

SAKSPAIRER

VEST-FINNMARK REGIONRÅD

Honningsvåg 8.-9. september 2014



Rica Bryggen hotell, Honningsvåg

- Sak 23/14
Godkjenning av innkalling og sakliste
- Sak 24/14
Samarbeidsavtale Norges Arktiske universitet, 1.gangsbehandling
- Sak 25/14
Høringsinnspill «Regional utviklingsprogram» (RUP) 2014-2023
- Sak 26/14
Kompenserende infrastrukturtiltak ifm fjerning av difrensiert arbeidsgiveravgift. - Infrastrukturmidler for tildeling i Nord.
- Sak 27/14
Orienteringer
- Sak 28/14
RSK-Vest-Finnmarksfremtid

Møte i regionrådet starter umiddelbart etter seminar om kommunereform.



Program Regionrådsmøte

Rica Bryggen hotell, Honningsvåg 8.-9. juni 2014

Mandag 8.september

12:00 **Lunsj**

13:00 **Tema 6 «Kommunereform»**

- *Velkommen v/Fylkesmann Gunnar Kjønnøy*
- *13.15-14.00 Kommunereformen v/Statssekretær i Kommunal -og moderniseringsdepartementet Jardar Jensen*
- *14.00-14.10 Pause*
- *14.10-14.40 Ks- Nord Norge`s rolle og ansvar for gjennomføring av kommunereformen i Finnmark /Regiondirektør i Ks Tom Mikalsen*
- *14.40-16.00 Kommunefelleskap i tid og rom v/Matz Sandman*
- *16.00-16.15 Pause*
- *16.15-16.45 Fylkesmannens rolle og ansvar i kommunereformen/ dialog om den videre prosessen v/Avdelingsdirektør for Justis- og samfunnsavdelingen v/Fylkesmannen i Finnmark Stian Lindgård*
- *16.45-17.15 Åpen dialog; hvordan gjennomføre vi bestillingen om utredning om ny kommunestruktur i Finnmark?*
- *17.15-17.30 Oppsummering av første dag v/ Fylkesmann Gunnar Kjønnøy*
- *19.30 Middag*

Tirsdag 9.september

12:00 **Lunsj**

13:00 **Tema 7 «samarbeid Vest-Finnmark regionråd og Norges Arktiske universitet»**

Presentasjon av utast samarbeidsavtale

v/ daglig leder senter for karriere- og arbeidsliv, Inger Ann Hansen og daglig leder i Vest-Finnmark regionråd Raymond Robertsen

13:30 Diskusjon og behandling av sak

- *Sak 24/14 Samarbeidsavtale Norges Arktiske universitet, 1.gangsbehandling*

14:15 **Pause**

14:30 **Tema 7 «Rsk Vest-Finnmark»**

Presentasjon av Rsk Vest-Finnmark, og videre arbeid

v/ Styreleder Rsk Vest-Finnmark Mads Stian Hansen

15:00 Spørsmål og diskusjon

15:30 **Tema 8 – «Regionrådets web- og kommunikasjonsstrategi»**

v/ Ina Helene Olsen, prosjektleder Nordkapp Næringshage

16:00 Spørsmål og diskusjon

16:15 **Pause**

16:30 **Tema 9 «Struktur destinasjonsselskapene i Finnmark»**

v/ Åse-Lill Barstad, reiselivssjef Nordkapp, administrasjon fellesprosjektet

17:00 Spørsmål, diskusjon

17:15 **Behandling av saker**

18:30 **Avslutning**

Saksliste, Regionrådet

- *Sak 23/14 Godkjenning av innkalling og saksliste*
- *Sak 24/14 Samarbeidsavtale Norges Arktiske universitet, 1.gangsbehandling*
- *Sak 25/14 Høringsinnspill «Regional utviklingsprogram» (RUP) 2014-2023*
- *Sak 26/14 Kompenserende infrastrukturtiltak ifm fjerning av difrensiert arbeidsgiveravgift. - Infrastrukturmidler for tildeling i Nord.*
- *Sak 27/14 Orienteringer*
- *Sak 28/14 RSK-Vest-Finnmarksfremtid*



Sak 23/14 Regionrådet

Saksbehandler: Raymond Robertsen

Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes

Bakgrunn

Regionrådet er innkalt pr e-post 18.august 2014. Sakspapirer med følgende saksliste ble sendt regiontinget pr mail den 1.september 2014:

- *Sak 23/14 Godkjenning av innkalling og saksliste*
- *Sak 24/14 Samarbeidsavtale Norges Arktiske universitet, 1.gangsbehandling*
- *Sak 25/14 Høringsinnspill «Regional utviklingsprogram» (RUP) 2014-2023*
- *Sak 26/14 Kompenserende infrastrukturtiltak ifm fjerning av difrensiert arbeidsgiveravgift. - Infrastrukturmidler for tildeling i Nord".*
- *Sak 27/14 Orienteringer*
- *Sak 28/14 RSK-Vest-Finnmarksfremtid*



Samarbeidsavtale Norges Arktiske universitet, 1.gangsbehandling

Forslag til vedtak

1. Utkast til samarbeidsavtale med innspill fra Regionrådet tas med videre for å utarbeide forslag til samarbeidsavtale mellom Vest-Finnmark regionråd og Norges Arktiske univeritet
2. Samarbeidsavtalen behandles av Regiontinget i desember.

Bakgrunn

Vest-Finnmark regionråd inngikk i 2010 en samarbeidsavtale med Høgskolen i Finnmark. Denne avtalen hadde en varighet til 2013. I avtalen skulle man samarbeide om næringsutvikling, innovasjon, entreprenørskap, kunnskapsutvikling, kompetanse, forskning, reiseliv, kultur, fiskeri og undervisning.

