

SAKSPAPIRER

VEST-FINNMARK REGIONRÅD

Hasvik 1.-2. oktober 2018

Hasvik Hotel



Foto: Anne Olsen-Ryum

- Sak 16/18
Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 17/18
Høringsuttalelse – Tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe
- Sak 18/18
Fisketurisme i Vest-Finnmark – vedtak angående videreføring
- Sak 19/18
Drøftinger og orienteringer

Program for møte

i Vest-Finnmark Regionråd

1.-2. oktober 2018 på Hasvik Hotel

Mandag 1. oktober:

Kl. 09.30-10.00 Mingling og kaffe

Kl. 10.00-10.15 Saksbehandling

Velkommen, godkjenning av innkalling og saksliste

Kl. 10.15-11.15 Tema 9: Helse Nord - Regional utviklingsplan 2035

Helse Nord v/Fagdirektør Kristian Fanghol

Presentasjon og gjennomgang av Helse Nords høringsutkast til «Regional utviklingsplan 2035» (høringsfrist 15. oktober 2018), med påfølgende tid til spørsmål og utdypninger.

Kl. 11.15-12.30 Lunsj, innsjekk

Kl. 12.30-13.30 Tema 10: Avfallsbransjen i Vest-Finnmark

VEFAS v/Adm. direktør Jørgen Masvik, Finnmark Ressursselskap v/Adm. direktør Ketil Johnsen og Finnmark Miljøtjeneste v/Daglig leder Atle Michael Hove

Presentasjon av avfallsbransjen i Vest-Finnmark, med fokus på fremtidige utfordringer og muligheter.

Kl. 13.30-13.40 Pause m/beinstrekk

Kl. 13.40-14.50 Tema 11: Boligsatsing i distriktene

Husbanken v/Avd. direktør Adelheid Kristiansen

Modeller og mulige løsninger på ulike boligbehov i distriktene.

Kl. 14.50-15.45

Saksbehandling

- Eventuelle vedtak i tilknytning til tema 9, 10 og 11
- Prosjektet «Fisketurisme i Vest-Finnmark», resultat forstudie og eventuell videreføring i et hovedprosjekt
- Forvaltning av kongekrabbe-fisket i 2019
- Orienteringssaker:
 - o «UNG 2018» og «Forum – Reiseliv 2018»
 - o Nor-Fishing 2018
 - o Rapportering fra møter: Transport- og komm.komiteen, Vannregionen Finnmark – veien videre (Tor Harry Bjørn, Marie Rushfeldt/Bjørnar Strøm Hågensen), rammebetingelser luftfart
 - o Eventuelle saker som kommunene ønsker og orientere om

Kl. 15.45-16.10

Pause m/litt og bite i

Kl. 16.10-18.00

Saksbehandling fortsetter

- Drøftingssaker:

- o Etableringen av 110-sentralen i Sør-Varanger

Sør-Varanger kommune v/kontorsjef Magnus Mæland orienterer og besvarer spørsmål

Drøfting av mandat til medlemmer i prosjektets arbeidsgruppe

- o Innledende drøftinger ift. Årsplan 2019
- o Prinsippdiskusjon - Eventuell utvidelse av antall medlemskommuner
- o Samarbeid om skatteinnkreving – Notat fra Skatt Nord.

Kl. 19.30

Middag

Tirsdag 2. oktober:

Kl. 08.15-10.30

Sørøya – Storfiskens rike

Guidet befarings i de tre fiskeværene Hasvik, Breivikbotn og Sørvær.

Kl. 10.30-10.45

Pause m/litt og bite i

Kl. 10.45-14.45

Tema 12: Fremtidens sjømatnæring

Kl. 10.45-11.15

BDO v/Rådgiver Morten Andersen

Biogass-anlegg som mulig løsning for biologisk avfall fra sjømatnæringa, samt presentasjon av foreløpige resultater fra ringvirkningsanalysen av «Ferskfiskordninga»

Kl. 11.15-12.00

Fiskarlaget Nord v/Styreleder Roger Hansen og daglig leder Jon Erik Henriksen

Våre tanker om fremtidens sjømatnæring - endringer og utviklingsarbeid som må finne sted.

