny industriutvikling, og med en petroleumsbransje som har forflyttet seg til Barentshavet er det uholdbart. I tillegg er vi kjent med at øvrige aktører velger bort

Finnmark til store næringsetableringer grunnet ustabil strømtilførsel, og en regjering som satser i nord kan nå avhjelpe situasjonen med å gi snarlig konsesjon til videreføring av kraftlinjen.

Vest-Finnmark regionråd krever fortgang i behandling av konsesjonssøknaden. Det haster å få dette avklart slik at Statnett kan gå i gang med byggingen inn til Finnmark så fort som mulig. Det tar tid og både planlegge å bygge kraftledninger, og vi har ikke mere tid å miste. Forsyningssikkerheten til landsdelen og Finnmark fylke må forbedres raskt.

- **Friluftsråd i Finnmark; oppfølging av initiativ fra Nord-Troms**
- **Innspill fra Vest-Finnmark regionråd i forbindelse med Prop. 35 L (2014-2015) Endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag mv**

I dokumentet på side 49 under sjuende og åttende punktum vil regionrådet komme med følgende tilleggssforslag merket med understrek:

Fornøyelseskjøring vil imidlertid som utgangspunkt ikke anses som et spesielt tilfelle, og ønske om forlenging av sesongen for slik kjøring vil derfor ikke gi grunnlag for unntak bortsett fra i Nord-Troms og Finnmark hvor særlige forhold kan tilsi at dette er forsvarlig jfr. tidligere praksis.

I dokumentet under fjerde og femte punktum på side 49 vil regionrådet komme med følgende tilleggssforslag merket med understrek:

I de åpne løypene i Nord-Troms og Finnmark har resting i henhold til retningslinjer fra Klima- og miljødepartementet ut fra sikkerhetsmessige og praktiske grunner vært akseptert inntil 300 meter fra merkestikkene i snaufjell og på islagt vann. Der de åpne løypene krysser islagte vann gis det mulighet for resting på hele vannet i forbindelse med isfiske, leirslagning etc, såfremt det tas med i de kommunale retningslinjene.

I dokumentet på side 41 under merknader til de enkelte bestemmelsene vil regionrådet komme med følgende tilleggssforslag merket med understrek:

Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig-og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø samt sikkerheten for de som kjører og andre, jf tredje ledd fjerde punktum"

Kommunen må også vurdere å ivareta miljø- og trafikksikkerhetshensyn i forbindelse med løypenettet. I de kommunale retningslinjer kan det gis muligheter for kjøring til og fra løypenettet i forbindelse med bolig/hytte utenfor sentrumsområder, i stedet for transport med bil og henger til parkeringsplass ved løypestart.

Vest-Finnmark regionråd vil samtidig komme med innspill på Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5C.

I dagens forskrift står det: «eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a,»

Vest-Finnmark regionråd ber om minst 2,5 km endres til minst 0,5 km.

- **Årsmelding og årsregnskap for 2014**
- **Høring Finnmark fylkeskommunes mineralstrategi 2015-2019**
- **Prosjekt ungdomsråd**
- **Ny strategiplan, 1.gangs behandling**
- **Videre arbeid med utredning av «infrastruktur- og transporttjenester i Vest-Finnmark»**

1. *Vest-Finnmark regionråd tar rapporten om infrastruktur og transporttjenester som er utarbeidet av TØI, til orientering. Vest-Finnmark regionråd mener rapporten kan danne grunnlag for videre arbeid med samferdselspolitikk i regionrådet, og hos den enkelte medlemskommune.*
2. *Vest-Finnmark regionråd mener det politiske arbeid med å forbedre infrastruktur og transporttjenester i Vest-Finnmark skal ha en høy prioritet, og vil komme tilbake med saker og vedtak når dette er aktuelt.*

