



PROTOKOLL

VEST-FINNMARK REGIONRÅD



Foto: Julia Lamonosova

Hammerfest 3.-4. april 2019

Smart Hotel Hammerfest

Tilstede:

- Formannskapsmedlem Ole Steinar Østlyngen Alta kommune (vara)
- Formannskapsmedlem Claus Jørstad Alta kommune (vara)
- Rådmann Bjørn Atle Hansen Alta kommune
- Ordfører Alf E. Jakobsen Hammerfest kommune
- Formannskapsmedlem Berit Hågensen Hammerfest kommune (vara)
- Rådmann Leif Vidar Olsen Hammerfest kommune
- Ordfører Eva D. Husby Hasvik kommune
- Rådmann Erik Arnesen Hasvik kommune
- Nestleder ordfører Terje Wikstrøm Kvalsund kommune
- Rådmann Gunnar Lillebo Kvalsund kommune
- Ordfører Steinar Halvorsen Loppa kommune
- Konst. rådmann Frank Bækken Loppa kommune
- Ordfører Reidun H. Mortensen Måsøy kommune
- Varaordfører Kjell Valter Sivertsen Nordkapp kommune (vara)
- Rådmann Raymond Robertsen Nordkapp kommune
- Ordfører Aina Borch Porsanger kommune
- Bente Olsen Husby Daglig leder

Møtet ble ledet av nestleder Terje Wikstrøm.

Forfall:

- Leder ordfører Monica Nielsen Alta kommune (vara møtt)
- Formannskapsmedlem Ronny Berg Alta kommune (vara møtt)
- Varaordfører Marianne S. Næss Hammerfest kommune (vara møtt)
- Ordfører Kristina Hansen Nordkapp kommune (vara møtt)
- Rådmann Bente Larssen Porsanger kommune
- Konst. rådmann Jarle L. Lystad Måsøy kommune

I tillegg deltok følgende parter på de ulike temaene:

Tema 3: Fremtidige samferdelsstrategier i Finnmark

Finnmark fylkeskommune v/hovedutvalgsleder for samferdsel Geir Ove Bakken

Tema 4: NUSSIR – Veien videre

Ordfører i Kvalsund Terje Wikstrøm og direktør i Nussir Øystein Rushfeldt

Tema 5: Fremtidig utvikling av kystsonen i Vest-Finnmark

Noodt & Reidung v/Edmund jr. Mikkelsen og Akvaplan-niva v/Per-Arne Emaus

På tema 5 deltok også Jørgen Kristoffersen fra Alta kommune, Odd Børge Pedersen og Odd Edvardsen fra Hammerfest kommune, Odd Charles Karlsen fra Kvalsund kommune og Terje Haugen fra Loppa kommune.

Program i møte

Onsdag 3. april:

- Kl. 11.30-12.20 Lunsj og innsjekk
- Kl. 12.20-12.30 Saksbehandling
*Velkommen,
Sak 5/19 Godkjenning av innkalling og sakliste*
- Kl. 12.30-13.30 Tema 3: Fremtidige samferdelsstrategier i Finnmark
Finnmark fylkeskommune
v/hovedutvalgsleder for samferdsel Geir Ove Bakken
Geir Ove Bakken har tatt initiativ til et møte med regionrådet for å diskutere fremtidige strategier for samferdselsutviklingen. Kan vi klare å få til felles prioriteringer i regionrådene, som så kan spilles inn i ulike prosesser opp mot den nye fylkeskommunen og nasjonale samferdselsmyndigheter?
- Kl. 13.30-13.40 Kort beinstrekk
- Kl. 13.40-14.40 Tema 4: NUSSIR – Veien videre
Ordfører Terje Wikstrøm og direktør i Nussir Øystein Rushfeldt
Ordfører Terje Wikstrøm i Kvalsund innleder, hvorpå direktør i Nussir Øystein Rushfeldt gir en presentasjon av prosjektet. Deretter åpnes det for dialog og spørsmål.
- Kl. 14.40-15.00 Beinstrekk m/noe å bite i
- Kl. 15.00-16.50 Saksbehandling