Høgskolen i Finnmark ble i 2013 vedtatt sammenslått med Universitetet i Tromsø. I kjølvannet av denne prosessen har man avventet med å inngå en ny avtale. Høgskolen i Finnmark er i dag en del av Norges Arktiske universitet. Universitetet har to campus i Vest-Finnmark.

Vest-Finnmark regionting vedtok i strategisk plattform for 2014 følgende:

Operativt mål 2014: Regionrådet vil a) innkalle Næringsnettverket til 3 – 4 møter, b) bidra til økt kompetanse i kommunenes næringsapparat. c) arbeide for en partnerskapsavtale med ut Norges arktiske universitet.

Administrasjonen har hatt samtaler med universitetets ledelse siden mars 2014. Man har utarbeidet et utkast til samarbeidsavtale som legges frem for drøfting i regionrådet.

Saksopplysninger

Administrasjonen i regionrådet har hatt fokus på at avtalen må gi medlemskommunene direkte nytte, og bidra til både kompetanseheving av egne ansatte, samt at det drives aktivt kunnskapsinnhenting- og forskning på medlemskommunenes og regionens muligheter og utfordringer. Dette vil også kreve at medlemskommunene er aktiv i å oppfylle en slik samarbeidsavtale.

Utkastet til samarbeidsavtale vil bli presentert i møtet, og innspill vil bli tatt med i det videre arbeidet. Det legges opp til en endelig godkjenning av avtalen på regiontinget i desember 2014, og en godkjenning av universitetet før årsskiftet.

Avtale

Mellom

Vest-Finnmark Regionråd og UiT Norges arktiske universitet(UiT)

1. Bakgrunn

Dette er en overordnet avtale om samarbeid mellom Vest-Finnmark Regionråd og UiT. Avtalen inngås fordi begge parter ønsker å samarbeide om prosjekter innen praksisordninger (overgang studie – arbeidsliv), utdanning (herunder etter- og videreutdanning), forskning og utvikling og andre områder av felles interesse. For konkrete samarbeidprosjekter skal det skrives egne underavtaler.

2. Målsetting

Avtalens mål er å utvikle et faglig og strategisk samarbeid som bidrar til gjensidig vekst og utvikling. Mer konkrete mål for samarbeidet er som følger:

- Å gjennomføre studietilbud i regionen
- Å gjennomføre halvårlige møter for å identifisere sentrale behov for praksisordninger, utdanning og FoU-tiltak
- Å utvikle forsknings- og utviklingsprosjekter

3. Samarbeidsområder

Avtalen omfatter følgende kompetanseområder:

- Praksisordninger for studenter
- Utvikling og gjennomføring av grunn-, etter- og videreutdanning
- Forskning, masteroppgaver, doktorgradsarbeid og phd for offentlig og privat sektor

4. Utvikling av samarbeidstiltak

Det skal inngås konkrete underavtaler for hvert enkelt prosjekt som inngås. Prosjektene kan enten være forstudier, forprosjekter eller

hovedprosjekter/gjennomføringsprosjekter.

Underavtalene som knyttes til et prosjekt, skal omfatte følgende punkter:

- **formål** – hvilken tilknytning prosjektet har til mål eller samarbeidsområder i hovedavtalen
- **resultatmål og prosjektets varighet** – hvilke(t) konkret(e)mål som prosjektet tar sikte på å ha oppnådd ved utgangen av tiden som prosjektet har til rådighet
- **en aktivitets- og framdriftsplan** – en angivelse av hvilke hovedaktiviteter som skal gjennomføres for å oppnå prosjektets resultatmål, og tidsangivelse for gjennomføring av hovedaktivitetene
- **organisering** – hvordan arbeidet er organisert i prosjektet og hvem som har ansvar for hva
- **økonomi** – prosjektets budsjett og finansieringsplan
- **reguleringer** – hvordan evt. tvistesporsmål skal løses, vilkår for evt. oppsigelse av underavtalen i prosjektperioden og hvordan evt. rettigheter skal ivaretas.

5. Partenes ansvar

Regionrådets ansvar

- Bidra til å få oversikt over behovet for høyere utdanning og FoU i regionen
- Bidra til å markedsføre utdanningstilbud fra UiT i regionen
- Bidra til å fremme og initiere forslag til samarbeidsprosjekter, samt bidra til gjennomføringen av prosjektene.

UiTs ansvar

- Bidra til å synliggjøre tilgjengelig kompetanse og aktivitet til mulige samarbeidsprosjekter
- Yte faglig veiledning i forbindelse med utvikling og gjennomføring av samarbeidsprosjekter

Begge parter forplikter seg til å delta i møter og overholde avtalte frister.

Regionrådets ansvar ivaretas av Regionrådets sekretariat

UiTs ansvar ivaretas av Senter for karriere og arbeidsliv

6. Organisering/oppfølging

For å sikre en positiv utvikling av samarbeidet etableres det en representativ (begge parter) samarbeidsgruppe på 3 til 5 personer (alt avhengig av samarbeidsprosjektet) med følgende mandat:

- å sikre en felles forståelse av utviklingsprosjektet og samarbeid mellom partene
- å initiere felles prosjekter innen studentsamarbeid, forsknings- og utviklingsrelatert arbeid
- avklare finansiering, igangsetting, roller og oppfølging av samarbeidsprosjektene

Sekretariatsansvaret ivaretas av Senter for karriere og arbeidsliv, UiT og Regionrådets sekretariat

6. Avtalens varighet

Avtalen gjelder 3 år fra inngåelse og forlenges deretter med 2 år av gangen, dersom en ikke sies opp av en av partene. Oppsigelses må i så fall skje senest 6 måneder for

utløpet av en periode. Ved oppsigelse er partene forpliktete til å fullføre alle inngåtte underavtaler og evt. andre tiltak innen de rammer som er avtalt for disse.

7. Undertegning og godkjenning

Avtalen skal underskrives i to eksemplarer, hvorav avtalepartene beholder hvert sitt eksemplar.

