

SAKSPAPIRER

VEST-FINNMARK RÅDET



Foto: Bente O. Husby

7. juni 2021

På Teams

Sak 20/21

Godkjenning av innkalling og sakliste

Sak 21/21

Årsmelding og Årsregnskap 2020, samt revisors beretning 2020

Sak 22/21

Innspilldokument – kommunenes eierskapsmeldinger

Sak 23/21

Høringsuttalelse – Fremtidens organisering av luftambulansetjenesten

Sak 24/21

Marint vern av LoppHAVET

Sak 25/21

Utfordringer – Transport på sjømatveiene i Vest-Finnmark

Sak 26/21

Videre prosess med Kvænangen kommune

Sak 27/21

Orienteringer og drøftinger

Sak 28/21

Eventuelt

PROGRAM

Møte i Vest-Finnmark Rådet

7. juni 2021, på Teams

Mandag 7. juni:

- Kl. 10.30-11.30
- Sak 20/21 Velkommen
Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 21/21 Godkjenning av Årsmelding og Årsregnskap 2020, samt revisors beretning 2020
- Sak 22/21 Innspill til eierkommunene ifm. Eierskapsmeldinger
*Oppfølging av sak 15/21, der rådet vedtok at man ønsket å utvikle et skriftlig dokument som peker på hvilke utfordringer rådet står ovenfor og hvilke forventninger rådet har til eierkommunene.
Rådet drøfter forslag til innspillsdokument, som etter eventuelle justeringer sendes ut til behandling i formannskapene i hver medlemskommune.*
- Kl. 11.30-12.00 Lunsj
- Kl. 12.00-13.30
- Sak 23/21 Høringsuttalelse – Fremtidens organisering av luftambulansetjenesten
- Sak 24/21 Marint vern av Lopphavet
- Sak 25/21 Utfordringer - Transport på sjømatveiene i Vest-Finnmark
- Kl. 13.45-14.00 Pause
- Kl. 14.00-15.30
- Sak 26/21 Videre prosess med Kvæningen kommune
Oppfølging av sak 4/21, sak 5/21 og sak 14/21, angående videre prosess der Kvæningen kommune ønsker å sondere muligheten for å bli medlem av Vest-Finnmark Rådet.
- *Utfordringer og muligheter som må belyses i den videre prosessen*
- Sak 27/21 Orienteringer og drøftinger
- Orienteringer:
- Tilsvar fra Justis- og beredskapsdep., uttalelse om helipads
 - Tilsvar Nærings- og fiskeridep., uttalelse om snøkrabbe
 - Forum-Reiseliv 2021
 - Inntektsutvalgets arbeid v/Bjørn Atle Hansen
 - Generalistkommuneutvalgets arbeid v/Bente Larssen
- Drøftinger:
- Deltakelse på Aqua-Nor 2021 (Trondheim, 24.-27. august)
 - Koronapandemien – Utfordringer og eventuelle behov for samarbeid
- Sak 28/21 Eventuelt



Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Bakgrunn

Vest-Finnmark Rådet er innkalt til møte pr e-post/Outlook den 13. november 2020. Sakspapirer ble sendt rådet pr. e-post den 31. mai 2021.

Saksliste:

- Sak 20/21 *Godkjenning av innkalling og saksliste*
- Sak 21/21 *Årsmelding og Årsregnskap 2020, samt revisors beretning 2020*
- Sak 22/21 *Innspilldokument – kommunenes eierskapsmeldinger*
- Sak 23/21 *Høringsuttalelse – Fremtidens organisering av luftambulansetjenesten*
- Sak 24/21 *Marint vern av Lopp havet*
- Sak 25/21 *Utfordringer – Transport på sjømatveiene i Vest-Finnmark*
- Sak 26/21 *Videre prosess med Kvænangen kommune*
- Sak 27/21 *Drøftinger og orienteringer*
- Sak 28/21 *Eventuelt*



Årsmelding og Årsregnskap 2020, samt revisors beretning 2020

Forslag til vedtak

Årsmelding, årsregnskap og revisjonsberetning 2020 godkjennes.

Bakgrunn

Daglig leder fremmer årsmelding m/signert årsregnskap og revisjonsberetning for 2020 til godkjenning.

