

PROTOKOLL FRA MØTE

VEST-FINNMARK REGIONRÅD

Hammerfest 16.februar 2015



Thon hotell Hammerfest

Til stede:

Fra Vest-Finnmark regionråd:

Alta: Ordfører Laila Davidsen
Alta: Bjørn Atle Hansen
Alta: Formannskapsmedlem Monica Nielsen
Hammerfest: Ordfører Alf E. Jakobsen
Hammerfest: Varaordfører Marianne Sivertsen Næss
Hammerfest: Rådmann Leif Vidar Olsen
Loppa: Rådmann Marion Høgmo
Kvalsund: Ordfører Ragnar Olsen
Måsøy: Ordfører Gudleif Kristiansen
Nordkapp: Ordfører Kristina Hansen
Nordkapp: Rådmann Charles Hansen
Hasvik: Ordfører Eva D. Husby (til kl. 14:30)
Hasvik: Rådmann Erik Arnessen (fra kl. 10:45)
Daglig leder: Raymond Robertsen

Dessuten møtte:

- Håkon Rønbeck Gamle Mårøys Venner
- Morten Daae Politimester Vest-Finnmark
- Tone Hilde Faye Oppvekst- og kulturleder Måsøy kommune
- Arvid Jensen Seniorrådgiver Bedriftskompetanse AS
- Bjørg Alvestad Seniorrådgiver Bedriftskompetanse AS
- Reidun Hesjevik Fungerende ordfører Porsanger kommune
- Gunnar Lillebo Rådmann Porsanger kommune

Følgende hadde meldt forfall:

Loppa: Ordfører Jan Erik Jensen
Kvalsund: Rådmann Arne Hansen
Måsøy: Rådmann Inga Sørensen

Møtet ble ledet av leder Laila Davidsen

Ingen hadde merknader til innkallingen.

Kjøreplan/saksliste:

10:00 **Presentasjon av bevaring av gamle «Mårøy»**
v/Håkon Rønbeck, «Gamle Mårøys venner»

10:30 **Tema 1 «Politisituasjonen i Vest-Finnmark, krav til responstid, politireform»**
v/politimester Vest-Finnmark politidistrikt Morten Daae

- 10:50 Spørsmål og diskusjon

11:15 **Tema 2 «Behov for barnevernsamarbeid i Vest-Finnmark»**

v/Tone Hilde Faye, sektorleder oppvekst- og kultur, Måsøy kommune

- 11:35 Spørsmål og diskusjon

12:00 **Lunsj**

12:45 **Tema 4 «Møte med Porsanger kommune»**

Møte med Porsanger kommune

Deltagere fra Porsanger kommune:

- Fungerende ordfører Reidun Hesjevik
- Rådmann Gunnar Lillebo

14:15 **Pause**

14:30 **Tema 3 «Digital infrastruktur i Vest-Finnmark»**

v/Björg Alvestad, Bedriftskompetanse

15:00 **Behandling av saker**

16:30 **Avslutning og hjemreise**

Saksliste

- Sak 1/15 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 2/15 Opplegg møte i Oslo
- Sak 3/15 Orienteringer
 - Interkommunalt barnevern i kommunene
 - Arbeid med ny strategiplan
 - fRSK Vest-Finnmark
 - Digital infrastruktur
- Sak 4/15 Kommunikasjonsstrategi og plattformvalg for Vest-Finnmark regionråd
- Sak 5/15 Høringsuttalelse Tveteråsutvalget
- Sak 6/15 Fortgang i kraftnettutbygging i nord
- Sak 7/15 Friluftsråd i Finnmark; oppfølging av initiativ fra Nord-Troms
- Sak 8/15 Innspill fra Vest-Finnmark regionråd i forbindelse med Prop. 35 L (2014-2015)
Endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag mv

Sak 1/15 Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak:

Innkalling og saksliste godkjennes

Enstemmig vedtatt

Sak 2/15 Opplegg møte i Oslo

Forslag til vedtak:

Vest-Finnmark regionråd legger sitt møte i mai 2015 til Oslo, og det utarbeides et program i samsvar med diskusjoner og innspill gitt i møte 16.februar. Prioriterte departement er: Samferdselsdepartementet, Olje- og energidepartementet samt Nærings- og fiskeridepartementet.

Enstemmig vedtatt

Regionrådet hadde også følgende innspill til tema for møte i Oslo:

- Flyplass struktur
- Omgjøre fergesamband i Vest-Finnmark til riksveisamband
- Skarbergtunellen
- Bolysprosjektet
- Ilandføring av Johan Castberg på Veidnes
- Fremtidsutsikter for petroleumssektoren i Barentshavet.

Sak 3/15 Orienteringer

Forslag til vedtak

Orienteringene tas til orientering

Enstemmig vedtatt

Sak 4/15 Kommunikasjonsstrategi og plattformvalg for Vest-Finnmark regionråd

Enstemmig vedtak:

Saken sendes på høring til kommunene og behandles på neste møte.

Sak 5/15 Høringsuttalelse Tveteråsutvalget

Enstemmig vedtak:

1. Regionrådet sender saksutredning og forslag til høringsuttalelse i saken til medlemskommunene.
2. Daglig leder får i oppdrag med å prøve å sy sammen en felles høringsuttalelse, i etterkant av behandlingene i de ulike kommunestyrene.

