



# SAKSPAPIRER

## VEST-FINNMARK REGIONRÅD

**Hammerfest 3.-4. april 2019**



*Foto: Julia Lamonosova*

***Smart Hotel Hammerfest***

### **Sak 5/19**

*Godkjenning av innkalling og sakliste*

### **Sak 6/19**

*Årsmelding og årsregnskap 2018*

### **Sak 7/19**

*Videre drøftinger, rullering  
Strategiplan 2016-2019*

### **Sak 8/19**

*Høringsuttalelse –  
«Reiselivsstrategier for Finnmark  
2019-2023»*

### **Sak 9/19**

*Uttalelse –  
«Lakselv Trafikkstasjon»*

### **Sak 10/19**

*Formelle vedtak –  
Diverse høringsuttalelser*

### **Sak 11/19**

*Drøftinger og orienteringer*

# PROGRAM

## Møte i Vest-Finnmark Regionråd

3.-4. april 2019, Smart Hotel Hammerfest

### Onsdag 3. april:

- Kl. 11.30-12.20 Lunsj og innsjekk
- Kl. 12.20-12.30 Saksbehandling  
*Velkommen,  
Sak 5/19 Godkjenning av innkalling og saksliste*
- Kl. 12.30-13.30 Tema 3: Fremtidige samferdelsstrategier i Finnmark  
Finnmark fylkeskommune  
v/hovedutvalgsleder for samferdsel Geir Ove Bakken  
*Geir Ove Bakken har tatt initiativ til et møte med regionrådet for å diskutere fremtidige strategier for samferdselsutviklingen. Kan vi klare å få til felles prioriteringer i regionrådene, som så kan spilles inn i ulike prosesser opp mot den nye fylkeskommunen og nasjonale samferdselsmyndigheter?*
- Kl. 13.30-13.40 Kort beinstrekk
- Kl. 13.40-14.40 Tema 4: NUSSIR – Veien videre  
Ordfører Terje Wikstrøm og direktør i Nussir Øystein Rushfeldt  
*Ordfører Terje Wikstrøm i Kvalsund innleder, hvorpå direktør i Nussir Øystein Rushfeldt gir en presentasjon av prosjektet. Deretter åpnes det for dialog og spørsmål.*
- Kl. 14.40-15.00 Beinstrekk m/noe å bite i
- Kl. 15.00-16.50 Saksbehandling  
Eventuelle vedtak i tilknytning til tema 3 og 4
- Sak 6/19 Årsmelding og årsregnskap 2018*  
*Sak 7/19 Videre drøftinger, rullering Strategiplan 2016-2019*  
*Sak 8/19 Høringsuttalelse –*  
*«Reiselivsstrategier for Finnmark 2019-2023»*  
*Sak 9/19 Uttalelse - «Lakselv Trafikkstasjon»*  
*Sak 10/19 Formelle vedtak - Diverse høringsuttalelser*  
*Sak 11/19 Drøftinger og orienteringer*
- Kl. 16.50-17.00 Beinstrekk
- Kl. 17.00 Ordførermøte
- Kl. 19.30 Middag på «Du Verden»

**Torsdag 4. april:**

- Kl. 09.00-10.15 Saksbehandling fortsetter
- Kl. 10.15-10.30 Beinstrekk m/noe å bite i
- Kl. 10.30-11.15 Tema 5: Fremtidig utvikling av kystsonen i Vest-Finnmark  
Noodt & Reiding presenterer «Ringvirkningsanalyse for havbruksnæringen i Vest-Finnmark», og vi åpner for dialog om funnene.
- Kl. 11.15-11.55 Akvaplan-niva v/Per-Arne Emaus presenterer arbeidet som finner sted i Kompetanseklynge Laks, og deres planer om å utvide nedslagsfeltet til hele produksjonsområde 12 (våre 8 kommuner + Lebesby kommune). Er det muligheter for et tettere samarbeid med Vest-Finnmark Regionråd?
- De funnene som er gjort i ringvirkningsanalysen og i arbeidet til Kompetanseklynge Laks utgjør viktige beslutningsgrunnlag som kan nyttiggjøres i kommunal og regional saksbehandling (næringsutvikling, kystsonoplanlegging, behandling av havbruksøknader mv.)*
- Kl. 11.55-12.00 Oppsummering og avslutning av regionrådsmøtet
- Kl. 12.00-13.00 Lunsj



## Godkjenning av innkalling og saksliste

### Forslag til vedtak

*Innkalling og saksliste godkjennes*

### *Bakgrunn*

Regionrådet er innkalt pr e-post den 12. mars 2019, med tilhørende program for møtet. Sakspapirer ble sendt regionrådet pr. e-post den 27. mars 2019.