Eventuelle vedtak i tilknytning til tema 3 og 4

*Sak 6/19 Årsmelding og årsregnskap 2018
Sak 7/19 Videre drøftinger, rullering Strategiplan 2016-2019
Sak 8/19 Høringsuttalelse –
«Reiselivsstrategier for Finnmark 2019-2023»
Sak 9/19 Uttalelse - «Lakselv Trafikkstasjon»
Sak 10/19 Formelle vedtak - Diverse høringsuttalelser
Sak 11/19 Drøftinger og orienteringer*
- Kl. 16.50-17.00 Beinstrekk
- Kl. 17.00 Ordførermøte
- Kl. 19.30 Middag på «Du Verden»

Torsdag 4. april:

- Kl. 09.00-10.15 Saksbehandling fortsetter
- Kl. 10.15-10.30 Beinstrekk m/noe å bite i
- Kl. 10.30-11.15 Tema 5: Fremtidig utvikling av kystsonen i Vest-Finnmark
Noodt & Reiding v/Edmund jr. Mikkelsen presenterer «Ringvirkningsanalyse for havbruksnæringen i Vest-Finnmark», og vi åpner for dialog om funnene.
- Kl. 11.15-11.55 *Akvaplan-niva v/Per-Arne Emaus presenterer arbeidet som finner sted i Kompetanseklynge Laks, og deres planer om å utvide nedslagsfeltet til hele produksjonsområde 12 (våre 8 kommuner + Lebesby kommune). Er det muligheter for et tettere samarbeid med Vest-Finnmark Regionråd?*
- De funnene som er gjort i ringvirkningsanalysen og i arbeidet til Kompetanseklynge Laks utgjør viktige beslutningsgrunnlag som kan nyttiggjøres i kommunal og regional saksbehandling (næringsutvikling, kystsonoplanlegging, behandling av havbruksøknader mv.)*
- Kl. 11.55-12.00 Oppsummering og avslutning av regionrådsmøtet
- Kl. 12.00-13.00 Lunsj

Saksliste:

- *Sak 5/19 Godkjenning av innkalling og saksliste*
- *Sak 6/19 Årsmelding og årsregnskap 2018*
- *Sak 7/19 Videre drøftinger, rullering Strategiplan 2016-2019*
- *Sak 8/19 Høringsuttalelse –*
 - *«Reiselivsstrategier for Finnmark 2019-2023»*
- *Sak 9/19 Uttalelse - «Lakselv Trafikkstasjon»*
- *Sak 10/19 Formelle vedtak - Diverse høringsuttalelser*
- *Sak 11/19 Drøftinger og orienteringer*

I tillegg behandlet regionrådet følgende tre tema på møtet 3.-4. april 2019;

- *Tema 3: Fremtidige samferdelsstrategier i Finnmark*
- *Tema 4: NUSSIR – Veien videre*
- *Tema 5: Fremtidig utvikling av kystsonen i Vest-Finnmark*

Sak 5/19 Godkjenning av innkalling og saksliste

Enstemmig vedtatt:

Innkalling og saksliste godkjennes

Sak 6/19 Årsmelding og årsregnskap 2018

Enstemmig vedtatt:

Årsplan m/årsregnskap 2018 godkjennes

Sak 7/19 Videre drøftinger, rullering av Strategiplan 2016-2019

Enstemmig vedtatt:

«Regionrådet har drøftet strategier og fremtidig organisering av regionrådet. Endringsforslag i forhold til strategier og arbeidsmetodikk tas inn i helhetlig forslag til ny strategiplan, som behandles på regionrådsmøte i juni 2019.

Vest-Finnmark Regionråd ønsker å arbeide videre med dagens sammensetningen av medlemskommuner. Regionrådet er det nest største i antall innbyggere i den nye storregionen Troms og Finnmark, og vi opplever å ha nok tyngde og gjennomslagskraft til å nå frem (og påvirke) i forhold til våre vedtak og strategier. Det er også viktig for regionrådet å beholde fokuset på kjernen av vårt arbeid, som i stor grad er tilknyttet det faktum at våre 8 kommuner alle er kystkommuner med et sterkt fokus på industribygging og tilrettelegging for næringsutvikling. Dette er grunnleggende og førende for vårt standpunkt i vurderingen av en utvidelse av antall medlemskommuner. Dersom det eventuelt skulle oppstå ytre endringer eller et indre behov for å revurdere dette, vil dette fremmes som en egen sak til regionrådet.»