- **Høring om eiendomsbeskatning av arbeidsmaskiner mv. i verk og bruk**

- a. *Vest-Finnmark regionråd viser til høringsnotat 18.6.2015 fra Finansdepartementet om forslag om endring i reglene om eiendomsskatt på arbeidsmaskiner mv. i verk og bruk i lov 6. juni 1975 nr. 29 om eiedomsskatt til kommunane (eiedomsskattelova).*
- b. *Vest-Finnmark regionråd er i mot begge alternativene om å fjerne «produksjonsutstyr og installasjoner» fra eiendomskattegrunnlaget for verker og bruk. Forslaget vil bety store inntektstap for flere av medlemskommunene, og medføre store nedskjæringer i velferdstilbud, investeringer, og muligheter for kommunene å videreutvikle seg.*
- c. *Det er kommet signaler om at en andel av selskapsskatten skal kompensere for bortfall av eiendomsskatt på verk og bruk. Flere selskaper lokalisert i Vest-Finnmark, skatter ikke til vertskommunene, men til kommunen der hovedkontoret ligger. En økt andel av selskapsskatten vil ikke kompensere for bortfallet av eiendomsskatt på verk og bruk, og flere kommuner vil ha store netto tap på en slik omlegging.*
- d. *Forslaget er dramatisk for mange av medlemskommunene, og spesielt Hammerfest kommune. Forslaget innebærer et brudd på samfunnskontrakten som ligger til grunn for kommunenes samtykke til de store naturinngrepene som er gjort i forbindelse med prosessanlegget på Melkøya. Vest-Finnmark regionråd viser for øvrig til høringsuttalelsen fra Hammerfest kommune der de dramatiske konsekvensene for departementets forslag beskrives nærmere.*
- e. *Vest-Finnmark regionråd viser for øvrig også til høringsuttalelse fra Nettverket for petroleumskommuner – NPK, og stiller seg bak denne.*
- f. *Vest-Finnmark regionråd krever at forslaget trekkes.*
- g. *Dersom regjeringen likevel går videre, krever Vest-Finnmark regionråd sekundært at det opprettes et bredt sammensatt lovutvalg for videre utredning.*

- **Kompetansekartlegging i Vest-Finnmark**

Vest-Finnmark regionråd stiller seg positiv til den planlagte kompetansekartleggingen i Vest-Finnmark, og anmoder medlemskommunene til å inngå avtale med Norges Arktiske universitet for gjennomføring av prosjektet.

- **Valg av leder og nestleder frem til regiontinget**

1. *Som leder for Vest-Finnmark regionråd frem til førstkommende regionting velges: Alf E. Jakobsen (Hammerfest)*
2. *Som nestleder for Vest-Finnmark regionråd frem til førstkommende regionting velges: Eva D. Husby (Hasvik)*

- **Utsettelse arbeidet med marin verneplan for Lopphavet**

Vest-Finnmark regionråd ber Miljøverndepartementet utsette fristen for oversendelse av faglig vurdering fra arbeidsutvalget til departementet, der fristen er satt til 1. desember, med minst et halvt år.

Vest-Finnmark regionråd mener at arbeidet går for fort, og det er behov for at de som berøres av vernearbeidet får tid til å gjøre seg kjent med forslagene og konsekvenser av disse.

Vest-Finnmark regionråd mener at rekkevidden av flere forslag kan være omfattende for enkelte kommuner, og at en bred prosess der flere involveres vil bidra til at planen kan bli bedre.

- **Fiskerihavnene må videreføres i statsbudsjettet**

Vest-Finnmark regionråd konstaterer med overraskelse at post 60 - tilskudd til fiskerihavneutbygging - er fjernet fra forslaget til statsbudsjettet for 2016.

For fiskeri- og kystkommunene i Finnmark er dette et stort tilbakeslag for muligheten til å utvikle viktig og nødvendig infrastruktur for fiskerinæringa. Fiskerihavner er infrastruktur på lik linje med veier og annen samferdsel i landet. Fiskerihavneutbygginga i fylket har hatt positiv effekt og er en forutsetning for fortsatt vekst og utvikling. Utbygginga er dog ikke fullstendig og behøver å videreutvikles.

Fiskerinæringa er i dag en næring uten subsidier og svært viktig for nasjonal verdiskaping. Dessuten avgjørende for bosetting og næringsliv i fiskerisamfunnene i fylket.

Det er et ønske fra myndighetene om at det skal skje en omstilling i næringslivet nasjonalt som følge av endringene innen petroleumsnæringene. Fiskerinæringa er en fremtidsrettet, miljøvennlig næring som gir varige arbeidsplasser i fiskerisamfunnene i nord. Økt aktivitet innen fiskerinæringa kan dermed bidra til at regjeringens målsetning om omstillinger skjer. Men da må det tilrettelegges med utvikling av fiskerihavnene som er viktig infrastruktur - på linje med annen infrastruktur ellers i landet.

Vest-Finnmark regionråd krever derfor at post 60 - tilskudd til fiskerihavner - videreføres og styrkes på statsbudsjettet for 2016 og de kommende år. Vest-Finnmark regionråd forutsetter at fiskerihavner fortsatt skal være statlig eid.