- Sak 5/19 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 6/19 Årsmelding og årsregnskap 2018
- Sak 7/19 Videre drøftinger, rullering Strategiplan 2016-2019
- Sak 8/19 Høringsuttalelse - «Reiselivsstrategier for Finnmark 2019-2023»
- Sak 9/19 Uttalelse - «Lakselv Trafikkstasjon»
- Sak 10/19 Formelle vedtak - Diverse høringsuttalelser
- Sak 11/19 Drøftinger og orienteringer

I tillegg skal regionrådet behandle tre tema på møtet 3.-4. april 2019;

- Tema 3: Fremtidige samferdelsstrategier i Finnmark  
Finnmark fylkeskommune v/hovedutvalgsleder for samferdsel Geir Ove Bakken  
*Geir Ove Bakken har tatt initiativ til et møte med regionrådet for å diskutere fremtidige strategier for samferdselsutviklingen.*
- Tema 4: NUSSIR – Veien videre  
Ordfører Terje Wikstrøm og direktør i Nussir Øystein Rushfeldt  
*Ordfører Terje Wikstrøm i Kvalsund innleder, hvorpå direktør i Nussir Øystein Rushfeldt gir en presentasjon av prosjektet. Deretter åpnes det for dialog og spørsmål.*
- Tema 5: Fremtidig utvikling av kystsonen i Vest-Finnmark  
Noodt & Reiding v/senior rådgiver Edmund Mikkelsen jr. presenterer  
*Ringvirkningsanalyse for havbruksnæringen i Vest-Finnmark*

*Akvaplan-niva v/Per-Arne Emaus presenterer arbeidet som finner sted i Kompetansefylke Laks, og deres planer om å utvide nedslagsfeltet til hele produksjonsområde 12 (våre 8 kommuner + Lebesby kommune). Er det muligheter for et tettere samarbeid med Vest-Finnmark Regionråd?*



Sak 6/19      Regionrådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

---

## **Årsmelding og årsregnskap 2018**

### **Forslag til vedtak**

*Årsplan m/årsregnskap 2018 godkjennes.*

### *Bakgrunn*

Daglig leder fremmer Årsplan m/årsregnskap for 2018 til godkjenning.  
For ytterligere informasjon henvises det til vedlegg 1.

### *Vedlegg*

Vedlegg 1: Årsplan m/årsregnskap 2018



## Videre drøftinger, rullering av Strategisk handlingsplan 2016-2019

### Forslag til vedtak

*Saken legges frem uten forslag til vedtak*

### *Bakgrunn*

Regionrådet arbeider etter vedtatt Strategiplan 2016-2019, som i 2019 er inne i sitt siste virkeår. Etter innledende drøftinger fattet man følgende vedtak i sak 23/18, 3. desember 2018:

*Regionrådet er av den formening at gjeldende Strategiplan 2016-2019 har fungert som et godt styringsdokument for regionrådets arbeid. Vektingen mellom de tre strategiområdene politisk samarbeid (50%), næringsvekst (25%) og tjenesteproduksjon (25%) synes å balansere behovene for ressursbruk. Det er derfor ikke behov for store endringer i gjeldende strategiplan i forbindelse med rulleringen, som skal ende opp i ny Strategiplan 2020-2023.*

*Regionrådet vurderer det slik at det ikke er behov for innleie av ekstern bistand i forbindelse med rullering av strategiplanen. Regionrådet foretar en drøfting av hovedmål, hovedstrategi og strategiske mål, samt vedtar fremdrifts- og milepælsplan for det videre arbeidet, på regionrådets møte i Alta 21.-22. januar 2019.*

I regionrådsmøtet 21.-22. januar 2019 vedtok man følgende fremdrifts- og strategiplan for det videre arbeidet:

Tidspunkt	Aktivitet	Arbeidsform
Januar 2019	Gjennomgang og drøfting av hovedmål, hovedstrategi og strategiske mål, eventuell justering av disse	VFRR-møte, videre oppfølging og dialog pr e-post
April 2019	Gjennomgang og drøfting av strategier for å oppnå målformuleringer, og hvordan dette arbeidet bør organiseres. Herunder drøftes regionrådets rolle i den nye storregionen, samt regionrådets geografiske og strategiske utbredelse prinsipielt (utvidelse av antall medlemskommuner?)	VFRR-møte, videre oppfølging og dialog pr e-post
Juni 2019	Drøfting av helhetlig utkast til Strategiplan 2020-2023.	VFRR-møte, videre oppfølging og dialog pr e-post
September 2019	Endelig vedtak av Strategiplan 2020-2023	VFRR-møte

Vi følger opp dette vedtaket med videre drøftinger i regionrådsmøte 3.-4. april 2019;

- Gjennomgang og drøfting av strategier for å oppnå målformuleringer, med utgangspunkt i eksisterende strategier for hvert av de tre strategiområdene.
- Hvordan bør dette arbeidet organiseres i neste planperiode?  
Herunder drøftes regionrådets rolle i den nye storregionen, samt regionrådets geografiske og strategiske utbredelse prinsipielt (utvidelse av antall medlemskommuner?)