Sak 8/19 Høringsuttalelse – «Reiselivsstrategier for Finnmark 2019-2023»

Enstemmig vedtatt:

«Reiselivsnæringen er i sterk vekst i Nord-Norge, og det pågår et kontinuerlig utviklingsarbeid for å bidra til økt verdiskaping og bærekraftig utøvelse av de ulike delene av reiselivsnæringen. Det er derfor viktig og riktig å ha en helhetlig reiselivsstrategi, og vi gir Finnmark fylkeskommune honnør for det arbeidet og de prosessene som har blitt iverksatt i forbindelse med utformingen av strategier og målsettinger for den fremtidige utviklingen av denne næringen i vår region.

Vest-Finnmark Regionråd har høyt fokus på rammebetingelser, regelverk, infrastruktur, logistikk og tilretteleggende tiltak som støtter opp en lønnsom og fremtidsrettet reiselivsnæring, som gjennom sin virksomhet bidrar til bosetting og utvikling i Finnmark. Dette gjenspeiles i vårt engasjement omkring bl.a. samferdsel, flyruter og flyavgifter, rassikring, scooterløyper, Forum-konferansene, rekruttering gjennom UNG-konferansene og vårt pågående arbeid med videreutvikling av havfisketurismen i Vest-Finnmark (og som kan få implikasjoner for havfisketurismen nasjonalt). Sambruk av naturen og de naturgitte ressursene i reiselivsvyemed er etter vår oppfatning noe man skal bestrebe seg etter å kunne tilrettelegge for i kommunale og regionale planverk og vedtak.

Vi opplever at det i de aller fleste sakene på dette området er stor tverrpolitisk enighet i Finnmark. I etterkant av Forum – Reiseliv 2018, som fant sted i Alta 9.-10. oktober 2018, kan vi sågar konstatere at man i stor grad også finner en tverrpolitisk enighet i landsdelen på viktige prinsipper og retningsvalg innenfor den videre utviklingen av reiselivsnæringen. Dette fremkom ganske klart gjennom innlegg og debatter på konferansen, der ulike FoU-miljø, destinasjonsselskaper og aktører fra hele landsdelen deltok.

Dette må vi prioritere brukt som strategi i vårt videre påvirkningsarbeid ovenfor storting, regjeringsapparatet og embetsverket, samt i vår tilnærming mot næringsorganisasjoner og andre mulige samarbeidspartnere. Vest-Finnmark Regionråd oppfordrer Finnmark fylkeskommune til å bidra til en nordnorsk front i nasjonalt påvirkningsarbeid ved fremtidig utforming av den nasjonale reiselivspolitikken.

Vi vil å vår videre høringsuttalelse sette fokus på de delene av høringsdokumentet der vi har forslag til endringer.

Kapittel 3: Reiselivsnæringa – En lokal, regional og global næring

Vest-Finnmark Regionråd finner i all hovedsak å kunne tiltre strategidokumentets beskrivelse av trender og utviklingstrekk, fortrinn og forutsetninger, som utgjør kapittel 3 i høringsdokumentet. **Vi er imidlertid av den formening at man i enda større grad kan peke på behovet for økt antall flyavganger, flere direkteruter og en reduksjon i flyavgifter som virker konkurransevridende i distriktene, som grunnlag for å øke antall besøkende på de ulike destinasjonene. Dette gjelder både stamflyplasser og småflyplassene.**



Passasjertall for flyplassene i Finnmark i 2018

Flyplass	Innland	Utlend	Offshore	Totalt	Endring
ALTA LUFTHAVN	376133	3129	43	379505	+5,0%
BERLEVÅG LUFTHAVN	5382	0	0	5382	-6,7%
BÅTSFIORD LUFTHAVN	14270	0	0	14270	-3,8%
HAMMERFEST LUFTHAVN	116818	0	22675	139493	-15,0%
HASVIK LUFTHAVN	11181	1	0	11182	+15,7%
HONNINGSVÅG LUFTHAVN	13527	0	0	13527	+1,1%
KIRKENES LUFTHAVN	314215	140	96	314451	-0,4%
LAKSELV LUFTHAVN	56958	518	0	57476	-0,5%
MEHAMN LUFTHAVN	16328	0	0	16328	+2,8%
VADSDØ LUFTHAVN	74144	0	0	74144	-5,5%
VARDDØ LUFTHAVN	11516	0	0	11516	-3,5%

Transitpassasjerer er ikke inkl. i tallene.
Endring angir endring mot samme periode i 2017.