For ytterligere informasjon henvises det til vedlegg 1 og 2.

Vedlegg

Vedlegg 1: Årsplan og Årsregnskap 2020

Vedlegg 2: Revisjonsberetning 2020



Innspilldokument – kommunenes eierskapsmeldinger

Forslag til vedtak

Vest-Finnmark Rådet godkjenner fremlagte forslag til innspilldokument, som er tenkt benyttet i medlemskommunenes arbeid med eierskapsmeldinger.

Innspilldokumentet oversendes den enkelte medlemskommune, for politisk behandling i formannskapene. Etter at den enkelte medlemskommune v/formannskapene har kommet med sine tilbakemeldinger og innspill, ferdigstilles innspilldokumentet og legges frem til endelig politisk behandling i Vest-Finnmark Rådet.

Bakgrunn

Flere av Vest-Finnmark Rådets medlemskommuner har igangsatt arbeidet med utarbeidelse av eierskapsmeldinger. I den forbindelse drøftet rådet i sak 15/21 hvilke utfordringer man ser at Vest-Finnmark Rådet står ovenfor, og hvilke forventninger rådet har til medlemskommunene.

Basert på drøftingene i sak 15/21 har politisk og administrativ ledelse utarbeidet forslag til innspilldokument som skal danne grunnlag for politisk behandling i den enkelte medlemskommunes formannskap. Etter at den enkelte medlemskommune v/formannskapene har kommet med sine tilbakemeldinger og innspill, ferdigstilles innspilldokumentet og legges frem til endelig politisk behandling i Vest-Finnmark Rådet.

For ytterligere informasjon henvises det til vedlegg 3.

Vedlegg

Vedlegg 3: Innspilldokument – kommunenes eierskapsmeldinger



Høringsuttalelse – Fremtidens organisering av luftambulansetjenesten

Forslag til vedtak

Vest-Finnmark Rådet mener at luftambulansetjenesten bør organiseres i offentlig regi, der luftambulansetjenesten ses på som en integrert del av den totale ambulansetjenesten. Samarbeidet med frivillig sektor bør formaliseres og utredes i nye driftsmodeller.

Vest-Finnmark Rådet fatter derfor følgende vedtak i saken:

- *Vest-Finnmark Rådet mener luftambulansetjenesten bør organiseres i offentlig regi, der luftambulansetjenesten ses på som en integrert del av den totale ambulansetjenesten.*
- *Den statlige overtakelsen bør skje trinnvis for å bygge kompetanse i spesialisthelsetjenesten, sikre kontinuitet og kvalitet i tjenesten og ivareta sikkerhet for ansatte og pasienter.*
- *Det er et nært men uformelt samarbeid mellom det offentlige helsevesenet og Stiftelsen Norsk Luftambulans. Dette samarbeidet bør formaliseres og det bør utredes ulike modeller for samarbeid innenfor en modell med offentlig drift av tjenesten.*

Bakgrunn

Luftambulansekrisen i 2019 var en varslet krise. Det har aldri tidligere vært tilsvarende langvarig beredskapssvikt i ambulanseflytjenesten som det Nord-Norge opplevde i denne perioden. Som følge av de problemer og utfordringer som oppstod i tilknytning til anbudsprosessen på luftambulansetjenesten, hadde Vest-Finnmark Rådet et stort fokus på saken. Gjennom en rekke uttalelser og intervjuer som belyste de utfordringer som fulgte i anbudsprosessens kjølevann og overgangen til ny operatør, fikk rådet etter hvert en posisjon der man ble lyttet til både regionalt og nasjonalt. Dette resulterte konkret i at Helse- og sosialminister Bent Høie ba om å få møte rådets ledelse i Alta i desember 2019, at den nye operatøren Babcock deltok i rådsmøtet i Hammerfest i desember 2019 og at den regjeringsnedsatte «Ekspertgruppen for fremtidens luftambulansetjeneste» deltok i rådsmøtet i januar 2020.