## *Vedlegg*

Vedlegg 2: Strategiplan 2016-2019



## Høringsuttalelse – «Reiselivsstrategier for Finnmark 2019-2023»

### Forslag til vedtak

*«Reiselivsnæringen er i sterk vekst i Nord-Norge, og det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å bidra til økt verdiskaping og bærekraftig utøvelse av de ulike delene av reiselivsnæringen. Det er derfor viktig og riktig å ha en helhetlig reiselivsstrategi, og vi gir Finnmark fylkeskommune honnør for det arbeidet og de prosessene som har blitt iverksatt i forbindelse med utformingen av strategier og målsettinger for den fremtidige utviklingen av denne næringen i vår region.*

*Vest-Finnmark Regionråd har høyt fokus på rammebetingelser, regelverk, infrastruktur, logistikk og tilretteleggende tiltak som støtter opp en lønnsom og fremtidsrettet reiselivsnæring, som gjennom sin virksomhet bidrar til bosetting og utvikling i Finnmark. Dette gjenspeiles i vårt engasjement omkring bl.a. samferdsel, flyruter og flyavgifter, rassikring, scooterløyper, Forum-konferansene, rekruttering gjennom UNG-konferansene og vårt pågående arbeid med videreutvikling av havfisketurismen i Vest-Finnmark (og som kan få implikasjoner for havfisketurismen nasjonalt).*

*Vi opplever at det i de aller fleste sakene på dette området er stor tverrpolitisk enighet i Finnmark. I etterkant av Forum – Reiseliv 2018, som fant sted i Alta 9.-10. oktober 2018, kan vi sågar konstatere at man i stor grad også finner en tverrpolitisk enighet i landsdelen på viktige prinsipper og retningsvalg innenfor den videre utviklingen av reiselivsnæringen. Dette fremkom ganske klart gjennom innlegg og debatter på konferansen, der ulike FoU-miljø, destinasjonsselskaper og aktører fra hele landsdelen deltok.*

*Dette må vi prioritere brukt som strategi i vårt videre påvirkningsarbeid ovenfor storting, regjeringsapparatet og embetsverket, samt i vår tilnærming mot næringsorganisasjoner og andre mulige samarbeidspartnere. Vest-Finnmark Regionråd oppfordrer Finnmark fylkeskommune til å bidra til en nordnorsk front i nasjonalt påvirkningsarbeid ved fremtidig utforming av den nasjonale reiselivspolitikken.*

*Vi vil å vår videre høringsuttalelse sette fokus på de delene av høringsdokumentet der vi har forslag til endringer.*

### **Kapittel 3: Reiselivsnæringa – En lokal, regional og global næring**

*Vest-Finnmark Regionråd finner i all hovedsak å kunne tiltre strategidokumentets beskrivelse av trender og utviklingstrekk, fortrinn og forutsetninger, som utgjør kapittel 3 i høringsdokumentet. Vi er imidlertid av den formening at man i enda større grad kan peke på behovet for økt antall flyavganger og en reduksjon i flyavgifter som virker konkurransevridende i distriktene, som grunnlag for å øke antall besøkende på de ulike destinasjonene. Dette gjelder både stamflyplasser og småflyplassene.*





+15,7

Det er Hasvik lufthavn som opplevde størst prosentvis vekst i antall passasjerer i 2018, sammenliknet med 2017.



-15%

Det er Hammerfest lufthavn som opplevde størst prosentvis fall i antall passasjerer i 2018, sammenliknet med 2017.