....., den 2014

Tromsø, 2014

Vest-Finnmark Regionråd

UiT Norges arktiske universitet



Sak 25/14 Regionrådet

Saksbehandler: Raymond Robertsen

Høringsuttalelse RUP 2014-2023

Forslag til vedtak

Regionrådet vedtar vedlagte høringsuttalelse RUP 2014-2023

Bakgrunn

Finmark fylkeskommune sendte 24.juni ut på høring forslag til ny RUP for Finnmark. Finnmark. Finnmark fylkeskommune skriver i sitt høringsskriv:

«Hvordan vil du at Fremtidens Finnmark skal være? Bli med på å påvirke utviklinga i fylket og gi innspill til «Regionalt utviklingsprogram for 2014-2023», som nå er på høring. Fristen er 26. september. Strategiene vil bli vedtatt av fylkestinget i oktober.

Finmark fylkeskommune er i gang med å utarbeide et nytt Regionalt utviklingsprogram (RUP) for perioden 2014-2023. Næringsaktører, kommuner, organisasjoner og befolkning for øvrig ønskes velkommen til å dele sine synspunkter på utkastet som nå er sendt på høring.

Det er første gang fylket får en 10-årig RUP.

Om Regionalt utviklingsprogram (RUP)

Det nye regionale utviklingsprogrammet (RUP) er fylkets felles verktøy for næringsutvikling og innovasjon i Finnmark. RUP'en har et langt tidsperspektiv – 10 år, og i scenariene og veikartene er det et enda lengre blikk – 20 år. Det er fordi mange av Finnmarks utfordringer krever langsiktig og tålmodig innsats.

Fremtidens Finnmark handler om det store bildet. Den nye RUP'en er et forsøk på å se de ulike næringene under ett. RUP'en løfter frem fellesnevnerne og forutsetninger for vekst. RUP'en inneholder nye ideer om hvordan kommunene og lokalsamfunnene kan styrkes.

Bred involvering

Det nye regionale utviklingsprogrammet for Finnmark bygger på bred og aktiv medvirkning i fylket, som bl.a. er basert på prosessen Foresight Finnmark.

Foresight Finnmark, som ble gjennomført i 2012-2013, har vært en regional dugnad for nytenkning. Prosessen ble organisert av VRI Finnmark på vegne av fylkeskommunen og fylket. Prosessen har vært basert på dialog, allsidig deltagelse og bruk av scenariemetodikk. Medvirkningen ble videreført på dialogkonferansen for RUP i Hammerfest, august 2013. Den samlet mer enn 60 aktører fra hele fylket og hadde i oppdrag å gi råd om den nye RUP'en. I tillegg har RUP-partnerskapet vært involvert i hele prosessen. Partnerskapet består av representanter for nærings- og arbeidsliv, kommuner, statlige aktører, FoU-miljøer og offentlige virkemiddelaktører i fylket.

Vurderinger

I forslag til høringsuttalelse vil Vest-Finnmark regionråd trekke frem viktigheten med å understøtte naturlige næringsfortrinn som er i regionen. Dette gjelder olje- og gass, sjømat, kompetanse, samt reiseliv. Vest-Finnmark er tung innen alle næringsklynger som RUPen vil stimulere til videre vekst og utvikling. Vest-Finnmark har derfor en sentral rolle i fylkes videre utvikling.

I høringsuttalelsen kommenterer man også fokus på det internasjonale arbeid, til i stor grad burde dreie seg om å skape gode markedsforhold for næringene man har i regionen, og at fokus på Nordvest Russland bør balanseres bedre i forhold til Finnmarks øvrige interesser.

Tidsperspektivet i forslag til RUP er for statisk. 10 år er langt frem i tid, og det er vanskelig å ha en plan som strekker seg så langt frem i tid, uten planen deles opp i kort, mellomlang, og lang sikt. Dette kan bidra til å gjøre planen mer konkret og operativ.

Uttalelsen fokuserer på å satse på samarbeid i næringsliv og mellom kommuner. Samarbeid bør understøttes med ressurser, og det bør gjenspeiles i fremtidig fordeling.

Høringsinnspill til "Fremtidens Finnmark"

Innspill til høringsutkast Regionalt Utviklingsprogram 2014-2013 om "Fremtidens Finnmark" fra Vest Finnmark Regionråd.

Innledning

Vest Finnmark Regionråd som består av kommunene Alta, Kvalsund, Loppa, Måsøy, Hammerfest, Hasvik og Nordkapp har behandlet høringsutkastet for det nye regionale utviklingsprogrammet (RUP) og ønsker med dette å gi sine innspill til høringsutkastet.

Mer operative tidshorisonter

De lange tidshorisonter med 10 år for RUP'en og 20 år for veikartene forutsetter stabile og oversiktlige omgivelser. Dagens situasjon med raske endringer og global konkurranse krever strategier som reflekterer dette og er fleksibel nok for kunne utvikle sine fremtidige handlingsrom. Vi vil derfor foreslå at RUP'en i varetar både de langsiktige perspektivene og handlingsrommet ved å dele inn tidshorisontene til:

- På kort sikt (2013-2018):
Hva bør gjennomføres i løpet av de neste 3-5 årene? For denne RUP'en kan det være horisonten i første delen av perioden frem til for eksempel 2018.
- På mellom langsikt (2018 -2023):
Hvordan viderefører vi de tidlige satsningene? Hva kan vi forvente kommer inn i siste delen av perioden?
- På lang sikt (> 2023):
Hvordan kan allerede igangsatte aktiviteter følges opp? Hvilke langsiktige endringer er viktig å posisjonere seg i forhold til? Hvordan kan vi sikre at vi på lang sikt har utviklet et bedre handlingsrom for næringsutvikling i Finnmark enn ved oppstarten i 2013?