Utviklingsarbeidet i 2015

SNP 1 Rullering av strategisk plattform 2015

Vest-Finnmark regionråd startet arbeidet med å lage ny strategiplan i 2014, og dette arbeidet skulle være forankret i kommunestyrene til eierkommunene..

Kreativ Industri ble engasjert til å lage en ståstedsoversikt for Vest-Finnmark regionråd pr 2015, som skal danne grunnlag for det videre arbeid med ny strategi. I denne prosessen ble det utført 26 intervjuer med aktører i medlemskommunene, samt eksterne aktører. I tillegg er det gjort en sammenligning av hvordan Vest-Finnmark regionråd arbeider i forhold til andre regionråd i landet.

Styringsgruppen har hatt sitt første møte i mars 2015, der ståstedsoversikt ble presentert og diskutert. Styringsgruppen hadde også et møte i september, der man diskuterte det endelige utkastet som ble lagt frem for Vest-Finnmark regionråd.

Kreativ industri AS ble valgt som leverandør for å være prosessleder i videre arbeid med ny strategiplan. Målet var å ha et førsteutkast som skulle sendes på høring til medlemskommunene med høringsfrist 15.desember 2015. Dette ble utsatt til 15. mars 2016.

Dette arbeidet har krevd en del ressurser av administrasjonen i 2015. Arbeidet ble også forsinket som følge av at

SNP 2 Bolyst Nord

Vest-Finnmark regionråd søkte om å delta i kommunal- og moderniseringsdepartementets bolystprogram våren 2012. Departementet gav tilsagn på finansiering av 50 % av kostnadene i prosjektet, med en totalramme kr 7 625 000,-. Høsten 2012 gav også Finnmark fylkeskommune tilsagn på inntil 25 % av kostnadene i prosjektet. Prosjektet skulle etter planen avsluttes i 2014, men man søkte om ett års forlengelse av prosjektet til desember 2015.

I en 3-årig prosjektperiode ønsket man å styrke, utvikle og bygge opp tjenester som skal gjøre vertskommunen til det fortrukne arbeids- og bosted for både utenlandsk og norsk kompetanse.

Man skulle styrke regionens konkurransekraft gjennom å lage gode systemer som skulle ivareta både arbeidsgivers og arbeidstakernes behov i både rekrutterings og integreringsfasen.

Vest – Finnmark Regionråd ønsket et særskilt fokus på kystkommunenes utfordringer knyttet opp mot arbeidsinnvandrere, med et uttalt mål: Hvordan få de arbeidsinnvandrerne som allerede jobber i kommunen til å bosette seg fast samt få familier etablert?

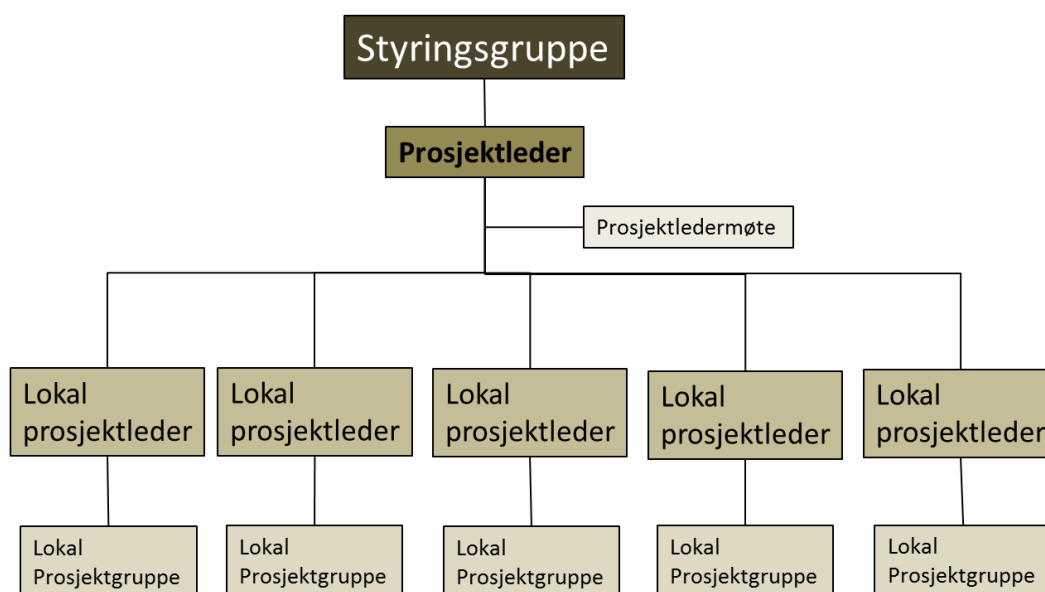
Utvikling av målgruppen i prosjektperioden