Ekspertgruppen som har utredet framtidig drift av luftambulansetjenesten startet arbeidet i juni 2019, og har blitt ledet av Sven Ole Fagermås. Ekspertgruppen ble oppnevnt på bakgrunn av uroen og usikkerheten som oppstod i forbindelse med tildeling av kontrakt og operatørbytte i ambulanseflytjenesten i 2018/2019. Uroen fikk betydelig påvirkning på beredskap og regularitet i tjenesten. Bakgrunnen var i hovedsak usikkerhet om arbeids og lønnsbetingelser

for det operative personellet. Også akuttutvalget foreslo å utrede om offentlig drift i større grad ville sikre kontinuitet i samarbeidet mellom medisinsk og operativt personell (NOU 2015: 17, 2015).

Luftambulansetjenesten utgjør om lag 2,5 pst. av alle ambulanseoppdrag. Det store flertall av henvendelser om akutt sykdom eller skade blir håndtert av kommunal legevakt og bilambulansetjenesten. Ekspertgruppen har i sitt arbeid lagt til grunn at framtidig modell må sikre at tjenesten utvikles, driftes og finansieres i balanse med de øvrige prehospitaltjenestene og befolkningens reelle behov for akuttmedisinske helsetilbud – slik det går fram av de regionale helseforetakenes sørge-for-ansvar.

Ekspertgruppen har i sitt arbeid lagt vekt på dialog med de involverte aktørene for å få belyst alle sider ved organiseringen av tjenesten. Ved oppstarten av arbeidet høsten 2019 ble det lagt vekt på dialog med de som var mest berørt av den manglende beredskapen. Ekspertgruppen innledet arbeidet med å ha møter med Helse Nord RHF, Universitetssykehuset i Nord-Norge, Finnmarkssykehuset, kommuner i Finnmark (regionrådene i Vest- og Øst-Finmark) og Fylkeslegen i Troms og Finnmark. Deretter møtte ekspertgruppen fagorganisasjonene og de akuttmedisinske kompetansetjenestene. I løpet av arbeidet har ekspertgruppen også møtt de øvrige regionale helseforetakene og helseforetakene som har luftambulansebaser.

Ekspertgruppens mandat har blant annet vært å utrede modeller for framtidig drift av den operative delen luftambulansetjenesten (ambulansefly og ambulanshelikopter) og beskrive fordeler, ulemper og risiko ved de ulike modellene:

- Dagens modell, herunder forbedringsmuligheter av denne
- Modell med offentlig drift
- Modell med drift av ideelle aktører

Etter å ha drøftet dagens organisering av luftambulansetjenestene og gått gjennom erfaringene for siste anskaffelse av ambulanshelikoptertjenester og ambulansflytjenester, anbefaler gruppen å videreføre dagens organisering.

Ekspertgruppen har lagt vekt på at det er viktig å ivareta en tjeneste som allerede er svært god. Samtidig er det nødvendig å lære av de erfaringene som er gjort og vurdere hva som kan forbedres. Ekspertgruppen har lagt vekt på hvilken modell som best løser utfordringene som er identifisert. De mener at dette blir best ivaretatt gjennom forbedringer i dagens modell, der operativ drift også i framtiden blir ivaretatt av profesjonelle luftfartsorganisasjoner etter anbuds konkurranse.

De viktigste forbedringene de foreslår for dagens modell er:

- Å sikre videreføring av de ansattes arbeids- og lønsvilkår ved framtidige operatørskifter
- Forbedringer i anskaffelsesprosessen og at det stilles krav i kontrakten om gradvis overføring av baser ved operatørbytte
- Tiltak for å forbedre kvalitet, kommunikasjon og informasjonsflyt, herunder at LAT HF blir styrket
- Samarbeidet med SNLA (Stiftelsen Norsk Luftambulans) om forskning og utvikling videreføres, men samarbeidet bør formaliseres i større grad enn i dag

Ekspertgruppen overleverte sin rapport til helse- og omsorgsministeren 22. mars 2021. Ekspertgruppens rapport er tilgjengelig her:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/organisering-av-luftambulansetjenesten/id2839130/>