Kl. 12.00-13.00

Lunsj og utsjekk

Tema 12: Fremtidens sjømatnæring, fortsetter

Kl. 13.00-13.45

Sjømat Norge v/Direktør Industri Sverre Johansen

Våre tanker om fremtidens sjømatnæring - endringer og utviklingsarbeid som må finne sted.

Kl. 13.45-14.40

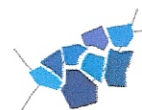
Drøftinger – Veien videre for sjømatnæringen, og regionrådets rolle i dette

Kl. 14.40-14.50

Oppsummering av dagen

Kl. 14.50

Slutt



Sak 16/18 Regionrådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes

Bakgrunn

Regionrådet er innkalt pr e-post den 7. september 2018, med tilhørende program for møtet. Sakspapirer ble sendt regionrådet pr. epost den 25. september 2018.

- *Sak 16/18 Godkjenning av innkalling og saksliste*
- *Sak 17/18 Høringsuttalelse – Tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe*
- *Sak 18/18 Fisketurisme i Vest-Finnmark – Vedtak angående videreføring*
- *Sak 19/18 Orienteringer og drøftinger*

I tillegg skal regionrådet drøfte fire tema på møtet 1.-2. oktober 2018;

- **Tema 9: Helse Nord - Regional utviklingsplan 2035**
Helse Nord v/Fagdirektør Kristian Fanghol
- **Tema 10: Avfallsbransjen i Vest-Finnmark**
VEFAS v/Adm. direktør Jørgen Masvik, Finnmark Ressursselskap v/Adm. direktør Ketil Johnsen og Finnmark Miljøtjeneste v/Daglig leder Atle Michael Hove
- **Tema 11: Boligsatsing i distriktene**
Husbanken v/Avd. direktør Adelheid Kristiansen
- **Tema 12: Fremtidens sjømatnæring**
BDO v/Rådgiver Morten Andersen
Fiskarlaget Nord v/Styreleder Roger Hansen og daglig leder Jon Erik Henriksen
Sjømat Norge v/Direktør Industri Sverre Johansen



Høringsuttalelse – Tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe

Forslag til vedtak:

Saken legges frem uten forslag til vedtak.

Bakgrunn

Fiskeridirektoratet sendte 27.08.18 ut høringsnotat med forslag til tiltak for å redusere ulovlig fangst og omsetning av kongekrabbe, både i og utenfor kvoteregulert område. Høringsfrist er 26. oktober 2018.

Saksopplysninger

Fiskeridirektoratet foreslår flere tiltak for å styrke kontrollen med fangst og omsetning av kongekrabbe, styrke etterlevelsen av regelverket og sikre like konkurransevilkår i næringen. Forslagene er ment å skulle gjelde alle steder det fanges, landes og omsettes kongekrabbe, det vil si både innenfor og utenfor kvoteregulert område.

Fiskeridirektoratet har registrert flere utfordringer med å kontrollere fangst og omsetning av kongekrabbe, og mener derfor at det er behov for å vurdere en rekke nye tiltak. Direktoratet har også vært i dialog med Mattilsynet som deler denne bekymringen.

Fiskeridirektoratet arbeider kontinuerlig med å avdekke påstander og tips om svart landing og omsetning av kongekrabbe. De har i noen grad avklart svart omsetning, men de har foreløpig ikke et tilstrekkelig grunnlag for å slå fast omfanget. Antall saker ved region Nord, tilbakemeldinger fra både Kystvakten og næringen tyder på at omfanget kan være betydelig. Fiskeridirektoratet anser det derfor som nødvendig å sette inn tiltak som er egnet til å øke myndighetenes mulighet til å kontrollere og begrense risikoen for svart omsetning.

Videre viser Mattilsynet til at kongekrabbe håndteres i strid med deres hygieneregelverk og dyrevelferdsloven når fangsten landes og håndteres på steder der det ikke er godkjente mottaksanlegg. Håndteringen Mattilsynet viser til dreier seg om sortering av krabbe og veiing av denne under åpen himmel. Håndteringen under åpen himmel medfører at kongekrabbene blir utsatt for temperaturvariasjoner som de kan ta skade av. Krabbene tåler verken varme over 8° Celcius eller streng kulde. I tillegg transporteres krabber over lange avstander i kjøretøy som ikke tilfredsstiller krav til plass og isolering. Mattilsynet har videre vist til at kravene til samleiner ikke ivaretar kravene til dyrevelferd slik teinene er utformet i dag.