	Alle kommune	2012	2013	2014	2015	Endring	Endring %
Menn	Europa unntatt Tyrkia	286	352	375	412	126	44,06 %
	Andre	71	80	71	86	15	21,13 %
	Menn i alt	357	432	446	498	141	39,50 %
Kvinner	Europa unntatt Tyrkia	249	294	302	328	79	31,73 %
	Andre	105	115	126	137	32	30,48 %
	Kvinner i alt	354	409	428	465	111	31,36 %
	Menn og kvinner i alt	711	841	874	963	252	35,44 %
	Innbyggere totalt	7563	7574	7598	7578	15	0,20 %
	Andel innvandrere	9,40 %	11,10 %	11,50 %	12,71 %		

Organisering og ledelse

Da det var hele fem deltakerkommuner i prosjektet valgte man å organisere prosjektet i fem ulike delprosjekt, der hver kommune stod for prosjektgjennomføring i sin kommune. Den daglige ledelsen av prosjektet ble utført av en prosjektleder, som bestod av daglig leder i Vest-Finnmark regionråd.

Styringsgruppen i prosjektet bestod av ordførerne i deltakerkommunene, og ble ledet av ordføreren i Hasvik kommune Eva D. Husby.



Tiltak i prosjektet

Følgende delprosjekter har vært gjennomført i prosjektet:

- Mottakskontor og velkomstpakke
- Norskurs – tilpasning til kultur og kulturforståelse
- Boligbistand
- Inkludering og integrering i skole og barnehage

- Informasjonsmøter på arbeidsplasser og kartlegging av kompetanse
- Inkludering i lag og foreninger og felles arrangementer
- Kurspakker
- Kommunikasjon og informasjon
- Ulike arrangementer
- Andre prosjekter
- Bolystkonferansen

Man kan lese prosjektbeskrivelse og evaluering av prosjektene i selve sluttrapporten.

Viktige erfaringer og lærdommer i prosjektet

- Forankring av prosjektet har vært en utfordring. Et prosjekt med så mange kommuner, spredt over et såpass stort område har vært krevende. I tillegg hadde prosjektet ulik forankring i kommunal ledelse i deltagerkommunene. Dette er noe man også erfarer på andre arbeidsområder Vest-Finnmark regionråd er med på. Det er viktig at kommunens toppledelse tar eierskap til prosjekter, for på den måten gi tiltak og prosjekt legitimitet i organisasjonen for øvrig.
- Ikke alle kommunene har avsatt nok ressurser til oppfølging av prosjektet, og det er en av årsakene til forsinkelsene. Flere kommuner undervurderte omfanget av prosjektet, og løste prosjektlederressursen med å legge det inn i stillinger til ledere med liten restkapasitet. Dette medførte at man ikke klarte å få nok fart i prosjektet i starten, og noen prosjektledere har hatt det svært krevende underveis. De kommunene som har hatt en prosjektleder som har hatt god kapasitet, har nok klart å gjennomføre flere tiltak, og har nok fått mer ut av prosjektet som helhet.
- Ikke alle kommuner har god prosjektkompetanse, og det påvirker hvordan man arbeider i prosjektene. Noen av deltagerkommunene har tidligere vært omstillingskommuner, og hadde god intern kompetanse på prosjektledelse. De kommunene som ikke har hatt dette, har hatt en del merarbeid, som følge av manglende rutiner, og kunnskap om organisering og arbeidsmetoder.
- Det har vært utskiftninger i både lokal og sentral prosjektledelse. Dette har bidratt til forsinkelser, man kanskje også dobbeltarbeid. Man kan aldri forsikre seg mot at personer skifter jobb, men mest mulig kontinuitet i arbeidet bør bestrebes i et såpass omfattende prosjekt som går over flere år.
- Omprioritering til språkopplæring var helt nødvendig for å kunne ha håp om å nå viktige mål i prosjektet. At dette var såpass nedprioritert i prosjektbeskrivelsen, må i ettertid fremstå som en betydelig feilberegning. Man har trolig antatt at kommunene hadde språkopplæringssystemer på plass, og har kanskje antatt at språkkunnskapene hos målgruppen har vært bedre enn de faktisk var.