Vurdering

Ekspertgruppen har ikke imøtekommet fagorganisasjonenes innspill om at luftambulansetjenestene bør organiseres i offentlig regi. Offentlig eierskap vil ifølge fagorganisasjonene sikre trygghet for de ansattes lønn og arbeidsvilkår, og derigjennom, sikre kvaliteten på luftambulansetjenesten. Det er stor risiko i tjenesten og den desentraliserte basestrukturen stiller høye krav til kompetanse, erfaring, modenhet og selvstendighet hos besetningene som utfører tjenesten. Teamene består av luftambulanspersonell og helsepersonell. Et godt samarbeid krever tillit, trening og god kommunikasjon i teamet. Fagorganisasjonene peker også på at anbudsprosesser krever mye kapasitet og tid som tar oppmerksomhet bort fra pasientbehandling og fagutvikling. I tillegg fører anbudsrunderne til mye uro blant det operative personellet på basene.

For å ivareta dette hensynet, anbefaler ekspertgruppen at det i anbudsinnbydelsen forutsettes at de som arbeider i den operative delen av tjenesten skal få videreført sine arbeidsbetingelser. Utfordringen er da at tilbydere da kun konkurrerer om prisen på fly og helikopter. Store utenlandske selskaper vil kunne få et konkurransefortrinn fordi de vil oppnå den beste prisen hos leverandørene. Hovedbegrunnelsen for å beholde dagens modell er at vi i Norge, gjennom mange år, har bygget opp en luftambulansetjeneste i verdensklasse. Dette har skjedd innenfor en modell der helseforetakene har ansvaret for den medisinske delen av tjenesten, og den flyoperative (og redningstekniske) delen av tjenesten ivaretas av profesjonelle luftfartsselskaper, anskaffet gjennom anbud. Det er etablert velfungerende rutiner for styring og oppfølging av operatørene.

Gjennomføring av anbudsprosesser gir ifølge ekspertgruppen en særskilt oppmerksomhet om tjenesten som gjør det mulig å stille nye krav til og heve kvaliteten på materiell og utstyr. Innspill fra de fleste medisinske fagmiljøene i luftambulansetjenesten vektlegger at kvaliteten i tjenesten har blitt bedre ved hver anbudsprosess og nye kontrakter som stiller høyere krav til både utstyr og personell. På dette området har anbudskonkurranser bidratt til å drive fram innovasjon og nye løsninger som har hevet kvaliteten og gitt mer effektiv drift. Fly og helikopter skiftes ut regelmessig. Anbudskonkurransene bidrar også til å sikre et optimalt forhold mellom pris og kvalitet. Ekspertgruppen har også foreslått tiltak for utforming av kravspesifikasjon og kontraktskrav for mer fleksibilitet for utvikling og tilpasning innenfor kontraktsperioden.

Luftambulansetjenesten er avgjørende for et likeverdig helsetilbud i hele landet. Spesielt i Nord-Norge er luftambulansetjenesten en viktig del av spesialisthelsetjenesten. Siste anbudskonkurranse på ambulansfly, da Babcock fikk anbudet i juni 2017, har skapt stor usikkerhet både blant ansatte i tjenesten og i befolkningen i Nord-Norge – og særlig i Finnmark.

I mars 2018 kom de første meldingene om svekket beredskap (Vest-Finnmark Rådet avga sin første uttalelse der man uttrykte sterk bekymring i mai 2018), og det hele toppet seg da fem fly ble tatt ut av tjeneste 8. desember 2019 og Helse Nord satte krisestab. Regulariteten er riktig nok blitt god etter hvert, men to år med en ustabil tjeneste er ikke akseptabelt. Det er god grunn til å stille spørsmål om anbudsutsetting er den beste måten å organisere en så komplisert og livsnødvendig tjeneste på som luftambulansetjenesten.

Lengden på anbudene er utfordrende. Ved nye anbudsrunder går kvaliteten på materialet riktig nok opp, men mens anbudet går er det mindre muligheter for å tilpasse tjenesten og fornye utstyr. Med den raske teknologiske utviklingen og endringer i strukturen i spesialisthelsetjenesten, er det behov for at luftambulansetjenesten kontinuerlig kan tilpasses nye betingelser.

Anbudsrunderne vil selv med de justeringen ekspertutvalget foreslår, være belastende og ta opp mye kapasitet i den operasjonelle tjenesten. Dette tar bort oppmerksomhet fra pasientbehandling og fagutvikling. Ekspertutvalget vil minimere utfordringene rundt nye anbud gjennom å gi personalet større sikkerhet for å beholde stilling og arbeidsbetingelser. Men fortsatt vil teamene bestå av medarbeider som har ulike arbeidsgivere og rammebetingelser.