#### Passasjertall for flyplassene i Finnmark i 2018

Flyplass	Innland	Utlend	Offshore	Totalt	Endring
ALTA LUFTHAVN	376133	3129	43	379505	+3,0%
BERLEVÅG LUFTHAVN	5382	0	0	5382	-6,7%
BÅTSFIORD LUFTHAVN	14270	0	0	14270	-3,8%
HAMMERFEST LUFTHAVN	116818	0	22675	139293	-15,0%
HASVIK LUFTHAVN	11181	1	0	11182	+15,7%
HONNINGSVÅG LUFTHAVN	13527	0	0	13527	+1,1%
KIRKENES LUFTHAVN	314215	140	96	314451	-0,4%
LAKSELV LUFTHAVN	56958	518	0	57476	-0,5%
MEHAMN LUFTHAVN	16328	0	0	15328	+2,8%
VADSDØ LUFTHAVN	74144	0	0	74144	-5,5%
VARDDØ LUFTHAVN	11516	0	0	992	-3,5%

Transitpassasjerer er ikke inkl. i tallene.  
Endring angir endring mot samme periode i 2017.



+9,9%

Det er Hasvik lufthavn som opplevde størst prosentvis vekst antall flybevegelser (fly eller helikoptre som landet eller tok av) sammenliknet med 2017.



-11,2%

Det er Lakselv lufthavn som opplevde størst prosentvis fall i antall flybevegelser (fly eller helikoptre som landet eller tok av) sammenliknet med 2017.

#### Flybevegelser for flyplassene i Finnmark i 2018

Flyplass	Innland	Utlend	Offshore	Annen	Totalt	Endring
ALTA LUFTHAVN	6298	96	4	4542	10940	-5,3%
BERLEVÅG LUFTHAVN	1504	0	0	122	1626	+1,6%
BÅTSFIORD LUFTHAVN	2072	0	0	157	2229	-2,5%
HAMMERFEST LUFTHAVN	7873	3	1864	2663	12403	-11,2%
HASVIK LUFTHAVN	1643	2	0	190	1835	+9,9%
HONNINGSVÅG LUFTHAVN	1910	2	0	481	2393	+3,7%
KIRKENES LUFTHAVN	5816	10	8	1774	7608	-2,7%
LAKSELV LUFTHAVN	2119	20	0	498	2636	-13,3%
MEHAMN LUFTHAVN	2087	0	0	367	2454	-5,3%
VADSDØ LUFTHAVN	6079	0	0	477	6556	-2,0%
VARDDØ LUFTHAVN	2026	0	5 699	216	2242	-2,6%

**Vest-Finnmark Regionråd vil også påpeke at det er en stor svakhet at man i kapittel 3 ikke beskriver og problematiserer nærmere de beredskapsmessige utfordringene med en reiselivsnæring som har økt reiseaktiviteten i det værutsatte vinterhalvåret, og som legger til rette for stadig flere opplevelser som utfordrer gjestenes evner og tilretteleggerens muligheter til å sikre de besøkende mot ulykker og andre uforutsette hendelser i ofte avsidesliggende områder.**

**Med økt cruisetraffikk og aktiviteter som havfisketurisme, scooteropplevelser og topturer på ski og til fots, er vi avhengige av det er etablert en tilfredsstillende sivil beredskap i våre nærrområder. Hendelsen med cruiseskipet Viking Sky er et dagsaktuelt eksempel på hvilken type beredskap man har behov for å ha etablert i nordområdene. Dette er et område hvor man igjen kan samarbeide på lag som et samlet Nord-Norge, for slik å øke antall redningshelikoptre, slepebåter mv. i en landsdel med lange transportavstander.**

**Problematikken med redusert bistand til sivil beredskap i forbindelse med flyttingen av Bell-helikoptrene fra Bardufoss er også en del av dette utfordringsbildet. Disse helikoptrene har hittil i år blant annet bistått i en rekke tilfeller der besøkende har blitt tatt av snøras i forbindelse med toptur- og skiaktiviter.**

*Et godt eksempel på hvilke effekter man kan oppnå når flyavganger blir tilpasset det private og det offentlige næringslivets og innbyggernes behov, finner vi ved å se på den utviklingen som fant sted i flytrafikken over Hasvik Lufthavn i 2018.*

*Etter at man økte antall flyavganger fra to til tre i ukedagene, og den tredje avgangen ble lagt til kveldstid slik at det nå er mulig å reise fra Sør-Europa til Hasvik på samme dag og man muliggjør dagsreiser til Oslo i forbindelse med møtevirksomhet i privat og offentlig regi, økte antall passasjerer med 15,7 % og antall flybevegelser med 9,9 %.*

Kilde: Avinor

## **Kapittel 4: Satsningsområder**

Beskrivelsene i kapittel 3 ligger til grunn for de fire valgte satsingsområdene som utgjør kapittel 4 i høringsdokumentet;