De nevnte forholdene er fra Mattilsynet, Fiskeridirektoratet og næringen blitt tatt opp med Nærings- og fiskeridepartementet (NFD). Departementet kom i brev av 23. april 2018 med bestilling om at Fiskeridirektoratet og Mattilsynet i fellesskap skulle sende forslag om følgende tiltak på høring:

1. Forbud mot mobile kjøpestasjoner – som også inkluderer et eventuelt alternativ om innstramming av ordningen.
2. Innstramning i bruken av samleteiner.
3. Merking og sporing.

I tillegg til de tiltak som nå foreslås er det viktig å nevne at det arbeides med å utvide krav til posisjonsrapportering og elektronisk rapportering av fangst- og aktivitetsdata for alle fartøy under 15 meter. Et slikt krav vil også angå fiskere som fangster kongekrabbe idet de fleste fiskefartøy innenfor denne delen av næringen er under 15 meter. Fiskerne som fangster kongekrabbe er i dag pålagt å ha et sporingssystem om bord. Et av spørsmålene som vil høres er om kravene til sporingsdata vil bli tilsvarende for resten av fartøyene under 15 meter eller om det må stilles høyere krav til kvaliteten på disse dataene.

Forslag til kontrolltiltak i kap. 3 i høringsnotatet:

3.1 Forbud mot mobile kjøpestasjoner

Primært foreslås et forbud mot at kjøper kan benytte kjøretøy for å hente og kjøpe kongekrabbe. Risikoen for svart omsetning er stor når fangsten hentes på tilfeldige kaier og med mobile kjøpestasjoner. Det er svært vanskelig for både Mattilsynet og Fiskeridirektoratet å kontrollere denne aktiviteten. Landingene skjer erfaringsmessig ofte på kveldstid og i helgene, noe som også gjør kontroll vanskelig. Det vises også til den store geografiske utstrekningen hvor slik aktivitet kan foregå i, samt tilgjengelighet til alle de kaier som kan tenkes benyttet til å lande kongekrabbe.

Subsidiært foreslås et forbud mot å benytte kjøretøy eller andre transportmidler som ikke er godkjent av Mattilsynet i henhold til kravene i forskrift 22. desember 2008 om særlige hygieneregler for næringsmidler av animalsk opprinnelse (animaliehygieneforskriften). For at et slikt alternativ skal være mulig å kontrollere, må det kombineres med en meldeplikt for kjøper som gir kontrollmyndigheten mulighet til å komme til kjøpestedet eller stanse kjøretøyet på vei til eller fra bestemmelsesstedet for kontroll av om fangsten. Det er også aktuelt å kreve sporing av godkjente kjøretøy eller andre transportmidler.

3.2 Innstramning i bruken av samleteiner

Mattilsynet viser til flere momenter som er viktige for å sikre velferden til kongekrabben. Det er ønskelig at teinene får utspiling både oppe og nede for å sikre krabben bevegelse. Dette skaper et naturlig predatorforsvar og vil bidra til vern mot knusing når teinene heises om bord. Videre foreslås det at det kreves rette vegger i teinene, som vil samsvare med dyrevelferdsloven § 23, samt at minst en vegg i teinene har oppløselig tråd for å redusere miljøskade ved tapte teiner. Dette er et krav i andre land det er naturlig å sammenligne oss med.

Mattilsynet foreslår videre at kongekrabben skal fraktes om bord i fartøyet fra stedene fangsten har vært lagret og inn til leveringsstedet. Dette for å sikre krabbene rent vann og gode strømforhold, at minst mulig predatorer trekkes til fangsten, at krabben ikke utsettes for varmt vann i havnebasseng med lite oksygennivå og at krav til salinitet eller saltinnhold i vannet er tilfredsstillende.

Det kan også være aktuelt å kreve sporingsutstyr på slike samleteiner slik at kontrollmyndighetene enkelt kan lokalisere teinene.

3.3 Merking og sporing

For å kunne spore fangst av kongekrabbe tilbake til lovlig aktivitet og for å unngå at uregistrert fangst kommer inn i verdikjeden, foreslås merking av krabben. Dette kan tenkes gjort på forskjellige stadier i fangst- og omsettingsprosessen.