Ledelsen i Vest-Finnmark Rådet vil anbefale rådet om å vedta at luftambulansetjenesten organiseres som en offentlig tjeneste. Dette vil gi økt forutsigbarhet og sikre kontinuitet i samarbeidet mellom medisinsk og operativt personell. Det å skape tillit, felles trening og god kommunikasjon i teamene er avgjørende for sikkerheten under tidvis utfordrende værmessige og geografiske betingelser.

Arbeidet med å organisere tjenesten som en offentlig tjeneste må starte opp så snart som mulig, der det offentlige overtar tjenesten trinnvis over flere år for å sikre kontinuitet og kvalitet i tjenesten under omorganiseringen. Det har vært et tett samarbeid mellom det offentlige og frivillig sektor helt siden luftambulansetjeneste med legehelikopter ble startet i 1978 av Stiftelsen Norsk Luftambulans (SNLA). Samarbeidet offentlig-ideelt har vært uformelt og det bør ses på hvordan samarbeidet mellom det offentlige helsevesenet og SNLA kan formaliseres i det videre arbeidet med ny organisering av luftambulansetjenesten.

Avslutning

På bakgrunn av vurderingene fremlegges forslag til vedtak i Vest-Finnmark Rådet slik det fremgår i starten av saksdokumentet.

Helse- og sosialdepartementet ønsker at berørte og interessenter kommenterer ekspertgruppens vurderinger, og har lagt saken ut på offentlig høring. Høringsfristen er 25. juni 2021.

For ytterligere informasjon henvises det til vedlegg 4, der det ligger link til høringsdokumenter og høringssvar i sakens anledning.

Vedlegg

Vedlegg 4: Høringsplattform hos Helse- og sosialdepartementet:

<https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-utredning-om-organisering-av-luftambulansetjenesten/id2839914/>



Marint vern av Lopp havet

Forslag til vedtak

Saken legges frem uten forslag til vedtak, dette drøftes og utformes i møtet.

Vest-Finnmark Rådet bør drøfte hvorvidt innholdet i vedtak skal si noe om følgende, gitt at stortinget vedtar opprettelsen av marint verneområde for Lopp havet:

- *Vest-Finnmark Rådet er ikke imot opprettelsen av et verneområde i Lopp havet, men rådet mener fortsatt at arealet burde reduseres fra de foreslåtte 3045 km² til inntil 1500 km², der alle referanseområdene fortsatt er ivaretatt. Dette under forutsetning av at vernebestemmelsene ikke er til uforholdsmessig hinder for videre samfunns- og næringsutvikling i de 4 berørte kommunene Alta, Hammerfest, Hasvik og Loppa.*
- *Dersom et verneområde for Lopp havet vedtas opprettet, må de 4 berørte kommunene tas med i arbeidet med utformingen av vernebestemmelsene for området. Dette for å sikre at vernebestemmelsene ivaretar en balansert viktig mellom vern og utviklingsmuligheter for de berørte samfunn og dagens og fremtidens næringsliv i verneområdet.*
- *Dersom et verneområde for Lopp havet vedtas opprettet, skal det opprettes et eget styre for verneområdet som sammensettes av medlemmer fra de 4 berørte kommunene.*
- *Vest-Finnmark Rådet vil bistå medlemskommunene som er berørt av marint vern av Lopp havet i de videre prosessene i den grad det er ønskelig, for slik å forsøke å bidra til en felles stemme som sikrer at vedtatte verneområde og vernebestemmelser ikke legger uforholdsmessige hindringer for kommunenes samfunns- og næringsutvikling.*

Bakgrunn

Prosessen omkring marint vern av Lopp havet er igjen aktualisert i forbindelse med stortingets behandling av "Helhetlig nasjonal plan for bevaring av viktige områder for marin natur - Meld.St. 29 (2020-2021)", der marint vern av Lopp havet er et av de foreslåtte verneområdene.