Veikart for Finnmark 2023

Veikartet må forankres i vekstdriverne for Finnmark

Veikartet for Finnmark bør ta utgangspunkt i de næringene som gir Finnmark de største potensialene både på kort og lang sikt. De tre viktigste norske globale næringsklyngene og vekstdriverne i Norge er sjømat, maritim og offshore/petroleum. Disse tre havrettede

næringene har også betydelige vekstpotensialer i Finnmark, og spesielt i Vest-Finnmark, både på kort og lang sikt.

På land har basevirksomheter for olje og gass aktiviteten og driftsorganisasjoner for felt vært viktige i Vest Finnmark. Utbygningen av nye funn i vest kan forsterke denne trenden på mellomlangtsikt. Likeledes kan ny petroleumsaktivitet i Barentshavet Sørøst utløse nye muligheter på langsikt i Øst Finnmark, også.

Mineralnæringen er etablert i Finnmark og videre vekst her er avhengig av når Nussir i Kvalsund igangsettes og resultater fra kartleggingen etter Mineraler i Nord Norge (MINN) som gjennomføres av Norges Geologiske Undersøkelser. Fornybarenergi og vindkraft har potensialer som nye fremvoksende næringer. Utviklingen av vindkraft vil delvis være styrt av Statnetts utbygning av 420 kV linjen i Finnmark.

Reiseliv/opplevelse er viktig for Finnmark og utvikler seg videre både med hensyn til turisme, festivaler og konferansevirksomheter.

Internasjonalt samarbeid er langt mer enn grensehandel

Internasjonalt samarbeid må fokusere på kunnskap om, kontakt med og adgang til de internasjonale markedene for eksport av produkter, reiseliv/opplevelser, bedriftsetableringer og investorer.

Bakgrunn

Sjømat, reiseliv samt olje- og gass er de to næringene i Finnmark med sterkest grad av internasjonalisering. Mineralnæringen er også totalt avhengig av eksport til de internasjonale markedene. Likeledes er offshore olje og gass samt maritime virksomheter utsatt for betydelig internasjonal konkurranse.

Selv om grenseregioner har et potensial for vekst, spesielt i Øst Finnmark så representerer ikke grenseregionene hverken hovedutfordringene eller underbygger de viktigste vekstnæringer i Finnmark. Det internasjonale arbeidet bør i større grad fokusere på å bedre konkurransevnen for hovednæringene, utvikle de internasjonale markedene, kanskje spesielt for de mest konkurranseutsatte næringer som sjømat og reiseliv samt øke investeringsattraktiviteten og samarbeid for internasjonale nærings- og kompetanseaktører.

Innovasjon og kompetanse

Fokus på forskning, innovasjon og utdanning som understøtter og utvikler vår evne til å ivareta og videreutvikle våre naturlige fortrinn for verdiskaping. RUPen bør stimulere til å utvikle næringsrettede kompetansenettverk som samarbeider med forskning, utdanning og det offentlige.

Bakgrunn

For å realisere merverdier fra våre naturgitte fortrinn i Finnmark er vi avhengig av kontinuerlig nyskaping, og tilgang på nok kompetent arbeidskraft. Innovasjoner og forskningen bør fokuseres mot forbedringer av produksjonsprosesser og utvikling av

teknologier, produkter og tjenester. RUPen bør stimulere til koblinger mellom virkemiddelapparatet, næringsliv, bransjenettverk, forskning og utdanninger. På utdanningssiden er det behov for etter- og videreutdannings tilbud som både når frem til ansatte og er mulig å gjennomføre. En mulighet er bevisst satsning på digitale undervisningsløsninger, samlingsbaserte tilbud i ulike former for studiesentre eller nettverk der næringslivet, bransjenettverk og både regionale, nasjonale og internasjonale utdanningsinstitusjoner samarbeider.

På fagutdanningsnivå er mangel lærlingplasser en flaskehals. Her bør de videregående skolene, næringslivet og kanskje bransjenettverk arbeide systematisk for å øke antall lærlingplasser. Innenfor høyere utdanninger bør næringslivet danne gode nettverk med universiteter og høyskoler. Slike nettverk kan både gi innspill til hvilke kompetansebehov næringslivet har og samtidig bør næringslivet i større grad kunne tilby relevante prosjekt og hovedoppgaver til studenter. Slike koblinger vil også kunne bidra til å rekruttere nyutdannede til bedrifter i Finnmark.

Industri og næringsutvikling

Vi bør utvikle næringsmessige tyngdepunkter der vi utnytter våre naturlige fortrinn med vekstpotensialer som petroleum/offshore, sjømat, reiseliv/ opplevelse og maritime næringer. På mellomlang sikt kan mineralnæringene og fornybar vindkraft også bli viktige.

Finmark har vekstmuligheter både på kort og lang sikt

Med knappe ressurser bør en spesialisere næringslivet, arbeidsmarkedet og kunnskapsaktører noe mer mot områder hvor potensialet til å bli nasjonalt og eventuelt internasjonalt ledende er størst.

Vest-Finnmark er tung innen alle næringsklynger som RUPen ønsker videre vekst og utvikling på. Vest-Finnmark har derfor en sentral rolle i fylkes videre utvikling. Regionen ønsker derfor å være en aktiv samarbeidspart med fylkeskommunen i gjennomføring av planen.

Petroleum/offshore

Med produksjonsstart av Goliat vil petroleumsaktiviteten vokse i Vest Finnmark vokse på kort sikt (2013-2018). Valg utbyggingsløsning av Johan Carstberg blir viktig for ytterligere aktivitet i Vest Finnmark. Videre leting med avklaring av Gothafunnet og eventuelt nye funn vil påvirke den videre olje og gass aktivitetene i Vest Finnmark. På mellomlang sikt (2018 – 2023) kan nye olje og gass funn i Barentshavet og leteboringer i Barentshavet Sørøst utløse ytterligere aktivitetsvekst.