Råd for fremtiden

- Arbeidsinnvandrerne i lokalsamfunnene er, og blir en viktigere ressurs for små lokalsamfunn. En fortsatt satsning på denne gruppen kan bidra til fortsatt vekst i småsamfunn i Finnmark.
- Språk er en helt vesentlig faktor for å kunne bidra til felleskap, bolyst, og at arbeidsinnvandrere kan være en god ressurs for lokalsamfunnet. Fortsatt tilbud om

norskopplæring for arbeidsinnvandrere uten rett vil gi positive ringvirkninger for kommunene.

- Antall deltakerkommuner var veldig høy med hele 5 kommuner spredt over et stort geografisk område. Man bør vurdere om færre kommuner bør delta samtidig i såpass store prosjekt for dermed bruke mindre ressurser på koordinering og oppfølging.
- Det må stilles krav, eller gis tilbud om prosjektlederopplæring for de som skal delta i slike omfattende prosjekt. De kommunene som manglet prosjektlederkompetanse arbeidet mye tyngre enn de som hadde det. Slik kompetanse vil også bidra til at man får mer ut av ressursene, og man bør derfor vurdere å gi den kompetansen i starten av prosjektet.
- Forankring av prosjekt må gjøres før man søker om prosjektfinansiering, ikke i etterkant.
- Dersom kommunene viderefører de gode prosjektene de har gjennomført hittil, vil man på mellomlang sikt se at veksten lokalsamfunnene har opplevd kan videreføres og opprettholdes.

Økonomi

Formål	Budsjett TOTALT 2013-2015		Regnskap Totalt	
Mottakskontor og velkomstperm	kr	1 900 000	kr	909 540
Norskkurs –tilpasning til kultur og kulturforståelse	kr	175 000	kr	1 432 672
Konkrete tiltak	kr	2 250 000	kr	1 217 847
Styringsgruppe	kr	150 000	kr	110 698
Overordnet prosjektledelse	kr	600 000	kr	582 329
Lokale prosjektgrupper	kr	300 000	kr	321 049
Lokal prosjektledelse	kr	2 250 000	kr	1 903 927
SUM	kr	7 625 000	kr	6 478 062

Prosjektet totalt har et mindreforbruk på kr 1 146 938,- (15 %) i prosjektperioden. De store avvikene er under «Mottakskontor og velkomstperm», «Norskkurs – tilpasning til kultur og kulturforståelse» og «konkrete tiltak.»

Arbeidet med mottakskontor ble løst veldig forskjellig i de ulike kommunene, og noen kommuner gjennomførte prosjektet uten særlig kostnader utenom prosjektleders tid. Andre kommuner gjorde mer grunnleggende endring i utforming av tjenesten, og brukte mer ressurser. Totalt sett ble det forbrukt mindre enn budsjettet i prosjektet.

Det ble besluttet tidlig i prosjektet at man måtte satse på norskkurs – tilpasning til kultur og kulturforståelse, for å kunne få effekt av de andre tiltakene man planla i prosjektet. Dette er nærmere redegjort for under beskrivelsen av prosjektet i denne rapport. Dette var et tilbud som ble dyrere enn først beregnet, da kommunene i prosjektet ikke hadde et tilbud på plass i kommunene før oppstarten av bolystprogrammet. Det har også medført at man ikke har fått de synergiene fra allerede etablerte tilbud som man først antok.

Under «konkrete tiltak» har kommunene gjort mange forskjellige tiltak, også andre enn beskrevet i prosjektbeskrivelsen. En tendens i mye av det som er gjennomført, er at prosjektlederne har vært mye involvert, og det har bidratt til at behov for å kjøpe inn kapasitet og kompetanse har vært

mindre enn planlagt. En del av forklaringen på dette underforbruket skyldes nettopp dette. Treg oppstart av prosjektet er også en forklaring på mindreforbruket på dette området.

SNP 3 implementering av strategi sjømatnæringen

Ståstedsoversikt for fiskerinæringen i Finnmark ble offentliggjort på Regionrådets møte i Havøysund februar 2014. I etterkant av denne, innledet Vest-Finnmark regionråd et samarbeid med Finnmark fylkeskommune, der man arrangerte en fiskeri- og havbrukskonferanse (sjømatkonferanse) i Alta i november. I etterkant av denne konferansen besluttet Vest-Finnmark regionråd og Finnmark fylkeskommune å samarbeide med å utarbeide en sjømatstrategi for Finnmark og Vest-Finnmark.