Energi- og miljøkomiteen ga sin innstilling i saken 25. mai 2021, og saken skal etter planen diskuteres og stemmes over i stortinget 7. juni 2021. Innstillingen kan leses her: <https://www.stortinget.no/no/Saker-og-publikasjoner/Publikasjoner/Innstillinger/Stortinget/2020-2021/inns-202021-557s/>

Et av de foreslåtte verneområdene er Lopp havet, med et forslått vern på ca. 3045 km². Ordfører Eva D. Husby i Hasvik kommune har beskrevet verneforslaget og mulige konsekvenser for de 4 berørte kommunene Alta, Hammerfest, Hasvik og Loppa i et leserinnlegg og i ulike intervjuer de siste ukene. Leserinnlegget kan leses her: <https://www.nordnorskdebatt.no/vernegalskap-pa->

[lopphavet/o/5-124-122914?fbclid=IwAR2vBBNf6M4UmTB4bs7V-7n5rOM9RER8ITLKJQfnH84MK96FLrLBy4R2W8k](https://vfr.no/5-124-122914?fbclid=IwAR2vBBNf6M4UmTB4bs7V-7n5rOM9RER8ITLKJQfnH84MK96FLrLBy4R2W8k)

Vest-Finnmark Rådet har i sak 8/17 i juni 2017 tidligere avgitt uttalelse i sakens anledning:

[https://vfr.no/wp-admin/admin-](https://vfr.no/wp-admin/admin-ajax.php?juwpfisadmin=false&action=wpfd&task=file.download&wpfd_category_id=46&wpfd_file_id=849&token=e6b135ff9bc20f4234204745267b524&preview=1)

[ajax.php?juwpfisadmin=false&action=wpfd&task=file.download&wpfd_category_id=46&wpfd_file_id=849&token=e6b135ff9bc20f4234204745267b524&preview=1](https://vfr.no/wp-admin/admin-ajax.php?juwpfisadmin=false&action=wpfd&task=file.download&wpfd_category_id=46&wpfd_file_id=849&token=e6b135ff9bc20f4234204745267b524&preview=1)

Ordfører Eva D. Husby i Hasvik kommune vil innlede på sak 24/21 i møtet.



Utfordringer – Transport på sjømatveiene i Vest-Finnmark

Forslag til vedtak

Vest-Finnmark Rådet godkjenner tilbud og prosjektbeskrivelse fra Visjona, datert 28. mai 2021.

Kostnadsrammen er kr 300.000,- eks. mva., og finansieres som følger:

Finansieringsmodell	Sum	Totalbeløp
<i>Driftsfond inkl. Porsanger, fondsnr 2510080077</i>	<i>150.000,-</i>	<i>150.000,-</i>
<i>Alta og Hammerfest</i>	<i>25.000,- x 2</i>	<i>50.000,-</i>
<i>Hasvik, Loppa, Måsøy, Nordkapp og Porsanger</i>	<i>20.000,- x 5</i>	<i>100.000,-</i>
	Sum totalt	300.000,-

Ordførerne i medlemskommunene fungerer som referansegruppe for prosjektet.

Daglig leder Bente Olsen Husby ivaretar rollen som prosjektansvarlig (PA) i prosjektet.