Sak 6/15 Fortgang i kraftnettutbygging i nord

Forslag til vedtak

Torsdag 29.januar ble Nord-Norge mørklagt og strømløs, fra Narvik i Nordland til Adamselv i Finnmark. Over 130.000 husstander ble berørt da Statnett fikk feil på hovedledningen inn til Nord-Norge. Det er uholdbart at en hel landsdel, en landsdel som er sterk vekst skal henge i en tråd.

Vi kan aldri garantere oss mot feil på strømledninger, men sentralnettet skal kunne tåle et utfall uten at sluttbrukere blir berørt. Det er dessverre ikke gjeldende for Nord-Norge.

Statnett har startet på bygging av en parallell kraftledning mellom Ofoten og Balsfjord, og det vil, når den står klar om 2,5 år, forbedre forsyningen til Nord-Norge betydelig. Det er bra, men det medfører da at flaskehalsen forflyttes til Finnmark. Linjen må videreføres først til Skaidi/Hammerfest, og så videre til Varangerbotn.

Statnett har søkt og fått konsesjon på videreføring av 420 kV ledning fra Balsfjord til Skaidi i Finnmark. Konsesjon ble gitt av NVE i mai 2012, men denne ble påklaget og ligger nå hos Olje- og energidepartementet for endelig avklaring.

Uten ny kraftledning inn til Finnmark stopper all ny industriutvikling, og med en petroleumsbransje som har forflyttet seg til Barentshavet er det uholdbart. I tillegg er vi kjent med at øvrige aktører velger bort Finnmark til store næringsetableringer grunnet ustabil strømtilførsel, og en regjering som satser i nord kan nå avhjelpe situasjonen med å gi snarlig konsesjon til videreføring av kraftlinjen.

Vest-Finnmark regionråd krever fortgang i behandling av konsesjonssøknaden. Det haster å få dette avklart slik at Statnett kan gå i gang med byggingen inn til Finnmark så fort som mulig. Det tar tid og både planlegge å bygge kraftledninger, og vi har ikke mere tid å miste. Forsyningssikkerheten til landsdelen og Finnmark fylke må forbedres raskt.

Sak 7/15 Friluftsråd i Finnmark; oppfølging av initiativ fra Nord-Troms

Enstemmig vedtak:

Vest-Finnmark regionråd viser til initiativ fra Friluftsrådet i Nord-Troms om etableringen av et friluftsråd i Finnmark. Vest-Finnmark regionråd vil berømme initiativet, men ber om at kommunene selv tar en rolle i dette arbeidet, dersom kommunene ønsker det.

**Sak 8/15 Innspill fra Vest-Finnmark regionråd i forbindelse med Prop. 35 L (2014-2015).
Endringer i lov om motorferdsel i utmark og vassdrag mv**

Behandlet pr. epost i uke 5

Vedtak enstemmig:

Vest-Finnmark regionråd vil komme med følgende endringsforslag ovenfor Energi- og miljøkomiteen, i forhold til Prop. 35 L.

- **I dokumentet på side 49 under sjuende og åttende punktum vil regionrådet komme med følgende tilleggsforslag merket med understrek:**
Fornøyelseskjøring vil imidlertid som utgangspunkt ikke anses som et spesielt tilfelle, og ønske om forlenging av sesongen for slik kjøring vil derfor ikke gi grunnlag for unntak bortsett fra i Nord-Troms og Finnmark hvor særlige forhold kan tilsi at dette er forsvarlig jfr. tidligere praksis.
- **I dokumentet under fjerde og femte punktum på side 49 vil regionrådet komme med følgende tilleggsforslag merket med understrek:**
I de åpne løypene i Nord-Troms og Finnmark har rasting i henhold til retningslinjer fra Klima- og miljødepartementet ut fra sikkerhetsmessige og praktiske grunner vært akseptert inntil 300 meter fra merkestikkene i snaufjell og på islagt vann. Der de åpne løypene krysser islagte vann gis det mulighet for rasting på hele vannet i forbindelse med isfiske, leirslagning etc, såfremt det tas med i de kommunale retningslinjene.
- **I dokumentet på side 41 under merknader til de enkelte bestemmelsene vil regionrådet komme med følgende tilleggsforslag merket med understrek:**
Kommunen skal også ta hensyn til naturmangfold, bolig- og hytteområder, landskap, kulturminner og kulturmiljø samt sikkerheten for de som kjører og andre, jf tredje ledd fjerde punktum"
Kommunen må også vurdere å ivareta miljø- og trafiksikkerhetshensyn i forbindelse med løypenettet. I de kommunale retningslinjer kan det gis muligheter for kjøring til og fra løypenettet i forbindelse med bolig/hytte utenfor sentrumsområder, i stedet for transport med bil og henger til parkeringsplass ved løypestart.
- **Vest-Finnmark regionråd vil samtidig komme med innspill på Forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 5C.**
I dagens forskrift står det: «eier av hytte for transport av bagasje og utstyr mellom bilveg og hytte som ligger minst 2,5 km fra brøytet bilveg når det i området ikke er mulighet for leiekjøring etter bokstav a,»
Vest-Finnmark regionråd ber om minst 2,5 km endres til minst 0,5 km.