Fiskeridirektoratet foreslår at det innføres et krav om merking på individnivå. Merking bør skje umiddelbart etter at veiing er avsluttet og seddel er skrevet. De er kjent med at flere kjøpere merker fangsten på denne måten. Merkingen bør gjøre det mulig på en enkel måte, gjerne nettbasert ved bruk av QR-koder, å spore kongekrabben, herunder at seddelinformasjon gjøres tilgjengelig. Det vil her være naturlig å se hen til hvordan dette gjøres for hummer i dag.

Merking av bearbeidet krabbe er også ønskelig. Dette kan trolig gjøres på ulike måter, for eksempel ved å koble merkingen av emballasjen til sluttsedlene. Muligheter og metoder for slik merking må utredes nærmere. Fiskeridirektoratet ber om innspill til selve forslaget selv om metoden ikke er klar.

Virkninger av de foreslåtte tiltak

Fiskeridirektoratet har vurdert nærmere om de foreslåtte tiltak reiser noen spørsmål av prinsipiell karakter. Det har vært hevdet fra både fiskernes og kjøpernes side at det er fare for at flere vil miste sitt næringsgrunnlag dersom kjøperne ikke lenger kan få hente fangst med kjøretøy. Det er særlig i Vest-Finnmark at dette vil bli merkbart idet det kun er to anlegg i regionen som i dag mottar kongekrabbe. De lange avstandene mellom mottakene hevdes å gjøre forholdene vanskelige også i Øst-Finnmark.

Fiskeridirektoratet er klar over problemene med lange avstander i fylket. I følge deres tall er det totalt ca 40 aktive mottaksanlegg i hele Finnmark, av disse mottar ca halvparten kongekrabbe i dag. Kan det ligge et potensiale i dette for mottak av kongekrabbe? Fiskeridirektoratet kan ikke se at de andre forslagene om innstramming i bruk av samleteiner eller merking av fangsten reiser noen spørsmål av prinsipiell art.

De tre forslagene vil alle innebære økonomiske konsekvenser for næringen. Det antas at et forbud mot kjøp ved kjøretøy vil kunne ha betydelige økonomiske konsekvenser. Likevel vil omleggingen måtte ses på som et tiltak som er nødvendig for å få en uoversiktlig og dels ulovlig virksomhet over i lovlige og ryddige former. Dette vil være i aktørenes egen interesse, og vil sikre en bærekraftig næring for fremtiden.

Tiltakene om innstramming i bruken av samleteiner og kravene til merking og sporing vil også ha økonomiske konsekvenser for næringen, disse anslås som små sett i forhold til gevinstene av tiltakene.

For ytterligere informasjon henvises det til vedlagte høringsnotat fra Fiskeridirektoratet.



Fisketurisme i Vest-Finnmark – vedtak angående videreføring

Forslag til vedtak:

Regionrådet viderefører forstudien i et 3-årig hovedprosjekt, med mulighet for 2 års forlengelse. Målet i et definert hovedprosjekt er å bli en nasjonal pilot i forhold til å regulere havfisketurismen, og i løpet av prosjektet utvikle en modell som kan ivareta de utfordringer man har avdekket, slik at lokal verdiskaping og bærekraftig utvikling av havfisketurismen sikres.

Videreføringen besluttet under forutsetning av at prosjektet får ekstern medfinansiering, og at regionrådets andel av kapital og arbeidsinnsats matches av deltakende bedrifter.

Daglig leder får fullmakt, i samarbeid med styringsgruppen (politisk ledelse i regionrådet), til å utarbeide endelig prosjektplan og sikre fullfinansiering.

Bakgrunn

Vest-Finnmark regionråd har i Årsplan 2018 besluttet å igangsette et prosjekt der man skal se på hvordan man kan øke verdiskapingen og sikre forsvarlig gjennomføring av turistfiske i Vest-Finnmark. Målet for det totale prosjektet er:

«Bidra til at kommuner, næringen, og andre får kunnskap om hvordan fisketurismen i regionen kan skape flere arbeidsplasser, og hvordan produktene kan utvikles slik at de gir en bedre opplevelse, og er trygg for alle involverte».

Som en første del av prosjektet skulle det gjennomføres en forstudie. Denne skulle belyse, vurdere og prioritere de ulike problemstillingene som ressursgruppen vurderte som de mest aktuelle, med de avgrensninger som gjelder.