I etterkant av konferansen arbeidet man sammen med Finnmark fylkeskommune om å utvikle en fiskeristrategi. Finnmark fylkeskommune har som følge av kapasitetsutfordringer besluttet at de måtte gjøre en enklere variant mht. ny fiskeristrategi. Det innebærer at man i stor grad ønsker å rullere den eksisterende. Vest-Finnmark regionråd kan på dette grunnlaget gi høringsinnspill til denne når den er ute på høring. Man kan ta utgangspunkt i det arbeidet man har gjort innenfor dette temaet i både prosjektarbeidet og andre saker. Vest-Finnmark regionråd og Finnmark fylkeskommune diskuterer også muligheten for å arrangere en ny sjømatkonferanse i løpet av 2016.

SNP 4 Energi

Vest-Finnmark regionråd arrangerte i mai 2015 et kurs i påvirkning av sentrale myndigheter- og nasjonale- og internasjonale selskaper. I dette arbeidet brukte man ilandføring av Johan Castberg som eksempel. Vest-Finnmark regionråd hadde også møte med politisk ledelse i Olje- og energidepartementet i mai 2015.

SNP 5 Bistå kommuner destinasjonsutviklingsselskap

Tiltaket har ikke hatt aktivitet i 2015, og avsluttes. Dette som følge av at arbeidet hos destinasjonsutviklingsselskapene har stoppet opp.

SNP 6 Oppfølging utredning infrastruktur og transporttjenester i Vest-Finnmark

Vest-Finnmark regionting vedtok i desember 2013 å igangsette en utredning infrastruktur- og transporttjenester i Vest-Finnmark. I samme sak ble mandatet for utredningen stadfestet. De økonomiske rammene for arbeidet ble satt til kr 500 000,- eks. mva. Prosjektet skulle finansieres gjennom kr 400 000,- over strategisk plan, og med kr 100 000,- i egenandel fra Alta og Hammerfest kommuner. Arbeidet med planen ble avsluttet 19.mai 2015, da rapporten ble presentert for media, og på medlemsmøter i Alta og Hammerfest næringsforeninger.

Arbeid med rapporten

Rapporten er basert på bruk av flere metoder. Kartlegging av dagens situasjon er dekket ved bruk av spesialuttak fra seneste nasjonale reisevaneundersøkelse (RVU 2013/14), bruk av registerdata fra SSBs sysselsetningsstatistikk og trafikk tall stilt til rådighet av statens vegvesen. For reiser ut av regionen har man også benyttet Avinors reisevaneundersøkelse for fly (Fly RVU 2013).

Behovene er kartlagt ved en elektronisk survey som er sendt til alle virksomheter som er registrert i regionen. Dette er gjort med utgangspunkt i bruk av det sentrale bedrifts og foretaksregisteret (BoF). Dette materialet har videre blitt supplert med et utvalg intervjuer. I arbeidet med spørreundersøkelsen har man benyttet en ressursgruppe for å velge ut interessante prosjekt.

