

## SAKSPAPIRER

# VEST-FINNMARK REGIONRÅD

Skaidi 12.-13. juni 2018

***Skaidi Hotell***



Foto: [www.kvalsund.kommune.no](http://www.kvalsund.kommune.no)

- Sak 12/18  
*Godkjenning av innkalling og sakliste*
- Sak 13/18  
*Høringsuttalelse – Sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem*
- Sak 14/18  
*Høringsuttalelse – NVEs forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet - Anleggsbidrag*
- Sak 15/18  
*Drøftinger og orienteringer*

# Program for møte

i Vest-Finnmark Regionråd

12.-13. juni 2018 på Skaidi Hotell

## ***Tirsdag 12. juni:***

Kl. 11.00-12.00

Lunsj

Kl. 12.00-14.10

Saksbehandling

Kl. 14.10-14.30

Pause m/litt og bite i

Kl. 14.30-15.30

Tema 6:

Finnmark fylkeskommune v/fagleder Juli-Anne Staven

Folkehelsesatsing i Finnmark – hva er lovpålagt, hvilke satsinger pågår mv.

Kl. 15.30-19.00

Tema 7:

Kvalsund kommune v/ordfører Terje Wikstrøm

*Informasjon om «Aktivitets- og friluftskommunen» Kvalsund, som blant annet har arrangementene Villmarksfestivalen, Skaidi Xtreme, Skaidi Fatbike og Arctic Race of Norway i 2018*

Skaidi Xtreme m.m. v/Odd Peder Wang-Norderud

*Historien om Skaidi Xtreme og Skaidi Fatbike, hvilke ringvirkninger bidrar vi med*

- Et raskt klesskifte for de som behøver det

Vi sykler fatbike opp til lavvoleiren (event. Gapahuken), en kort tur på 10-15 min, der det blir servering av middag.

Sosialt samvær fortsetter deretter på hotellet

## ***Onsdag 13. juni:***

Kl. 09.00-10.10

Saksbehandling

Kl. 10.10-10.30

Pause m/noe å bite i

Kl. 10.30-11.30

Tema 8:

Kreativ Industri v/digital rådgiver Merete Reginiussen

*Hvordan kan kommunene og regionrådet bruke sosiale medier i innbyggermedvirkning, omdømmebygging, informasjonsarbeid, rekruttering, politisk påvirkningsarbeid mv.*

Kl. 11.30-12.30

Lunsj og utsjekk



Sak 12/18      Regionrådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

## Godkjenning av innkalling og saksliste

### Forslag til vedtak

*Innkalling og saksliste godkjennes*

### *Bakgrunn*

Regionrådet er innkalt pr e-post den 14. mai 2018, med tilhørende program for møtet. Sakspapirer ble sendt regionrådet pr. epost den 5. juni 2018.

- *Sak 12/18      Godkjenning av innkalling og saksliste*
- *Sak 13/18      Høringsuttalelse – Sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem*
- *Sak 14/18      Høringsuttalelse – NVEs forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet – Anleggsbidrag*
- *Sak 15/18      Orienteringer og drøftinger*

I tillegg skal regionrådet drøfte tre tema på møtet 12.-13. juni 2018;

- Tema 6 – Finnmark fylkeskommune v/fagleder Juli-Anne Staven  
«Folkehelsesatsing i Finnmark – hva er lovpålagt, hvilke satstinger pågår mv.»
- Tema 7 – Kvalsund kommune v/ordfører Terje Wikstrøm, samt Skaidi Xtreme m.m.  
v/Odd Peder Wang-Norderud  
«Informasjon om «Aktivitets- og friluftskommunen Kvalsund», samt historien til Skaidi Xtreme mv.»
- Tema 8 – Kreativ Industri v/digital rådgiver Merete Reginiussen  
«Hvordan kan kommunene og regionrådet bruke sosiale medier i innbyggermedvirkning, omdømmebygging, informasjonsarbeid, rekruttering, politisk påvirkningsarbeid mv.»



## Høringsuttalelse – Sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem

### **Forslag til vedtak:**

*Saken legges frem uten forslag til vedtak.*

### *Bakgrunn*

Fiskeriminister Per Sandberg sendte 23.03.18 ut drøftingsnotatet «Sjarkflåtens rolle i et fremtidsrettet kvotesystem» på høring, med høringsfrist 14. mai 2018. Som følge av knapp høringsfrist, og et ønske om at Vest-Finnmark Regionråd skulle kunne behandle saken i regionrådsmøte, fikk vi forlenget frist for høring til 22. juni 2018.