Flybevegelser for flyplassene i Finnmark i 2018

Flyplass	Innland	Utlend	Offshore	Arnen	Totalt	Endring
ALTA LUFTHAVN	6298	96	4	4542	10940	-5,3%
BERLEVÅG LUFTHAVN	1504	0	0	122	1626	+1,6%
BÅTSFIORD LUFTHAVN	2072	0	0	157	2229	-2,5%
HAMMERFEST LUFTHAVN	7873	3	1864	2663	12403	-11,2%
HASVIK LUFTHAVN	1643	2	0	190	1835	+9,9%
HONNINGSVÅG LUFTHAVN	1910	2	0	481	2393	+3,7%
KIRKENES LUFTHAVN	5816	10	8	1774	7608	-2,7%
LAKSELV LUFTHAVN	2119	20	0	498	2636	-13,3%
MEHAMN LUFTHAVN	2087	0	0	367	2454	-5,3%
VADSDØ LUFTHAVN	6079	0	0	477	6556	-2,0%
VARDDØ LUFTHAVN	2026	0	5 699	216	2242	-2,6%

Et godt eksempel på hvilke effekter man kan oppnå når flyavganger blir tilpasset det private og det offentlige næringslivets og innbyggernes behov, finner vi ved å se på den utviklingen som fant sted i flytrafikken over Hasvik Lufthavn i 2018.

Etter at man økte antall flyavganger fra to til tre i ukedagene, og den tredje avgangen ble lagt til kveldstid slik at det nå er mulig å reise fra Sør-Europa til Hasvik på samme dag og man muliggjør dagsreiser til Oslo i forbindelse med møtevirksomhet i privat og offentlig regi, økte antall passasjerer med 15,7 % og antall flybevegelser med 9,9 %.

Kilde: Avinor

Vest-Finnmark Regionråd vil også påpeke at det er en stor svakhet at man i kapittel 3 ikke beskriver og problematiserer nærmere de beredskapsmessige utfordringene med en reiselivsnæring som har økt reiseaktiviteten i det værutsatte vinterhalvåret, og som legger til rette for stadig flere opplevelser som utfordrer gjestenes evner og tilretteleggerens

muligheter til å sikre de besøkende mot ulykker og andre uforutsette hendelser i ofte avsidesliggende områder.

Med økt cruisetrafikk og aktiviteter som havfisketurisme, scooteropplevelser og toppturer på ski og til fots, er vi avhengige av det er etablert en **tilfredsstillende sivil beredskap i våre nærområder. Hendelsen med cruiseskipet Viking Sky er et dagsaktuelt eksempel på hvilken type beredskap man har behov for å ha etablert i nordområdene. Dette er et område hvor man igjen kan samarbeide på lag som et samlet Nord-Norge, for slik å øke antall redningshelikoptre, slepebåter mv. i en landsdel med lange transportavstander.**

Problematikken med redusert bistand til sivil beredskap i forbindelse med flyttingen av Bell-helikoptrene fra Bardufoss er også en del av dette utfordringsbildet. Disse helikoptrene har hittil i år blant annet bistått i en rekke tilfeller der besøkende har blitt tatt av snøras i forbindelse med topptur- og skiaktiviteter.