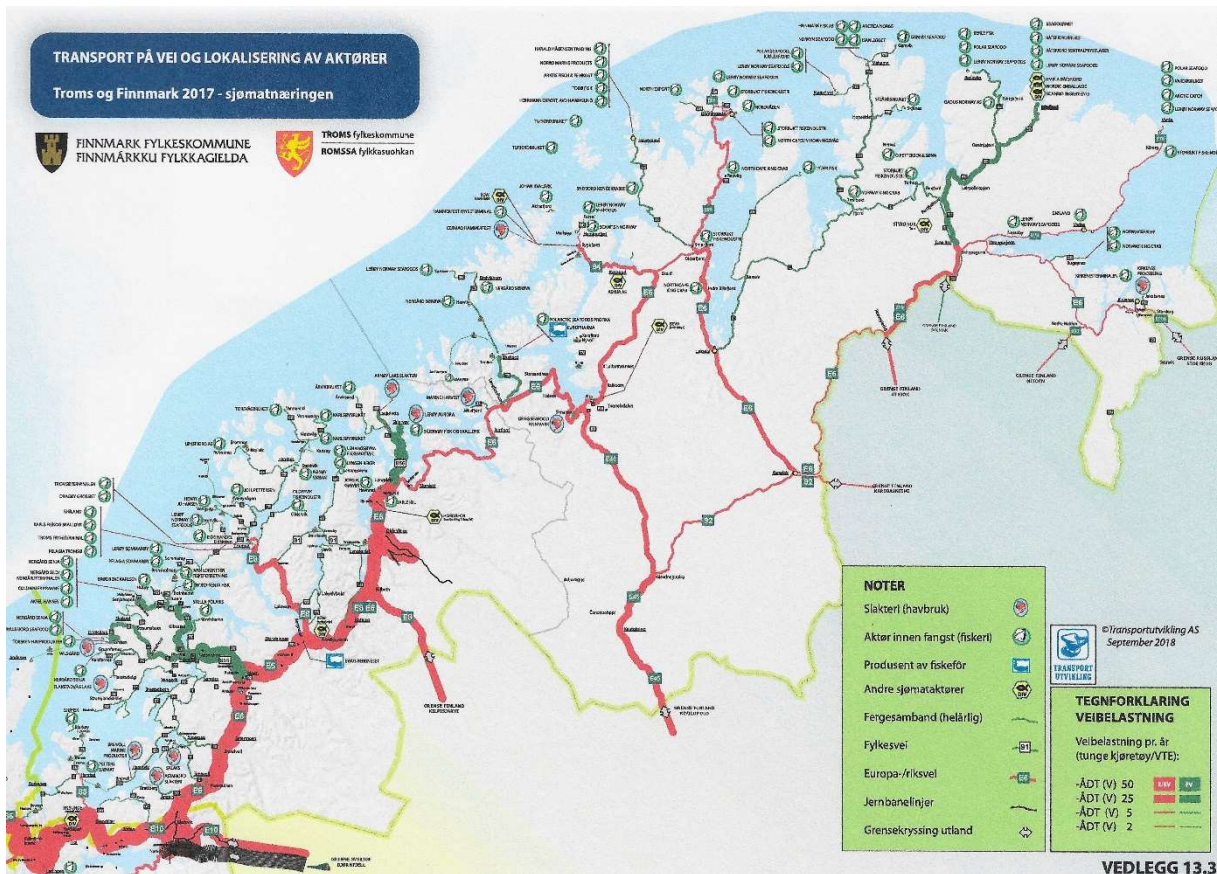
Bakgrunn

Det produseres og transporteres store verdier i Vest-Finnmark, som er avhengig av et velfungerende transportnett langs fylkesveger (herunder fylkesvegferger) og riksveger. Samtidig ser vi et betydelig etterslep på veivedlikehold, rassikring og andre typer utbedringer. Kombinert med trange samferdselsbudsjetter hos fylkeskommunen og hard kamp om prioriteringer i NTP 2022-2033, gjør dette at flaskehalsene langs veinettet i stadig større grad virker konkurranse- og etableringshemmende for næringslivet i Vest-Finnmark. Dette perspektivet har Vest-Finnmark Rådet og medlemskommunene også hatt med seg i det arbeidet som finner sted i forbindelse med pågående NTP-prosess.

Vi ser at de ulike regionene rundt oss (bl.a. Nord-Troms og Senja) nå når frem i sitt politiske påvirkningsarbeid når det gjelder prioriteringer hos fylkeskommunen og i NTP-arbeidet. Samtaler med blant annet Sjømatklynge Senja har avdekket at de forankrer sitt arbeid i utredninger som dokumenterer utfordringene, og da særlig i tilknytning til sjømatnæringen. De har derfor konsekvent begynt å omtale sine fylkesveier som «sjømatveier». Dette begrepet er også benyttet av fylkeskommunen og staten i forbindelse med ekstrabevilgninger i budsjettene.

Ovennevnte ble avdekket etter henvendelse fra næringsavdelingene i Loppa og Alta kommune, der daglig leder fikk spørsmål om hva rådet kan gjøre av grep for å bedre kunne sikre at vår region blir prioritert blant fremtidige veiprosjekter.