Forstudien skulle avklare hvilke problemstillinger som bør inngå i et hovedprosjekt, og med dette som utgangspunkt skulle man som en del av forstudien utarbeide en prosjektbeskrivelse med tilhørende budsjett for hovedprosjekt.

Prosjektet har blitt gjennomført med en åpen publikumsundersøkelse, spørreundersøkelse både hos vertskommuner og hos registrerte havfisketurismebedrifter. Funnene fra disse undersøkelsene danner grunnlaget for en sluttrapport, samt anbefalinger for videre hovedprosjekt.

Saksopplysninger

Kort sammendrag av forstudie

Vekst innen havfisketurisme skaper arbeidsplasser og aktivitet i vertskommunene, både direkte og indirekte. Men, også en uttrykt bekymring både for økt press på fiskebestanden, ulovligheter knyttet til smugling og ellers regulering av næringen både knyttet til sikkerhet på sjøs og i boliger som benyttes.

De tiltak som har vært gjennomført hittil knyttet til havfisketurisme har alle fokus på forvaltningsdelen og uttak av fisk. Og de studier som har vært gjennomført har hatt fokus på å få oversikt over volum på uttak og hvor mye turistfiskerne kan fiske og ta med seg ut av landet. Også forskrift om Turistfiskevirksomhet¹ som trådte kraft 1.1.2018, som i korte trekk går ut på å imøtegå veksten med et bedriftsregister over virksomheter som driver næringsvirksomhet basert på turistfiske i sjø, har fokus på forvaltning av fiskebestand og kontroll av uttak.

Dette er et svært viktig moment, men havfisketurisme har en mye mer sammensatt og kompleks problemstilling enn at man kun fokusere på volum på uttak og utførselsmengde for utenlandske turistfiskere.

Det avdekkes i forstudien blant annet kjennskap til ulovlig virksomhet knyttet til havfisketuristfiske. Dette angis både fra kommunene og fra publikum, og bekreftes også av politiets næringslivskontakt Olaf Andreassen. Blant annet er havfisketurisme et prioritert område innenfor det tverrfaglige A-krimarbeidet i Finnmark². I juni 2018 ble det gjennomført en felles kontroll mot 14 aktører i Hasvik, Alta og Nordkapp. Det ble her samlet mye data som kontrolletatene nå analyserer. Arbeidet er ventet å være ferdigstilt i løpet av senhøsten.

En av utfordringene er at havfisketurisme er regulert av svært mange lover og forskrifter som handheves av ulike instanser. F. eks er utførsel av fisk tolletatens ansvar, brannforskrifter er kommunens ansvar og moms og skatter og avgifter er Skatteetaten etc. Det finnes i dag ikke et tilfredsstillende system eller rapporteringsrutiner som fanger opp, eller gir tilstrekkelig mandat til å sanksjonere på en slik måte at de som driver ulovlig blir fanget opp og stoppet –eller tvinges til å drive lovlig.

I kunnskapsinnhentingene viser det seg at det er bred enighet, både hos bedriftene og hos innbyggerundersøkelsen, om at dagens forvaltningsregime hva havfisketurisme gjelder ikke er tilfredsstillende. Alle er positive til økt regulering, også næringen selv.

På samme tid er det en positiv innstilling til havfisketurisme hos innbyggerne, og det angis som viktig både for aktivitet, trivsel og omdømme i kommunene. Men, det er også en klar forståelse og enighet om at det er de «useriøse» aktørene som ødelegger for de «seriøse» - og at disse utgjør et vesentlig omdømmeproblem for havfisketuristfiske som helhet.

¹ FOR-2017-07-05-1141

² A-krim samarbeidet er rettet mot arbeidsmarkeds kriminalitet og arbeider i et avtalefestet tverrfaglig samarbeid med Fiskeridirektoratet, Arbeidstilsynet, Skatteetaten og NAV.

Havfisketurismen anses generelt ikke som viktig i forhold til arbeidsplasser eller vekst ute i lokalsamfunnene hos befolkningen, og mange mener at den dermed ikke bør prioriteres av kommunene i forhold til å legge til rette for videre vekst eller annen tilrettelegging. Dette underbygges av at det er en sesongnæring, som for svært mange anlegg har en relativt kort sommersesong med sesongansatte som ikke verken skatter eller bosetter seg i kommunene.