### **4.1.1 Flere og mer lønnsomme bedrifter**

Her er vi enige i at den største utfordringen ligger økt grad av samarbeid og felles merkevarebygging for aktørene i vår region. Dette er grunnleggende for å oppnå det definerte hovedmålet i kapittel 5.1: «Finnmark er kjent som et av verdens mest bærekraftige reisemål». **Tydelige og langsiktige oppdragsbeskrivelser og forutsigbarhet for det arbeidet som skal finne sted i regi av NordNorsk Reiseliv AS vil være viktige elementer i denne sammenheng.**

### **4.1.2 Bærekraft**

FNs bærekraftsmål nr. 12 er «ansvarlig forbruk og produksjon». Sett i lys av dette, er vi av den formening at **beredskap som en del av en ansvarlig produksjon i reiselivsnæringen kan tas inn under dette delkapittelet**, og legge grunnlag for valg av tilhørende strategier i kapittel 5.

### **4.1.3 Arbeidskraft med riktig kompetanse**

Fortsatt rekruttering til relevante utdanningsløp i videregående skole og høyere utdanning er viktig. Vi vil imidlertid påpeke muligheten for å i tillegg **legge til rette for ulike kurs og opplæringstiltak på siden av de tradisjonelle opplæringsinstitusjonene**. Dette kan for eksempel være ulike typer guidekurs, kurs i bruk av lokale råvarer o.l., som bidrar til å heve kvaliteten på de tjenestene og produktene som reiselivsaktørene tilbyr sine besøkende.

### **4.1.4 Logistikk- og samferdselsløsninger**

Her vil vi påpeke viktigheten av at man **bidrar med gode kunnskapsgrunnlag på vegne av reiselivsnæringen når det kommer til arbeidet med Nasjonal Transportplan**, og det politiske påvirkningsarbeidet som finner sted i tilknytning til disse prosessene.

## **Kapittel 5. Mål og strategier**

I **kapittel 5.1 Hovedmål** har fylkeskommunen definert følgende: «Finnmark er kjent som et av verdens mest bærekraftige reisemål».

Vest-Finnmark Regionråd støtter dette hovedmålet, som bidrar til å styrke fokuset på viktigheten av at reiselivsnæringen oppfyller det viktige samfunnsoppdraget de er gitt.

Vi slutter oss også til **kapittel 5.3 Måleindikatorer**.

I **kapittel 5.2 Strategier** er det nevnt en rekke gode forslag til ulike strategier som skal legge føringer for hvilke tiltak som skal prioriteres i planperioden. **Her har vi noen tilføyelser vi ønsker tatt inn i dokumentet;**

### **Delmål 1: Flere og mer lønnsomme bedrifter**

- Bidra til arenaer der politikere, næringsliv og kompetanse-/FoU-miljøer kan møtes, for slik å oppnå erfarings- og kunnskapsutveksling, samt få bidrag til utforming/videreutvikling av ny politikk på områder hvor det er ønskelig eller påkrevd.
- Bidra med tydelige og langsiktige oppdragsbeskrivelser, samt finansiell forutsigbarhet for det arbeidet som skal finne sted i regi av NordNorsk Reiseliv AS, for slik å gi grunnlag for langsiktige samarbeidssatsinger med andre nettverk, kommuner mv.

### ***Delmål 2: Finnmark skal være attraktivt og anerkjent som et bærekraftig reisemål***

- *Søke å finne områder i næringspolitikken på reiseliv der man kan fremme et samlet politisk budskap på vegne av landsdelen som helhet, som et korrektiv og en motvekt til regioner/landsdeler i andre deler av Norge som opptrer samlet i det politiske påvirkningsarbeidet opp mot regjering, storting og embetsverk.*
- *Sikre en tilfredsstillende sivil beredskap i våre nærområder, som bidrar til trygge og bærekraftige reiselivsprodukter. Dette er et område hvor man igjen kan samarbeide på lag som et samlet Nord-Norge, for slik å øke antall redningshelikoptre, slepebåter mv. i en landsdel med lange transportavstander. Problematikken med redusert bistand til sivil beredskap i forbindelse med flyttingen av Bell-helikoptrene fra Bardufoss er en del av dette utfordringsbildet.*

### ***Delmål 3: Arbeidskraft med riktig kompetanse***

- *Legge til rette for ulike kurs og opplæringstiltak på siden av de tradisjonelle opplæringsinstitusjonene, for eksempel være ulike typer guidekurs, kurs i bruk av lokale råvarer o.l., som bidrar til å heve kvaliteten på de tjenestene og produktene som reiselivsaktørene tilbyr sine besøkende. Dette kan med fordel knyttes opp mot aktiviteter som finner sted i N2 Leverandørutviklingsprogram.*