På bakgrunn av funnene i Nord-Troms og Senja kontaktet daglig leder i Vest-Finnmark Rådet og næringssjef Jørgen Kristoffersen i Alta kommune rådgivningsselskapet Visjona i Alta, for å drøfte innholdet i en eventuell utredning, og modellen og kostnadene for gjennomføringen av et slikt arbeid. Kort oppsummert vil en utredning dreie seg om å utvide og forbedre datagrunnlaget og argumenttrekkene som ligger til grunn for vedlagte kart i fylkeskommunens «Kyst til marked»-strategi (2018):



Bakgrunnen for å henvende seg direkte til Visjona i denne saken, er at de besitter store deler av det nødvendige kontaktnettet, metodikken og en del statistikk etter oppdraget de hadde for rådet med utarbeidelsen av «Ringvirkningsanalyse for havbruksnæringen i Vest-Finnmark». Dette er et viktig element i vurderingen av hvilket miljø som vil kunne evne å gjennomføre en slik utredning innenfor den tidshorizonten som er nødvendig for at rådet skal kunne benytte funnene i det politiske påvirkningsarbeidet opp mot Troms og Finnmark fylkeskommunes budsjettprosesser allerede høsten 2021.

For ytterligere informasjon henvises det til vedlegg 6.

Vedlegg

Vedlegg 5: Tilbud og prosjektbeskrivelse fra Visjona, datert 28.05.21



Videre prosess med Kvæningen kommune

Forslag til vedtak

Saken legges frem ute forslag til vedtak.

Bakgrunn

Dette er en oppfølging av sak 4/21, sak 5/21 og sak 14/21, angående videre prosess der Kvæningen kommune ønsker å sondere muligheten for å bli medlem av Vest-Finnmark Rådet.

Alle medlemskommunene i Vest-Finnmark har nå forankret prosessen gjennom positive vedtak i formannskap og/eller kommunestyre. Rådet er derfor klar til å fortsette den videre prosessen opp mot Kvæningen kommune, og møtet i dag har fokus på å drøfte hvilke utfordringer og muligheter som må belyses i den videre prosessen.

Kvæningen kommune deltar i drøftingene.



Orienterings- og drøftingssaker

Forslag til vedtak:

Sakene legges frem uten forslag til vedtak.

Orienteringssaker:

- 1. Tilsvar fra Justis- og beredskapsdep., uttalelse om helipads**
Daglig leder orienterer (se vedlegg 6)
- 2. Tilsvar fra Nærings- og fiskeridep., uttalelse om snøkrabbe**
Daglig leder orienterer (se vedlegg 7)
- 3. Forum-Reiseliv 2021, 1.-2. november på Scandic Alta**
Daglig leder (prosjektansvarlig) orienterer om status og veien videre
- 4. Inntektsutvalgets arbeid**
Utvalgsmedlem Bjørn Atle Hansen, rådmann i Alta kommune, orienterer.
- 5. Generalistkommuneutvalgets arbeid**
Utvalgsmedlem Bente Larssen, kommunedirektør i Porsanger kommune, orienterer.

Drøftingssaker:

- 6. Deltakelse på Aqua-Nor 2021 (Trondheim, 24.-27. august)**
Er det et ønske fra kommunene at man reiser ned som felles delegasjon, og forsøker å få til eventuelle møter med stortings- eller regjeringspolitikere, bransjeorganisasjoner e.l.?
- 7. Koronapandemien – utfordringer og eventuelle behov for samarbeid**
Kommunene presenterer status i sine kommuner, og vi drøfter hvorvidt det er utfordringer eller mulighetsrom som løses best gjennom samarbeid mellom kommunene.

Vedlegg

- Vedlegg 6: Tilsvar fra Justis- og beredskapsdep., ang. rådets uttalelse om helipads
Vedlegg 7: Tilsvar fra Nærings- og fiskeridep., ang. rådets uttalelse om snøkrabbe



Sak 28/21 Vest-Finnmark Rådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

Eventuelt

Forslag til vedtak:

Saken legges frem uten forslag til vedtak.

Saker under eventuelt må være fremmet for ledelsen i Vest-Finnmark Rådet pr e-post innen fredag 4. juni 2021.