Kapittel 4: Satsningsområder

Beskrivelsene i kapittel 3 ligger til grunn for de fire valgte satsingsområdene som utgjør kapittel 4 i høringsdokumentet;

4.1.1 Flere og mer lønnsomme bedrifter

Her er vi enige i at den største utfordringen ligger økt grad av samarbeid og felles merkevarebygging for aktørene i vår region. Dette er grunnleggende for å oppnå det definerte hovedmålet i kapittel 5.1: «Finnmark er kjent som et av verdens mest bærekraftige reisemål». **Tydelige og langsiktige oppdragsbeskrivelser og forutsigbarhet for det arbeidet som skal finne sted i regi av NordNorsk Reiseliv AS vil være viktige elementer i denne sammenheng.** Det bør iverksettes et konkret mobiliseringsarbeid, med mål om å få etablert flere hotellfasiliteter i Finnmark i regi av nasjonale og internasjonale aktører. Erfaringene fra Finland viser at denne typen etableringer skaper et moment i forhold til antall tilreisende, noe som igjen gir grunnlag for en økning i antall flyavganger, direkteruter og investeringer i nødvendig infrastruktur. En økning i kundegrunnlaget skaper også grobunn for etablering av ytterligere flere reiselivsbedrifter som tilbyr ulike opplevelser i regionen rundt denne typen etableringer.

4.1.2 Bærekraft

FNs bærekraftsmål nr. 12 er «ansvarlig forbruk og produksjon». Sett i lys av dette, er vi av den formening at **beredskap som en del av en ansvarlig produksjon i reiselivsnæringen kan tas inn under dette delkapittelet,** og legge grunnlag for valg av tilhørende strategier i kapittel 5.

4.1.3 Arbeidskraft med riktig kompetanse

Fortsatt rekruttering til relevante utdanningsløp i videregående skole og høyere utdanning er viktig. Vi vil imidlertid påpeke muligheten for å i tillegg **legge til rette for ulike kurs og opplæringstiltak på siden av de tradisjonelle opplæringsinstitusjonene.** Dette kan for eksempel være ulike typer guidekurs, kurs i bruk av lokale råvarer o.l., som bidrar til å heve kvaliteten på de tjenestene og produktene som reiselivsaktørene tilbyr sine besøkende.

4.1.4 Logistikk- og samferdselsløsninger

Her vil vi påpeke viktigheten av at man **bidrar med gode kunnskapsgrunnlag på vegne av reiselivsnæringen når det kommer til arbeidet med Nasjonal Transportplan**, og det politiske påvirkningsarbeidet som finner sted i tilknytning til disse prosessene. Økte investeringer i forhold til veistandard, vintervedlikehold og rassikring er en forutsetning for å kunne håndtere den økningen vi ser innen vinterturisme på en forsvarlig måte.»

.Kapittel 5. Mål og strategier

I **kapittel 5.1 Hovedmål** har fylkeskommunen definert følgende: «Finnmark er kjent som et av verdens mest bærekraftige reisemål».

Vest-Finnmark Regionråd støtter dette hovedmålet, som bidrar til å styrke fokuset på viktigheten av at reiselivsnæringen oppfyller det viktige samfunnsoppdraget de er gitt.

Vi slutter oss også til **kapittel 5.3 Måleindikatorer**.

I **kapittel 5.2 Strategier** er det nevnt en rekke gode forslag til ulike strategier som skal legge føringer for hvilke tiltak som skal prioriteres i planperioden. **Her har vi noen tilføyelser vi ønsker tatt inn i dokumentet;**

Delmål 1: Flere og mer lønnsomme bedrifter

- Bidra til arenaer der politikere, næringsliv og kompetanse-/FoU-miljøer kan møtes, for slik å oppnå erfarings- og kunnskapsutveksling, samt få bidrag til utforming/videreutvikling av ny politikk på områder hvor det er ønskelig eller påkrevd.
- Bidra med tydelige og langsiktige oppdragsbeskrivelser, samt finansiell forutsigbarhet for det arbeidet som skal finne sted i regi av NordNorsk Reiseliv AS, for slik å gi grunnlag for langsiktige samarbeidssatsinger med andre nettverk, kommuner mv.

Delmål 2: Finnmark skal være attraktivt og anerkjent som et bærekraftig reisemål

- Søke å finne områder i næringspolitikken på reiseliv der man kan fremme et samlet politisk budskap på vegne av landsdelen som helhet, som et korrektiv og en motvekt til regioner/landsdeler i andre deler av Norge som opptre samlet i det politiske påvirkningsarbeidet opp mot regjering, storting og embetsverk.
- Sikre en tilfredsstillende sivil beredskap i våre nærområder, som bidrar til trygge og bærekraftige reiselivsprodukter. Dette er et område hvor man igjen kan samarbeide på lag som et samlet Nord-Norge, for slik å øke antall redningshelikoptre, slepebåter mv. i en landsdel med lange transportavstander. Problematikken med redusert bistand til sivil beredskap i forbindelse med flyttingen av Bell-helikoptrene fra Bardufoss er en del av dette utfordringsbildet.