Viktige konklusjoner i prosjektet

Særlig viktige tiltak basert på spørreundersøkelsen etter kommune og type næring

Tiltak	Særlig viktig for	Kommentar
<i>Spesifikke tiltak</i>		
Utbedring av Rv 94 Skaidi – Hammerfest	Kommuner: Hammerfest, Kvalsund. Næringer: Offentlig administrasjon, Handel, Finans, forsikring med mer, Industri, olje og bergverk.	Viktig for mange ulike næringer
Ny avlastningsveg Alta	Kommuner: Loppa, Alta, Hasvik, Kvalsund, Måsøy, Nordkapp. Næringer: Handel, Offentlig administrasjon.	Viktig for mange ulike kommuner
Utbedring av strekningen E6 Alta – Skaidi	Kommuner: Hammerfest, Alta, Kvalsund, Måsøy, Nordkapp. Næringer: «Andre tjenester», inkl. reiseliv og transport, Handel.	Viktig for begge byene og omland
Utbedring av strekningen E6 Olderfjord – Lakselv	Kommuner: Nordkapp, Måsøy, (Kvalsund), Hasvik. Næringer: «Andre tjenester», inkl. reiseliv og transport.	
Daglige anløp av Hurtigruta	Kommuner: Hammerfest, Loppa, Kvalsund, Måsøy, Nordkapp. Næringer: «Andre tjenester», inkl. reiseliv og transport, Handel.	Viktig for mange ulike kommuner og ulike næringer
Rullebaneutvidelse Alta	Kommuner: Alta, Loppa, Måsøy, Nordkapp. Næringer: «Andre tjenester», inkl. reiseliv og transport, Handel.	
Ny lokal lufthavn i Hammerfest	Kommuner: Hammerfest, Hasvik, Kvalsund. Næringer: Næringer: «Andre tjenester», inkl. reiseliv og transport.	Bl.a. særlig viktig for offentlig sektor, se Vedlegg 1, avsn. V1.3
<i>Generelle tiltak</i>		
Flyplass innen rimelig avstand	Alle (81 % angir tiltaket som enten svært eller ganske viktig)	Viktig for langdistanse reiser til Oslo, Tromsø, utland m.m.
Flyplass med godt rutetilbud	Alle (83 % angir tiltaket som enten svært eller ganske viktig)	Viktig for langdistanse reiser
Bilveg av god standard til viktigste knutepunkter (for personreiser)	Alle (83 % angir tiltaket som enten svært eller ganske viktig)	Viktig for intern og regional transport
Bilveg av god standard til viktigste knutepunkter (for godstransport)	Alle (77 % angir tiltaket som enten svært eller ganske viktig)	Viktig for transport fra/til Tromsø, Narvik, Bodø

Anbefalinger fra rapporten

Prosjekt som kan realiseres raskt

- Bedre vintervedlikehold.

Dagens vintervedlikehold er ikke dårlig, men strengere regler for vinteråpning av veger medfører et større behov for brøyting for at næringslivet skal få den samme påliteligheten i transportene.

Prosjekt som er interessante på mellomlang sikt

- *Utbedring av ras/skredutsatte strekninger.*

På kort sikt kan en øke brøyteaktiviteten, på mellomlangsikt kan en arbeide med å utbedre de mest utsatte vegstrekningene.

- *Utbedring av hovedvegnettet for mer pålitelig og raskere fremkommelighet.*

De viktigste strekningene synes å være E6 fra Alta og vestover, E6 mellom Alta og Skaidi og Rv 94 mellom Skaidi og Hammerfest. Samt Rv 93. Disse ligger allerede inne i gjeldende NTP, men er i hovedsak på planstadiet.

- *Opprettholde antall eller øke antall anløp av Hurtigruta*

Tiltaket er pekt på som viktig, særlig på øyene.

- *Omkjøringsveg Alta og Hammerfest.*

For Alta er behovet for omkjøringsveg knyttet til ønsket om å få tungtrafikk ut av sentrum (E6). For Hammerfest (Rv94) henger behovet sammen med trafikkutviklingen over Hammerfest havn og Polarbasen.

- *Ny lufthavn ved Hammerfest*

En ny lufthavn, med større kapasitet er nødvendig for Hammerfest, om trafikkveksten fortsetter i høy bane. Hvilket alternativ for ny flyplass som er mest hensiktsmessig er avhengig av hvilken rolle flyplassen skal ha. Spørsmålet er om den skal være en erstatning for den eksisterende lufthavnen eller den også skal være en konkurrent til Alta for fritidsreiser.

Prosjekt som er interessante på lang sikt

- *E69 mellom Olderfjord og Honningsvåg*

Strekningen er svært utsatt for vinterstenginger, men har mindre trafikk enn E6, Rv94 og Rv93. Samtidig har Honningsvåg flere alternativ for transport.

- *Utvidelse av Alta lufthavn.*

Utvidelse av Alta lufthavn er særlig interessant for næringslivet i Alta. På den ene siden går det på å kunne operere 737-800 maskiner med høyere belegg sikrere på vinterstid. På den andre siden er det interessant for å kunne ta imot chartertrafikk med større fly.»

SNP 7 Deltagelse arbeidslivsdagene i Tromsø

Vest-Finnmark regionråd arrangerte felles opplegg for medlemskommunene på Arbeidslivsdagene ved universitetet i Tromsø 10.september 2014. Også rekruteringsavdelingene i Alta, Hammerfest og Måsøy kommuner deltok på fellesopplegget.