### ***Delmål 4: Logistikk- og samferdselsløsninger tilpasset reiselivsnæringas kunder***

- *Bidra med gode kunnskapsgrunnlag på vegne av reiselivsnæringen når det kommer til arbeidet med Nasjonal Transportplan, og det politiske påvirkningsarbeidet som finner sted i tilknytning til disse prosessene.»*

## ***Bakgrunn***

Utarbeidelse av reiselivstrategier for Finnmark er forankret i «Regional planstrategi for Finnmark 2016-2019», og er det første politiske dokumentet som gir en helhetlig strategi for fremtidig utvikling av reiselivsnæringene i det geografiske området Finnmark. Høringsdokumentet «Reiselivstrategier for Finnmark 2019-2023» er nå lagt ut på offentlig høring, med høringsfrist 3. mai 2019. Strategiene skal vedtas av fylkestinget i juni 2019, med virkning fra vedtaksdato.

Formålet med regionale reiselivstrategier er å videreutvikle og fremme politikk og virkemidler som ivaretar muligheter og utfordringer for næringslivet innen reiselivsnæringa og relaterte næringer i det geografiske området Finnmark.

Det er et overordnet mål at reiselivsnæringene skal styrke både samfunns- og næringsutviklingen i og for Finnmark. Strategidokumentet skal understøtte dette ved å gi felles retning for Finnmark fylkeskommune (FFK), kommuner, det regionale partnerskapet (RUP-partnerskapet; regionale beslutningstakere, FOU-aktører, virkemiddelaktører og interesseorganisasjoner), regionale næringsorganisasjoner og næringslivet i Finnmark. Dokumentet er knyttet til det regionale utviklingsprogrammet Fremtidens Finnmark – RUP 2014-2023, og legger således føringer for virkemiddelbruken innen feltet. I tillegg vil dokumentet være relevant i forhold til øvrige regionale og nasjonale virkemiddelordninger og satsinger.

Høringsutkastet er bygget opp med en innledning om trender og utviklingstrekk i reiselivsnæringa. Deretter vises til oppdatert statistikk og øvrig kunnskapsgrunnlag om

reiselivsnæringa i Norge og Finnmark, før det redegjøres for fortrinn og forutsetninger som ligger til grunn for de strategiske satsingsområdene. Det er valgt fire satsingsområder. Disse er grunnlagt i kunnskapsgrunnlaget og i innspill fra innspillmøtene. De er også forankret i Regional utviklingsplan for Finnmark.

Satsingsområdene i kapittel 4 er utarbeidet fra kunnskapsgrunnlaget i kapittel 3, fra innspillene på de tre innspillmøtene i Alta, Karasjok og Vadsø (regionrådets daglige leder deltok på innspillmøte i Alta 23. januar 2019), samt fra innspill på e-post i januar og februar 2019;

- 4.1.1 Flere og mer lønnsomme bedrifter
- 4.1.2 Bærekraft
- 4.1.3 Arbeidskraft med riktig kompetanse
- 4.1.4 Logistikk- og samferdselsløsninger

Disse danner igjen grunnlaget for utarbeidelsen av mål og strategier i kapittel 5. Strategiene er mellomleddet mellom mål og tiltak. En strategi er overordnet og planmessig, og skal legge føringer for hvilke tiltak som skal prioriteres i planperioden. Den skal brukes som verktøy for å gjøre prioriteringer på en effektiv og systematisk måte. En god strategi bidrar til å sikre likebehandling og helhetlig forvaltning.

For å tilrettelegge for positiv utvikling for reiselivsnæringa i Finnmark er det av stor betydning å ha et helhetsperspektiv. Det har kommet innspill om at tittelen på strategiene Finnmark fylkesting nå vedtar bør være «Besøkstrategier for Finnmark», i stedet for «Reiselivstrategier for Finnmark». Begrepet besøksnæring tar inn over seg konsekvensen av at reiselivsnæringa er i endring. Opplevelsesprodukter, fellesgoder, service og transport er tilbud som både lokalbefolkning og tilreisende benytter seg av, selv om det ikke faller inn under definisjonen av turisme. En strategi som skal peke frem mot en bærekraftig forvaltning og næringsutvikling må innbefatte alle typer brukere. Derfor har flere regioner begynt å jobbe med besøksforvaltning, slik at forvaltningen og strategiene skal bidra til gode lokalsamfunn og gode steder å besøke.