Delmål 3: Arbeidskraft med riktig kompetanse

- Legge til rette for ulike kurs og opplæringstiltak på siden av de tradisjonelle opplæringsinstitusjonene, for eksempel være ulike typer guidekurs, kurs i bruk av lokale råvarer o.l., som bidrar til å heve kvaliteten på de tjenestene og produktene som reiselivsaktørene tilbyr sine besøkende. Dette kan med fordel knyttes opp mot aktiviteter som finner sted i N2 Leverandørutviklingsprogram.

Delmål 4: Logistikk- og samferdselsløsninger tilpasset reiselivsnæringas kunder

- Bidra med gode kunnskapsgrunnlag på vegne av reiselivsnæringen når det kommer til arbeidet med Nasjonal Transportplan, og det politiske påvirkningsarbeidet som finner sted i tilknytning til disse prosessene.»

Sak 9/19 Uttalelse – Lakselv Trafikkstasjon

Enstemmig vedtak:

«Vest-Finnmark Regionråd har stor forståelse for at Porsanger kommune er svært bekymret for at områdegjennomgangen av Statens Vegvesen, gjennomført av konsultentselskapet Capgemini i juni 2018, på oppdrag for Finansdepartementet og Samferdselsdepartementet, vil medføre en nedlegging av Lakselv Trafikkstasjon.

Statens vegvesen har i dag fem trafikkstasjoner der det kan gjennomføres førerprøve: Alta, Hammerfest, Kirkenes, Lakselv og Vadsø. I rapporten "Områdegjennomgang av Statens vegvesen" foreslås trafikkstasjonen i Lakselv nedlagt. Det legges til grunn en årlig innsparing beregnet til kr 200.000 på byggsiden, forutsatt at bygget selges. Innsparingen i forhold til de ansatte er ikke oppgitt, men totalt sett vil en måtte påregne overtallighet.

Capgemini rapporten er tendensiøs og preget av en rekke påstander og antakelser som ikke nødvendigvis kan dokumenteres. Det hevdes i rapporten at det skal være sentrumsnære servicekontor der folk bor og kjøretøytjenester med sambrukstasjoner der folk ferdes. Påstanden kan tolkes til at konsulentene mener det ikke bor eller ferdes folk i Midt Finnmark.

Brukerperspektiv og befolkningstetthet er vurdert dithen at Midt-Finnmark innehar færre enn 10.000 innbyggere. Påstanden er feil, men likevel nyttet som en faktor.

Lakselv Trafikkstasjon er Finnmarks nest største trafikkstasjon i antall førerprøver, og betjener befolkningen i Porsanger, Karasjok, Nordkapp, Lebesby, Gamvik og til dels Måsøy. Til sammen har regionen 13.000 innbyggere. Fire kjøreskoler sokner til Lakselv Trafikkstasjon. I tillegg etableres Porsangerbataljonen på Porsangmoen, med 3-400 soldater på førstegangstjeneste i året.

Rapporten fra Capgemini er preget av manglende kompetanse ift geografi og tjenestetilbud i Finnmark. Konsulentene mener at nedleggelse av Lakselv Trafikkstasjon for de aller fleste vil oppleves som en endring til det bedre, selv om det for noen blir lengre reisevei.

Rapporten påstår at Kundesenter Lakselv har en lav etterspørsel og ikke et tilstrekkelig trafikalt grunnlag for praktiske førerprøver. Dette er en påstand som vanskelig kan dokumenteres. Retningslinjene tilsier at landeveiskjøring skal telle 50 - 80% ved oppkjøring, og forholdene for landeveiskjøring i tilknytning til Lakselv er blant de beste i fylket.

Vær- og avstandsurempen er ikke hensyntatt. At det er 450 km fra Alta til Vadsø er det tydelig at en ikke har forstått. At Lebesby og Gamvik får økt sin reiseavstand til det dobbelte av dagens er ikke vurdert. Reisetid Lakselv-Alta, eventuelt Hammerfest, fremheves som høy, men akseptabel. Man har ikke vurdert reisetid for de fra Nordkyn eller Karasjok, som vil få betydelig lengre reisetid.