Drøftingsnotatet er en oppfølging av Kvoteutvalgets arbeid (Eidesenutvalget), og høringssvarene danner grunnlag for videre prosess. Denne vil blant annet bestå av at fiskeriministeren inviterer til en runde med åpne innspillmøter, med planlagt oppstart medio juni 2018.

### *Saksopplysninger*

Sjarkflåten er i drøftingsnotatet brukt som en samlebetegnelse på de minste fiskefartøyene i den norske fiskeflåten. Med sjarkflåte menes lukket fartøygruppe under 11 meter (13 meter for kystnot makrell). Dette er den desidert største flåtegruppen målt i antall båter, og skaper derfor spredt aktivitet langs kysten.

Fiskeriministeren har ingen anbefalinger til løsning i sitt drøftingsnotat, men presenterer 4 ulike forslag til modeller for en mulig fremtidig forvaltning. Alt fra å utvide dagens strukturkvoteordning for kystflåten til også å gjelde for sjarkene, til ingen form for sammenslåingsordning, men likevel en mulighet for at passive samfiskefartøy kan tas permanent ut av fiske. Mellom disse ytterpunktene drøftes to modeller: Den ene tillater sammenslåing av fartøy under 11 meter etter at en har foretatt en opprydding av hjemmelslengdesystemet. Den andre tillater at sjarkflåten, basert på fartøyeiernes valg, deles i to grupper, der én gruppe gis anledning til en sammenslåingsordning, men ikke den andre.

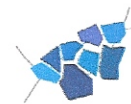
Videre sier fiskeriministeren at det å arbeide på en sjark kan ikke gå på akkord med trivsel, komfort, sikkerhet, eller arbeidsforhold generelt. Kvaliteten på fisk er også viktig for verdiskapingen videre i kjeden. Derfor må sjarken være rustet til å ta vare på fisken. Fisken bør kunne tas ut av redskapen under akseptable arbeidsforhold, og det være gode forhold for oppbevaring ombord. Dette er en premiss for at sjarkflåten fortsatt skal ha en viktig rolle i kystsamfunnene, både som arbeidsplass og som råstoffleverandør til lokalt forankret fiskeindustri.

Samtidig viser drøftingsnotatet at inntekter, lønnsomhet og antall deltakende fartøy har økt de senere år. Denne flåtegruppen har god soliditet sammenliknet med andre flåtegrupper (noe som i stor grad forklares med at denne fartøygruppen har lave kapitalkostnader sammenliknet med de delene av flåten som har investert i kvoter). Nofima har utarbeidet en rapport om lønnsomhet i fartøygruppen under 11 meter lengde, på oppdrag fra Nærings- og fiskeridepartementet (NFD). Ut fra de funn som der ble gjort anbefaler ikke Nofima at en struktureringsprosess iverksettes på nåværende tidspunkt.

#### **Fordelingen blant de høringsuttalelsene som er registrert inn hos NFD:**

85 % av de innkomne høringsuttalelsene sier nei til strukturering av sjarkflåten under 11 meter. Dette begrunnes hovedsakelig med at denne flåtegruppen har god lønnsomhet, at de er en viktig bidragsyter av ferskt råstoff til industrien langs hele kysten og at kvaliteten på råstoffet fra denne flåtegruppen er god. Som et eksempel på en høringsuttalelse som representerer dette synet i saken vedlegges høringsuttalelsen til Øst-Finnmark Regionråd, som bygger på et enstemmig vedtak i Fylkesutvalget i Finnmark.

De 15 % som har uttrykt støtte til strukturering i en eller annen form, begrunner hovedsakelig dette med behov for modernisering av flåten. Dette for å sikre rekrutteringen til yrket gjennom bedre arbeidsforhold for ungdommene, være rustet for fremtidige fartøykrav og kunne utøve et fiske som fordrer at torskefisket antakelig ikke alltid vil finne så kystnært som nå. Som et eksempel på en høringsuttalelse som representerer dette synet i saken vedlegges høringsuttalelsen til Troms Høyre.