I etterkant av arbeidslivsdagen ble det arrangert en temakveld for studenter i regi av Vest-Finnmark regionråd. På Temakvelden deltok også Norsk olje og gass. Kystverket og Finnmarkssykehuset. Ca. 50 studenter deltok på dette arrangementet.

SNP 8 Forstudie oppfølging studenter arbeidslivsdagen

Tiltaket har ikke kommet i gang i 2015. Dette prosjektet ble sett i sammenheng med kommunikasjonsstrategi for Vest-Finnmark regionråd. Vest-Finnmark regionråd besluttet i mai 2015 og ikke følge opp dette.

SNP 9 Søke deltagelse KMDs by- og regionsprogram

Kommunal- og moderniseringsdepartementet hadde et by- og regionsprogram som avsluttet fase 1 i slutten av 2014. Vest-Finnmark ble utfordret om å være med i programmets fase 2 da det ikke er representanter fra Finnmark i dette programmet. Skulle Vest-Finnmark engasjere seg i dette programmet, forutsatte dette at kommunene Alta og Hammerfest ønsker å bruke ressurser på dette.

Vest-Finnmark regionråd hadde en prosess mot Alta- og Hammerfest kommuner, og arrangerte et fellesmøte mellom kommunene, distriktssenteret tidlig i 2015. Både Alta og Hammerfest kommune ønsket ikke å prioritere ressurser til å delta i dette statlige programmet. Man besluttet derfor å ikke å igangsette dette prosjektet.

SNP 10 Aktivt folkehelsearbeid

Vest-Finnmark regionråd ble utfordret på å være delaktig i etableringen av et friluftsråd i Finnmark. Regionrådet arbeidet i samarbeid med bl.a. Finnmark fylkeskommune sammen med ressurspersoner i Troms for å realisere dette. Vest-Finnmark regionråd besluttet i februar at Vest-Finnmark regionråd ikke lengre skulle være delaktig i dette arbeidet, men at medlemskommune deltok etter egen interesse i det videre arbeidet.

SNP 11 Midler til understøtting av samarbeidstiltak i tidlig fase

Tiltaket har ikke hatt aktivitet i 2015

SNP 12 Opprettelse av omstillingsforum

Tiltaket har ikke hatt aktivitet i 2015

SNP 13 Samarbeid mellom næringsliv i Alta og Hammerfest

Tiltaket har ikke kommet i gang i 2015. Hammerfest og Alta næringsliv har samarbeidet i arbeidet med utredning av infrastruktur- og transporttjeneste i Vest-Finnmark, både i ressursgruppen, men også med felles arrangementer da rapporten ble offentliggjort.

SNP 14 Næringsnettverket/oppfølging av partnerskapsavtale med UIT

Det har ikke vært møter i næringsnettverket i 2015. Dette skyldes det pågående arbeid med ny strategiplan for Vest-Finnmark regionråd, der utviklingsarbeidet foreslås organisert på en annen måte. Regionrådet og Norges Arktiske universitet har hatt to samarbeidsmøter i 2015, og det gjennomføres en kompetansekartlegging i flere kommuner i regionen i regi av universitetet.

SNP 15 Kommunikasjonstrategi

Vest-Finnmark regionråd har i 2014 gjennomgått sin informasjonspraksis, og regionrådet fikk en orientering om dette i sitt møte i september 2014. Det ble avsatt ressurser til å fornye kommunikasjonsplattformene til Vest-Finnmark regionråd i SNP 2015.

Vest-Finnmark regionråd har i dag ikke en helt selvstendig web side. Siden deles i dag med flyttnordover.no, som er en infoside om fordelen med å bo og leve i tiltakssonen med spesiell fokus

på medlemskommunene. Vest-Finnmark regionråd har også en Facebook side, som brukes relativt aktivt. Ansvar for oppdatering og oppfølging er det i dag Nordkapp Næringshage som har.

Vest-Finnmark regionråds web løsninger er gamle og behøver oppdatering. Bruken av sosiale medier har også endret seg for hvordan bedrifter og organisasjoner kommuniserer med omverdenen. I tillegg bør man ta stilling til hva man gjør med www.flyttnordover.no. Hvilken type informasjon regionrådet skal formidle, og på hvilken måte bør avklares i det videre arbeid.

Vest-Finnmark regionråd behandlet i mai sak om kommunikasjonstrategi og kanalvalg, og besluttet å ha en begrenset aktivitet på dette området, som kun strekker seg til egne hjemmesider som fornyes. Disse hjemmesidene forventes å være operative våren 2016