Dersom tjenesten blir levert til rett tid, med rett kvalitet og likebehandling, vil brukergruppen tåle lengre reisetid hevdes det. Dersom leveransene ikke er av rett kvalitet har en likevel gjennomført endringen. Myndighetskontroll av kjøretøy har de i rapporten relatert til befolkningsgrunnlag. Den siste tids kjøretøykontroll av tyngre biler tilsier derimot at denne tjenesten burde vært styrket i Midt-Finnmark, med nærhet til grensestasjonene i Kargasniemi og Utsjok.

Statens omorganiseringsprosesser er igjen et resultat av fragmenterte løsninger, sett fra en hverdag i hovedstaden der tilbudet er tilgjengelig. Mantraet «større fagmiljø» bygger opp under en argumentasjon som fører til økt sentralisering. Riktignok påpekes det at en kan oppnå negative effekter som ensformige arbeidsoppgaver. Det er likevel enklere for etaten å ha færre lokasjoner. Rapporten forutsetter også at alle brukere skal nytte selvbetjeningsløsninger dersom etatens digitaliseringsplan skal lykkes.

Vest-Finnmark Regionråd støtter Porsanger kommunes vedtak om at man ikke kan akseptere en konklusjon som innbefatter nedlegging av Lakselv Trafikkstasjon. Tiltaket vil medføre en nedbygging av samfunnsstrukturen i Finnmark.»

Sak 10/19 Endelig vedtak – Diverse uttalelser

Enstemmig vedtak:

1) Vest-Finnmark Regionråd vedtar enstemmig følgende uttalelser;

- 09.01.19 Uttalelse - Utarbeidelse av fremtidens kvotesystem
- 13.02.19 Uttalelse - Tiltak for økt trafikksikkerhet i forbindelse med tungtransport på norske veier
- 28.02.19 Uttalelse - Ja til økte bøtesatser ved tyvfiske og fiskesmugling

2) Vest-Finnmark Regionråd vedtar følgende uttalelse mot 1 stemme;

- 07.03.19 Uttalelse – Nussir bidrar til muligheter og arbeidsplasser

Sak 11/19 Drøftings- og orienteringssaker

Drøftingssaker:

Enstemmig vedtak:

«Følgende ble vedtatt med tanke på sammensetning av styringsgrupper for prosjektene;

1. I prosjektet «Havfisketurisme i Vest-Finnmark velges følgende styringsgruppe for forprosjekt- og hovedprosjektfasen:

Fra regionrådets ledelse/medlemskommuner (veto ift. økonomi og prinsipielle veivalg)

- Regionrådsleder Monica Nielsen (leder)
- Nestleder Terje Wikstrøm
- Daglig leder Bente O. Husby

Representanter for reiselivsnæringen

- Gunnar Nilssen, NHO Reiseliv
- Steinar Halvorsen, Sandland Brygge
- Mona J. Saab, Big Fish Adventure

2. I prosjektet «Forbedret drøftingsgrunnlag – videregående skoletilbud i Vest-Finnmark» velges følgende styringsgruppe:

Fra regionrådets ledelse/medlemskommuner (veto ift. økonomi og prinsipielle veivalg)

- Regionrådsleder Monica Nielsen (leder)
- Nestleder Terje Wikstrøm
- Daglig leder Bente O. Husby

Representanter for kommuner med videregående skoletilbud

- Hammerfest kommune – varaordfører Marianne S. Næss
- Alta kommune – oppnevnes av kommunen innen 1. mai 2019
- Nordkapp kommune - oppnevnes av kommunen innen 1. mai 2019
- Porsanger kommune - oppnevnes av kommunen innen 1. mai 2019
- Måsøy kommune - oppnevnes av kommunen innen 1. mai 2019

Begge styringsgruppene skal etablere referansegrupper med medlemmer bestående av aktører som legger forutsetninger for eller blir påvirket av regionrådets arbeid i disse prosjektene.»

Orienteringssaker:

Enstemmig vedtak:

«Orienteringssakene tas til orientering»