Sjømat

Sjømat er i vekst og vekstdriveren er oppdrett. Finnmark har spesielle forutsetninger for å delta i denne videre veksten med sine kystarealer. Innen fiskeri har Finnmark unike naturlige fortrinn for å bli ledende innen nye mulighet for levende fangst og lagring av torsk. Ved å satse på levende fangst oppnår man en førsteklasses kvalitet på råstoffet, utvider leveransesesongen og åpner for bedre utnyttelse av marint restråstoff. Nye arter i Barentshavet som kongekrabben har blitt et viktig sjømatprodukt fra Finnmark. I fremtiden kan også fangst av Snøkrabber bli et nytt sjømatprodukt fra Finnmark.

Reiseliv/opplevelse

Utvikling av reiseliv/ opplevelse/festival og konferanser har etablert seg som et viktig i Finnmark og har potensialer for videre vekst.

Mineralnæringen

Mineralnæringen er allerede tilstede i Finnmark. På kortsikt vil avgjørelsen om igangsetting av Nussir planlagte aktiviteter i Finnmark være viktig for aktiviteten. På lengere sikt vil den pågående mineralkartleggingen kunne påvise nye kommersielle forekomster (NGU's MINN program – mineralkartlegging i Nord Norge).

Energi

Finnmark har gode potensialer for vindkraft. Det er allerede bygd mindre vindkraftanlegg i Vest og noen nye bygges også i øst. En større satsning på vindkraft er avhengig av et robust kraftnett. Her vil Statnetts utbygning av 420 kV linjen i første omgang åpne vindkraft i Vest Finnmark og over tid i Øst Finnmark.

Initiativrike kommuner

For at kommuner skal kunne stimulere til næringsrettede interkommunalt samarbeid som bidrar til å styrke kommunenes handlekraft og gjennomføringsevne må de selv også avsette egne ressurser til slike satsninger.

Bakgrunn

En slik løsning vil kreve noe større og kanskje mer regionale perspektiver med mer forpliktende interkommunalt samarbeid og satsninger. Verktøyer for slike satsninger kan være eksisterende nettverk som blant annet Vest Finnmark regionråd som bidrar til å øke regionenes bostedskvaliteter, styrke arbeidsmarkedssamarbeid, og næringslivsnettverk som samarbeider med kunnskapsmiljøer om felles utfordringer og muligheter.

Fremtidens Finnmark

De langsiktige målene og veikart mot fremtiden må bygge på de naturlige fortrinnene Finnmark har og innen områder med størst vekstpotensialer. En bør også kunne være fleksibel med å justere disse i tråd med utviklinger i markeder, teknologier eller andre grunnleggende forutsetninger der man til enhver tid utnytter de pågående mulighetene samtidig som man har et blick på de mer langsiktige målene. For de mer langsiktige målene:

- Finnmark er i stand til å møte den globale konkurransen gjennom å utnytte sine naturlige fortrinn og utvinning av naturressurser med høy kompetanse, evne til nyskaping, tilpasning og dyp markedsforståelse.
- Finnmark har flere internasjonalt ledende næringsmiljø og bedrifter innen petroleum/offshore, sjømat, maritim, mineralnæringen og reiselivsnæringer og vekst innen nye muligheter som fornybarenergi.
- Bedrifter og næringsmiljø i Finnmark er koblet på og i tett samarbeid med globalt ledende nærings-, kunnskaps- og innovasjonsnettverk som bidrar til konkurransekraft og bærekraftig vekst.
- Finnmark er en attraktiv region for investeringer og bosetting.

Angående utfordringene

RUPen adresserer og vurderer flere interessante sider ved de følgende utfordringene:

- Hvordan kan Finnmark skape et robust næringsliv?
- Hvordan kan Finnmark sikre stabil og kompetent arbeidskraft?
- Hvordan kan Finnmark utvikle langsiktig og helhetlig planlegging?

Alle de tre utfordringene griper tett inn i hverandre og må bygge på våre naturlige konkurransefortrinn basert på næringsvirksomheter med vekstpotensialer som petroleum/offshore, sjømat, maritim, reiseliv, energi og mineralnæringene. Med knappe ressurser, store avstander og et næringsliv dominert av små bedrifter så vil det være vanskelig å løfte seg alene. Her må offentlige virksomheter, bedrifter, kommuner, utdanningsinstitusjoner og forskning samarbeide mer og tettere for å styrke kapasiteter og konkurranseevnen.

De grepene som RUPen kan bidra til her er:

- Utvikle samarbeidsnettverk innen næringer i Finnmark som også kobler seg på nasjonale og internasjonale nettverk.
- Stimulerer til interkommunale forpliktende næringssamarbeid og der kommunene setter av ressurser til slikt arbeid.
- Utvikle næringsrettet samarbeidsnettverk med ledende regionale, nasjonale og internasjonale utdannings- og forskningsaktører som kan bidra til lønnsomme nyskaping og produktivitetsvekst innen de næringene der Finnmark har de beste konkurransefortrinnene og vekstpotensialene.
- Sikre tilgang på risikovillig kapital som bidrar til økt entreprenørskap, nyskaping og satsninger på utvikle eksisterende og nytt næringsliv i Finnmark.



Sak 26/14 Regionrådet

Saksbehandler: Raymond Robertsen

Kompenserende infrastrukturtiltak ifm fjerning av differensiert arbeidsgiveravgift. - Infrastrukturmidler for tildeling i Nord

Forslag til vedtak

Saken legges frem uten innstilling

Bakgrunn

Medlem av Vest-Finnmark regionråd Monica Nielsen ba i epost av 11.august om at temaet belyses i førstkommende møte i regionrådet i eposten skriver hun:

«Storingsmedlem Fredriksen frp har informert om at Vest Finnmark ikke har levert prioriteringsliste på infrastruktur prosjekter som Vest fylket ønsker realisert med midler fra potten som skal tildeles som kompensasjon for innføringen av arbeidsgiveravgift i Nord. Det er kjent at Øst Finnmark og Midt Finnmark har levert sine prioriteringer. Han har også uttalt at næringslivet i vest Finnmark må være enige om hvilke prosjekter som ønskes realisert.