## Høringsuttalelse – NVEs forslag til endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet, endring i anleggsbidrag

### **Forslag til vedtak:**

*Vest-Finnmark Regionråd støtter Fylkesutvalget i Finnmark sin vedtatte høringsuttalelse, i tilknytning til NVEs forslag om endring i forskrift om kontroll av nettvirksomhet – Anleggsbidrag.*

*Vest-Finnmark Regionråd aksepterer ikke den foreslåtte forskriftsendringen. Dette begrunnes med følgende:*

- 1. En endring fra en kan-formulering til en skal-formulering med hensyn til anleggsbidrag ved nettinvesteringer vil få svært negative konsekvenser for Øst-Finnmark.*
- 2. Anleggsbidrag på 50% av investeringskostnadene vil sette en effektiv stopper på all framtidig kraftkrevende industri og/eller fornybar kraftproduksjon i Øst-Finnmark. Dersom et tiltak som utløser Statnetts tilknytningsplikt samtidig utløser krav om anleggsbidrag, vil slike tiltak ikke bli etablert. Den såkalte tiårsregelen vil ikke redusere ulempen med anleggsbidraget i nevneverdig grad. Dette fordi det er usannsynlig at du på ti år vil få flere etableringer av kraftkrevende industri eller kraftproduksjon i Øst-Finnmark som et eventuelt anleggsbidrag til byggingen av sentralnettlinjen til Varangerbotn.*
- 3. Statnett har vedtatt og igangsatt bygging av 420 kV kraftlinje fra Ofoten til Skaidi via Balsfjord. Det innebærer at den eneste delen av Norge som ikke har kraftinfrastruktur på sentralnettsnivå er Øst-Finnmark. Forskriftsendringen vil medføre at det ikke blir bygget sentralnett til Øst-Finnmark. Dette fordi ethvert tiltak som utløser tilknytningsplikten vil pålegges anleggsbidrag av så store dimensjoner at tiltaket ikke vil kunne realiseres. Dermed oppstår en ny høna-og-egget-situasjon som vil utsette kraftlinjen til Varangerbotn på ubestemt tid.*
- 4. Det er ikke avklart om forskriftsendringen vil få tilbakevirkende kraft. Dersom den får tilbakevirkende kraft på tiltak som allerede har fått konsesjon, vil det medføre store økonomiske problemer for de to vindkraftselskapene som allerede har fått konsesjon til bygging av andre byggetrinn i Øst-Finnmark. Dersom selskapene blir pålagt anleggsbidrag på en ny 420 kV kraftlinje fra Skaidi til Varangerbotn vil det medføre konkurs for de aktuelle selskapene.*

*5. Vest-Finnmark Regionråd er av den oppfatning at denne forskriftsendringen ikke er gjennomtenkt og at konsekvensene for næringslivet og kraftselskapene er for dårlig utredet. Finnmark fylkeskommune finner det urimelig at denne forskriftsendringen kommer nå og rammer den eneste delen av landet som ikke har tilgang til nasjonens sentralnett.*

### *Bakgrunn*

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) har fremmet forslag til endringer i forskrift av 11. mars 1999 nr. 302 om økonomisk og teknisk rapportering, inntektsramme for nettvirksomheten og tariffier (forskrift om kontroll av nettvirksomhet). NVE ber om kommentarer til endringsforslagene, ikke til øvrige bestemmelser i forskrift om kontroll av nettvirksomhet eller tilgrensende regelverk.

NVE har bedt om at kommentarer til de foreslåtte endringene sendes innen 25. mai 2018. NVE vil etter høringsfristens utløp vurdere de innkomne høringsuttalelsene. NVE tar sikte på at endringene skal tre i kraft 1. januar 2019.

### *Saksopplysninger*

Se forslag til vedtak.



Sak 15/18      Regionrådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

---

## Drøftinger og orienteringer

### **Forslag til vedtak:**

*Sakene legges frem uten forslag til vedtak.*

### **Drøftingssaker:**

- Porsanger kommune ønsker et mulig samarbeid med Vest-Finnmark Regionråd i forbindelse med gjennomføringen av årets «Knutepunkt Arktis». Ordfører Aina Borch orienterer om saken i møtet.

### **Orienteringssaker:**

- Politisk påvirkningsarbeid:
    - Fiskerihavnene
    - 1 mrd. til rassikring
    - Luftambulansetjenesten
  - Status for «Fisketurisme i Vest-Finnmark»
  - Status for «Forum Reiseliv – 2018»
  - Status – Utvikling av et web-basert planverktøy for kystsoneplanlegging (oppfølging av «Temadag – Kystsoneplanlegging»)
  - Status - Nor-Fishing 21.-24. august 2018
  - Status - konferansen «Helse i Finnmark»
  - Status - Marin verneplan for LoppHAVet
  - Eventuelt
- (Her står ordførere og rådmenn fritt til å orientere om saker de anser som relevante i regionrådssammenheng. Sakene meldes inn til daglig leder senest fredag 8. juni 2018).