Utvikling av reiseliv- og opplevelsesnæringene i dag krever at vi ser disse næringene som en integrert del av lokalsamfunnet. Dette er næringer som i større grad enn mange andre er avhengig av samhandling og positiv utvikling i tilgrensende næringer og sektorer. Det vil være av stor betydning å fremholde tydelig at strategiene ikke forholder seg til reiselivsnæringa i tradisjonell forstand, men til et utvidet reiselivsbegrep. Lokalbefolkningen, tilgrensende sektorer og næringer, som handelsstanden, kulturnæring og kultursektoren, lokalmatprodusenter og frivillige lag og foreninger må også ses som målgrupper for iverksettelse av strategiene.

Fylkesrådmannen viser til at reiseliv- og opplevelsesnæringene er, og vil også i fremtiden være en sentral bærebjelke for verdiskapning, sysselsetting og bosetting i Finnmark. Videre vises det til at reiselivsnæringene sikrer bosetting og gir store skatteinntekter til kommuner som lykkes i å legge til rette for lønnsomme bedrifter innen disse næringene. Reiseliv- og opplevelsesnæringene gir lokale og regionale ringvirkninger og øker bolysten i lokalsamfunnene.

## Vedlegg

Vedlegg 3: Høringsdokument – «Reiselivsstrategier for Finnmark 2019-2023»



## Uttalelse – «Lakselv Trafikkstasjon»

### Forslag til vedtak

*Vest-Finnmark Regionråd har stor forståelse for at Porsanger kommune er svært bekymret for at områdegjennomgangen av Statens Vegvesen, gjennomført av konsultentselskapet Capgemini i juni 2018, på oppdrag for Finansdepartementet og Samferdselsdepartementet, vil medføre en nedlegging av Lakselv Trafikkstasjon.*

*Statens vegvesen har i dag fem trafikkstasjoner der det kan gjennomføres førerprøve: Alta, Hammerfest, Kirkenes, Lakselv og Vadsø. I rapporten "Områdegjennomgang av Statens vegvesen" foreslås trafikkstasjonen i Lakselv nedlagt. Det legges til grunn en årlig innsparing beregnet til kr 200.000 på byggsiden, forutsatt at bygget selges. Innsparingen i forhold til de ansatte er ikke oppgitt, men totalt sett vil en måtte påregne overtallighet.*

*Capgemini rapporten er tendensiøs og preget av en rekke påstander og antakelser som ikke nødvendigvis kan dokumenteres. Det hevdes i rapporten at det skal være sentrumsnære servicekontor der folk bor og kjøretøytjenester med sambrukstasjoner der folk ferdes. Påstanden kan tolkes til at konsulentene mener det ikke bor eller ferdes folk i Midt Finnmark. Brukerperspektiv og befolkningstetthet er vurdert dithen at Midt-Finnmark innehar færre enn 10.000 innbyggere. Påstanden er feil, men likevel nyttet som en faktor.*

*Lakselv Trafikkstasjon er Finnmarks nest største trafikkstasjon i antall førerprøver, og betjener befolkningen i Porsanger, Karasjok, Nordkapp, Lebesby, Gamvik og til dels Måsøy. Til sammen har regionen 13.000 innbyggere. Fire kjøreskoler sokner til Lakselv Trafikkstasjon. I tillegg etableres Porsangerbataljonen på Porsangmoen, med 3-400 soldater på førstegangstjeneste i året.*

*Rapporten fra Capgemini er preget av manglende kompetanse ift geografi og tjenestetilbud i Finnmark. Konsulentene mener at nedleggelse av Lakselv Trafikkstasjon for de aller fleste vil oppleves som en endring til det bedre, selv om det for noen blir lengre reisevei.*

*Rapporten påstår at Kundesenter Lakselv har en lav etterspørsel og ikke et tilstrekkelig trafikalt grunnlag for praktiske førerprøver. Dette er en påstand som vanskelig kan dokumenteres. Retningslinjene tilsier at landeveiskjøring skal telle 50 - 80% ved oppkjøring, og forholdene for landeveiskjøring i tilknytning til Lakselv er blant de beste i fylket.*

*Vær- og avstandsulempen er ikke hensyntatt. At det er 450 km fra Alta til Vadsø er det tydelig at en ikke har forstått. At Lebesby og Gamvik får økt sin reiseavstand til det dobbelte av dagens er ikke vurdert. Reisetid Lakselv-Alta, eventuelt Hammerfest, fremheves som høy, men*

*akseptabel. Man har ikke vurdert reisetid for de fra Nordkyn eller Karasjok, som vil få betydelig lengre reisetid.*