Dersom det er slik Fredriksen hevder: at næringslivet i Vest Finnmark må bli enige om prioriteringen av infrastrukturprosjekter,

- 1.) Da bør Vest Finnmark regionråd ta initiativ til å få innspill fra næringslivet i Vest Finnmark. Vi må ikke risikere at Vest Finnmark går glipp av midler til å bygge og forbedre veier, havner, flyplasser mm.*
- 2.) Regionrådet må bli informert om hvordan denne saken er planlagt fra regjeringens side.*
- 3.) Det bør også sjekkes ut hvem som har fått henvedelsen fra regjeringa på å sende inn prioriteringsliste fra Vest Finnmark, ref uttalelsen fra Fredriksen.*
- 4.) Er det en frist for å melde inn prosjektet?*

Jeg har sjekket opp følgende:

- Næringsforeninga i Alta er ikke forespurt om å gi innspill.*
- Alta kommune er ikke forespurt om å gi eventuelle innspill.*
- NHO Finnmark har hatt møte med kommunal og moderiseringsdep. og samferdsdep. den 1.7 og har gitt sine innspill de er følgende:*

Dekkelegging i Finnmark for 2014-bevilgningen -mulig å gjennomføre i 2014 uten særlig planlegging	50 mill NOK
For hele perioden 2014-2018:	
Framskynding av RV 94- Skaidi- Hammerfest, parsell 6 Kvalsund Bru – Kargenes. Vegen er svært viktig for fiskeeksport og utviklingen av olje og gassnæringa i fylket. Forserinen av denne strekningen vil være mulig siden den skal være ferdigplanlagt i løpet av 2015 for oppstart av arbeider.	250 mill NOK
Utbedring av FV 890 Austertana-Tana Bru. Fylkesvegen er næringsmessig viktig pga stor fiskeeksport fra Båtsfjord/Berlevåg samt verdiskaping ved kvartsittbruddet Elkem Tana og utbygging av vindpark på Raggovidda i Berlevåg.	50 mill NOK
Tre flaskehalsbroer på Rv 92, E6 i Porsanger og Nesseby (for å gå fra 50-60 tonn akseltrykk for 25/25 vogntog). Tiltakene vil være viktig for alle næringer pga at de muliggjør større vogntog/utnytting av tonnasje.	100 mill NOK
Totalt i perioden 2014-2018	450 mill NOK

Fredriksen var tydelig på at næringslivet i Vest Finnmark ikke hadde levert sin prioriteringsliste over prosjekter de ønsker gjennomført med infrastrukturpengene.

Det er viktig å få avklart hvem regjeringen har henvendt seg til, hvor innspill skal sendes og når fristen for innspill er satt. Videre må det avklares hvordan vi politisk skal jobbe for at Vest Finnmark får tildelt sin andel av infrastrukturpengene, og at det utarbeides en egen prioriteringsliste for Vest Finnmark. Kommunene som er medlemmer i Vest Finnmark regionråd må ta debatten nå og prioriteringslisten må settes. Merk at det allerede for inneværende år er satt av 124 millioner kroner. Det haster å få meldt inn prosjekter for 2014 pengene. Vi - Vest Finnmark regionråd må bidra til at "toget for infrastrukturpenge" ikke går fra oss nå i 2014, få utarbeidet en god og fremtidsrettet plan for 4 årsperioden som er satt for tildeling av midler. Her bør regionrådet ta en aktiv tilretteleggerrolle til beste for våre kommuner, næringslivet i regionen og innbyggerne i våre kommuner.»

Saksopplysninger

Kommunal og moderniseringsdepartementet sendte sammen med samferdselsdepartementet ut en invitasjon 18.juni, til møte i Tromsø 1.juli. Her opplyser departementene om at i Prop.118 S(20013-2014) la regjeringen frem forslag om å prioritere infrastrukturinvesteringer i Nord-Norge og økt statlig kjøp av persontransporttjenster på om lag 1,6 mrd. frem til 2018. i 2014 var bevilgningen på kr 124 millioner til formålet. Dette kommer som kompensasjon for en tvungen innføring av arbeidsgiveravgift, spesielt innenfor transportsektoren.

Man opplyser videre at det er kommet inn flere innspill fra landsdelen på infrastrukturtiltak. Departementene sider videre at for å målrette tiltakene best mulig, vil man ha en dialog med berørt næringsliv, de aktuelle statlige sektorene, og de tre fylkeskommunene. Formålet med møte er å starte opp arbeidet med å få innspill og prioriteringer av prosjekter som næringslivet og de regionale myndighetene i Nord-Norge ønsker å iverksette. Departementet opplyser at tiltakene må treffe

berørte parter. I første omgang snakker man om prosjekter om kan iverksettes i 2014 og 2015. Det vil bli avholdt et nytt møte for prosjekter for 2016 og 2017. Dette møtet holdes høsten 2014.

Departementet opplyser også om følgende prinsipper/føringer for bruken av midlene:

- Alle de tre fylkene skal tilgodeses
- Tiltakene skal treffe næringslivet, enten de velger å frakte gods på veg, bane eller sjøveien
- Ingen prosjekt skal ha en kostnadsramme på over 500 millioner kroner.
- Tiltak som er av et omfang som medfører betydelige kostnader (opp mot kostnadsrammen) bør startes opp tidlig i perioden.