Dette underbygges også av bedriftene som gjerne ønsker å få til et samarbeide knyttet til omdømme, sesongutvikling og produktutvikling. Mange av de som har svart på undersøkelsen ønsker å finne nye produkter for å kunne ha stabil drift gjennom hele året. Dette vil imidlertid kreve at også infrastruktur knyttet til kommunikasjoner blir tilrettelagt – dette angis som en av de største hindre for vekst og sesongutvikling av næringen.

Anbefaling for videreføring

Det har i forstudien blitt avdekket både utfordringer og muligheter knyttet til havfisketurisme som næring ute i medlemskommunene. Det er ikke tvil om at dette er et tema og en næring som har et stort fokus både hos innbyggerne og hos vertskommunene. Gjort riktig er havfisketurisme en viktig ressurs som kan gi store ringvirkninger lokalt, både gjennom arbeidsplasser, skatteinntekter, omdømme og ikke minst sikre bærekraft for tilbud som kommer lokalbefolkningen til gode. Her kan nevnes lokalbutikk, bensinfylling, pub/hotell og kommunikasjonsstilbud som uten turister har et for lite kundegrunnlag i utgangspunktet til å være økonomisk forsvarlig eller lønnsomt.

Etter møte med prosjektleder Bjørg Alvestad i Bedriftskompetanse den 13. september 2018, anbefales det fra styringsgruppens og ressursgruppens side at regionrådet viderefører forstudien i et 3-årig hovedprosjekt, med mulighet for 2 års forlengelse. Målet i et definert hovedprosjekt er å bli en nasjonal pilot i forhold til å regulere havfisketurismen, og i løpet av prosjektet utvikle en modell som kan ivareta de utfordringer man har avdekket, slik at lokal verdiskaping og bærekraftig utvikling av havfisketurismen sikres.

Videreføringen besluttet under forutsetning av at prosjektet får ekstern medfinansiering, og at regionrådets andel av kapital og arbeidsinnsats matches av deltakende bedrifter.

Daglig leder får fullmakt, i samarbeid med styringsgruppen (politisk ledelse i regionrådet), til å utarbeide endelig prosjektplan og sikre fullfinansiering.



Drøftinger og orienteringer

Forslag til vedtak:

Sakene legges frem uten forslag til vedtak.

Orienteringssaker:

- Politisk påvirkningsarbeid:
 - Fiskerihavnene
 - 1 mrd. til rassikring (ift. NTP)
- Status for «Forum Reiseliv – 2018» og «UNG-2018»
- Status – Utvikling av et web-basert planverktøy for kystsoneplanlegging
- Vår deltakelse på Nor-Fishing 21.-22. august 2018
- Reise med Transport- og kommunikasjonskomiteen, 3.-5. sept. 2018
- Møte i Vannregionutvalget 11. september 2018, veien videre
- Møte med NHO Luftfart 12. september 2018
- Status - konferansen «Helse i Finnmark» (20. november i Kirkenes), info gis av Marianne S. Næss
- Ringvirkningsanalyse av oppdrettsnæringen i Alta kommune. Orientering ved ordfører Monica Nielsen.
- Eventuelt (her står ordførere og rådmenn fritt til å orientere om saker de anser som relevante i regionrådssammenheng. Sakene meldes inn til daglig leder senest fredag 28. september 2018).

Drøftingssaker:

- Etablering av 110-sentralen i Sør-Varanger. Leder for arbeidsgruppen i Terje Wikstrøm orienterer om møte 7. september, og rådmann Leif Vidar Olsen i Hammerfest kommune orienterer om deres vurderinger ift. kompetanse, organisering og økonomi. Sør-Varanger kommune ved kontorsjef Magnus Mæland orienterer og besvarer spørsmål. Vi drøfter mandat for deltakelse i arbeidsgruppen til etableringen i Sør-Varanger.
- Samarbeid på arbeidsgiverkontroll – videre arbeid etter møte med Skatt Nord. Se vedlagte notat og dokumenter fra Troms i sakens anledning.
- Prinsippdiskusjon – Eventuell utvidelse av antall medlemskommuner, etter henvendelse fra Kautokeino kommune.

- Møteplan 2019 (fastsettelse av datoer for 5 møter)
- Innledende drøftinger ift tiltak i Årsplan 2019:
 - Eventuelt seminar i Oslo ifm. «Nord i Sør», med tema «Fremtidens kvotesystemer»