*Dersom tjenesten blir levert til rett tid, med rett kvalitet og likebehandling, vil brukergruppen tåle lengre reisetid hevdes det. Dersom leveransene ikke er av rett kvalitet har en likevel gjennomført endringen. Myndighetskontroll av kjøretøy har de i rapporten relatert til befolkningsgrunnlag. Den siste tids kjøretøykontroll av tyngre biler tilsier derimot at denne tjenesten burde vært styrket i Midt-Finnmark, med nærhet til grensestasjonene i Kargasniemi og Utsjok.*

*Statens omorganiseringsprosesser er igjen et resultat av fragmenterte løsninger, sett fra en hverdag i hovedstaden der tilbudet er tilgjengelig. Mantraet «større fagmiljø» bygger opp under en argumentasjon som fører til økt sentralisering. Riktignok påpekes det at en kan oppnå negative effekter som ensformige arbeidsoppgaver. Det er likevel enklere for etaten å ha færre lokasjoner. Rapporten forutsetter også at alle brukere skal nytte selvbetjeningsløsninger dersom etatens digitaliseringsplan skal lykkes.*

*Vest-Finnmark Regionråd støtter Porsanger kommunes vedtak om at man ikke kan akseptere en konklusjon som innbefatter nedlegging av Lakselv Trafikkstasjon. Tiltaket vil medføre en nedbygging av samfunnsstrukturen i Finnmark.*

## *Bakgrunn*

Porsanger kommune er svært bekymret for at områdegjennomgangen av Statens vegvesen, gjennomført av konsulentselskapet Capgemini i juni 2018 på oppdrag for Finansdepartementet og Samferdselsdepartementet, vil medføre en nedlegging av Lakselv Trafikkstasjon.

Statens vegvesen har i dag fem trafikkstasjoner der det kan gjennomføres førerprøve: Alta, Hammerfest, Kirkenes, Lakselv og Vadsø. I rapporten "Områdegjennomgang av Statens vegvesen" foreslås trafikkstasjonen i Lakselv nedlagt.

Porsanger kommune ber om at Vest-Finnmark Regionråd kan støtte en enstemmig uttalelse vedtatt i Porsanger kommunestyre 28. februar 2019

## *Vedlegg*

Vedlegg 4: Samferdselsdepartementet; Oppdrag om utredning – Organisering av Statens Vegvesen og trafikant- og kjøretøyområdet



## Endelig vedtak – Diverse uttalelser

### Forslag til vedtak

1) Vest-Finnmark Regionråd vedtar enstemmig følgende uttalelser;

- 09.01.19      *Uttalelse - Utarbeidelse av fremtidens kvotesystem*  
13.02.19      *Uttalelse - Tiltak for økt trafikksikkerhet i forbindelse med tungtransport på norske veier*  
28.02.19      *Uttalelse - Ja til økte bøtesatser ved tyvfiske og fiskesmugling*

2) Vest-Finnmark Regionråd vedtar følgende uttalelse mot 1 stemme;

- 07.03.19      *Uttalelse – Nussir bidrar til muligheter og arbeidsplasser*

### *Bakgrunn*

Vest-Finnmark Regionråd har sendt ut en rekke uttalelser hittil i 2019, der man har avklart hvorvidt regionrådet kan stille seg bak disse via dialog på arrangementer, på e-post eller messenger.

For å forankre uttalelsene til et saksnummer og protokoll, velger vi å behandle de ulike uttalelsene i en felles sak på dette regionrådsmøtet.

Uttalelsene finnes på vårt nettsted; <http://www.vfrr.no/uttalelser-og-hoslashringer.html>



**Forslag til vedtak:**

*Sakene legges frem uten forslag til vedtak.*

**Orienteringssaker:**

- Seminar om fremtidens kvotesystemer, Oslo 7. januar 2019, videre arbeid
- Forum – Marine Næringer 2019 og UNG 2019
- Etablering av 110- Sentralen i Sør-Varanger
- Status i prosess med de tre avfallsselskapene i Vest-Finnmark
- Luftambulansse – Teknisk vedlikehold og antall operative piloter ved Babcocks overtagelse 1. juli 2019

**Drøftingssaker:**

- Organisering av forprosjektfase – Prosjektet «Havfisketurisme i Vest-Finnmark». Utvidelse av styringsgruppen, og videre faser i prosjektet.
- Oppstart av forstudie – «Forbedret drøftingsgrunnlag - videregående skoletilbud i Vest-Finnmark». Drøfte organiseringen av prosjektet, etablering av styringsgruppe og arbeidsgruppe (ressursgruppe) oppdateres
- Eventuelt (må være meldt inn senest fredag 29. mars 2019)