Invitasjonen er sendt følgende i Finnmark:

- Stortingsrepresentantene
- Finnmark fylkeskommune
- NHO Finnmark

NHOs innspill til prioriterte prosjekter er redegjort for i epost fra Monica Nielsen. Finnmark fylkeskommunes prioriteringer ser ut til å være RV 94 Skaidi-Hammerfest, FV 98 Lakselv – Tana, samt fergeforbindelse til Hasvik. Tiltakene er ikke beskrevet i en prioriteringsliste, men i en presentasjon. Fylkeskommunen påpeker også at de ønsker prioritering av tiltak i samarbeid med NHO og Statens vegvesen. Finnmark fylkeskommune opplyser at de vil behandle sine fremtidige innspill på møte i september. Vedlagt i saksutsendelsen er også Finnmark fylkeskommunes vedta om innspill til Nasjonal Transportplan, samt høringsuttalelse statens vegvesens handlingsplan for riksveier.

Statssekretær Bård Hoksrud opplyste på et møte i Stavanger 26. august at regjeringen ville legge frem sin innstilling for bruk av midlene i «disse dager». Det er derfor rimelig å anta at man snakker om september 2014.

Vurdering

I saksutsendelsen er brevet fra departementene som Nielsen henviser til vedlagt. Her vil det fremgå hvem som er invitert inn i denne prosessen, og hvem som ikke er det. Ingen regionråd i landsdelen er invitert med i dette arbeidet. Det er rimelig å anta at departementene forutsetter at koordinering av forslag gjøres gjennom fylkeskommunen. Det er heller ingen kommuner som er invitert med i denne prosessen i landsdelen.

Når det gjelder næringslivets involvering, ser det ut som at departementene forholder seg til NHO, Maskinentreprenørers forbund, Norges lastebileiers forbund, FHL, Rederiforbundet, Norsk olje- og gass og Norsk Industri. NHO er den eneste næringslivsorganisasjon som er representert fra de ulike fylkene. Det er ingen næringslivsorganisasjoner i Vest-Finnmark som er deltatt direkte i denne prosessen.

Det sies ikke noe om tidsaspektet i denne prosessen i brevet fra departementet, bortsett fra man ser for seg et møte høsten 2014, der man diskuterer prosjekter som skal gjennomføres i 2016-2017. Når dette møtet er planlagt er i skrivende stund ikke kjent.

Rapporten som utarbeides av TØI om utredning infrastruktur og transporttjenester skal legges frem for regionrådet i desember. Denne rapporten vil belyse regionens behov, og vil være tuftet på

reisevaneundersøkelsen 2014, samt en bred undersøkelse bland bedrifter og offentlige instanser i Vest-Finnmark. Spørreundersøkelsen har nylig vært på høring i ressursgruppen, og vil ferdigstilles om kort tid (september). Dette vil fange opp næringslivets transportbehov i regionen, og rapporten vil bruke dette som bakgrunn for sine konklusjoner. Dette vil bli et solid underlag for regionen i videre arbeid med å få inn sine prosjekter i NTP, og kan være grunnlag for innspill i denne prosessen, så fremst prosessen ikke er avsluttet.



Orienteringer

Forslag til vedtak

Orienteringene tas til orientering

Felles opplegg kommunereformkonferansen mellom fylkesmannen, KS og Vest-Finnmark regionråd

Regionrådet ønsket å arrangere en temadag om kommunereformen i forbindelse med sitt møte i Honningsvåg september 2014. Statssekretær fra kommunal- og moderniseringsdepartementet Jardar Jensen bekreftet sin deltagelse, og administrasjonen var i ferd med å utarbeide et program.

I etterkant av stortingsbehandling av kommunereformen, ble det besluttet av fylkesmannen skulle ha særskilt ansvar for å følge opp prosessen i fylkene, i samarbeid med KS. Fylkesmannen tok derfor kontakt med Vest-Finnmark regionråd om å samordne arrangementet vi hadde planlagt i september, noe som man gjorde. Vest-Finnmark regionråd har deltatt i koordineringsmøter med KS og fylkesmannen i forkant av seminaret om kommunereformen, som avholdes 8.september i Honningsvåg.

Digital infrastruktur

Arbeidet med å kartlegge digital infrastruktur er tildelt Bedriftskompetanse, og skal utføres av Frank Robert Skogli. Arbeidet skal være ferdigstilt til neste møte i regionrådet. Hammerfest kommune vil være behjelpelig med kartarbeid i denne utredningen.

Funn, og konklusjoner i rapporten vil legge føringer for hvordan dette arbeide følges opp.

FEFO utfordringen og Arctic race

Vest-Finnmark regionråd diskuterte på forrige møte, på hvilken måte man kunne involvere og trekke med FEFO i gjennomføringen av Arctic Race i Vest-Finnmark.

Etter diskusjoner blant koordinatorene i de ulike kommunene, ble man enige om å utfordre FEFO på å være med på en konkurranse for å få folk ut i løypa for å lage et folkeliv. Konkurransen «liv i løypa» opprettet, der vinnerne kunne vinne penger til en frivillig organisasjon. Arbeidet med å etablere konkurransen, utarbeide konseptet, annonsering, nedsetting av jury, pressearbeid, og koordinering av web og sosiale medier ble utført av administrasjon i regionrådet. I etterkant har

FEFO koordinert innsamling av bidrag, arbeid i juryen, og utvelgelse av vinnerne. FEFO har bidratt med rundt kr 100 000,- til utgiftsdekning. Prisen vil bli utdelt på Finnmarkskonferansen i september.

Arbeidslivsdagene i Troms

Arbeidslivsdagene går av stabelen i Tromsø 11.september. Arrangementet arrangeres av universitetet, og målgruppen er studenter som går i Tromsø. I år som tidligere er alle kommunene i Vest-Finnmark representer gjennom en felles stand og arrangement på kvelden den 11.september.

Nytt av året er at personalavdelingen i de to store kommunene Alta og Hammerfest ble invitert til å delta på fellestanden. Alta kommune deltar, mens Hammerfest kommune har eget opplegg.

Utredning infrastruktur og transporttjenester i Vest-Finnmark

Etter siste statusoppdatering for prosjektet ble det opplyst om av den nasjonale RVU-6 (reisevaneundersøkelsen) er forsinket. I denne undersøkelsen blir 2500 personer i Vest-Finnmark spurt om sine reisevaner. Resultatet fra RVU er vesentlig for å kunne ferdigstille rapporten som TØI skal gjøre for Vest-Finnmark regionråd. Opprinnelig skulle RVU være ferdig i oktober 2014, men siste melding er at den er kan ferdigstilles i november 2014. Det betyr at en helt ferdig rapport ikke vil være mulig å få til møtet i desember.

Undersøkelsen som gjennomføres blant næringsliv og offentlig sektor i regionen har oppstart i slutten av september, og går som planlagt.

TØI vil presentere det man har klart på regiontinget i Hammerfest i desember.



Sak 28/14 Regionrådet

Saksbehandlere: Raymond Robertsen/Ingeborg Oppgård Hågensen

RSK-Vest-Finnmarksfremtid

Forslag til vedtak

Saken tas til orientering

Bakgrunn

RSK Vest-Finnmark står for **Regionalt Samarbeids Kontor** i Vest-Finnmark

RSK er et regionalt samarbeidskontor for kompetanseheving av ansatte i barnehager og grunnskoler i syv kommuner i regionen. Styret består av barnehagefaglig og skolefaglig ansvarlige i kommunene Alta, Hammerfest, Hasvik, Kvalsund, Loppa, Måsøy og Nordkapp. Styret møtes fire ganger årlig. Kontoret driftes til daglig av kontorleder i 100 % stilling, lokalisert i Alta. Alta kommune har personalansvar for kontorleder.

RSK har i den senere tid etter omleggingen av finansieringen av etter- og videreutdanning i Norge, fått inntektene, og mulighet for aktivitet kraftig redusert. Det har derfor vært møter med RSK og administrasjonen i Vest-Finnmark regionråd, og man ønsker å belyse saken i regionrådet.

Saksopplysninger

RSK ble etablert i 1989 som et ledd i oppfølging av et statlig drevet nettverk knyttet til to programmer for ledelse i skolen (LIS og LOS).

Aktiviteten har opp gjennom årene vært høy. I form av mange enkeltstående kurs. Det har også vært arrangert flere videreutdanningstilbud som har gitt deltakerne studiepoeng. Videreutdanningstilbudene er vurdert til å gi bedre kompetanseutbytte for regionens ansatte, i motsetning til å arrangere mange enkeltstående kurs. En ønsker derfor å prioritere videreutdanninger i større grad i fremtiden.

Grunnskoler i regionen:

- Det er 42 grunnskoler i regionen.
- Antall elever: 4735
- Antall ansatte i grunnskolen: 721

Barnehager i regionen:

- Det er 52 kommunale og private barnehager i regionen
- Antall barn: 2186
- Antall ansatte: 556

Økonomien i RSK har tidligere år vært stabil og god, satsingen på skole og barnehage har vært kanalisert gjennom statlige midler via Fylkesmannen i Finnmark. Disse midlene og kommunenes egenandel (basert på antall ansatte i kommunene) har utgjort RSK sine inntekter. Fra 2013 har endringer i de statlige inntektsoverføringene ført til at RSK ikke lenger blir tilført midler til kompetanseheving for skoledelen. Disse går nå inn i statlige satsinger. Dette har svekket RSK sin økonomi dramatisk, og skaper en utfordring for RSK i forhold til å gjennomføre kompetansehevingstilbud i regionen fremover.

RSK har tidligere år kunnet sette av midler på fond. De to siste årene har det vært nødvendig å bruke av disse midlene for å komme i balanse. For å opprettholde dagens aktivitetsnivå og følge vedtatt plan er vi fremover avhengig av at kommunene øker sine tilskudd for at vi skal komme i havn økonomisk.

Oppvekstledere, skole- og barnehagefaglige ledere i regionens syv kommuner har samhandlet godt gjennom alle disse årene RSK har eksistert. Det signaliseres også at dette er et meget verdifullt fora for lederne. Spesielt for de fem små kommunene i nettverket er det vanskelig å drive nødvendig og lovpålagt kompetanseheving uten å delta i et samarbeid, særlig med tanke på å skulle kjøpe kurs/foredragsholdere, reise- og oppholdskostnader etc. Slik det organiseres i dag får medlemskommunene utvilsomt mer for pengene sammenlignet med om kommunene skulle drevet kompetanseheving alene.

Aktiviteten i RSK

I årene 2006 og 2007 hadde RSK et budsjett på kr. 5.400.000,-. I 2014 har RSK et budsjett på kr. 2.382.000,-. Samtidig har det vært høy generell prisvekst, og pris på foredragsholdere har gått betydelig opp på disse 7-8 årene.

«Plan for kvalitetsutvikling 2014 – 2018» beskriver RSK sin satsing fremover på kompetanseheving og utviklingsarbeid i regionen. Gjennom de ansatte skal RSK bidra til å utvikle barnehager og skoler i regionen. Alle tiltak og prosjekt skal bidra til å nå det overordnede målet om å skape en kultur for læring, samt oppfylle RSK's visjon: «God barndom og god oppvekst i RSK Vest-Finnmark regionen».

Satsingsområdene i perioden 2014-2018

- Tidlig innsats
- Språk- og leseferdigheter
- Grunnleggende ferdigheter
- Overgang og sammenheng

- God ledelse

RSK ønsker en sterk satsing på språk- og leseferdigheter i regionens barnehager og skoler. RSK har derfor i samarbeid med UiT – Norges arktiske universitet, utarbeidet et eget videreutdanningstilbud innenfor lesing (Lesestudiet). Dette gjør at man nå kan få mange lærere gjennom en videreutdanning langt rimeligere enn om man kun skulle benytte det statlige videreutdanningstilbudet. Det er kjent at et suksesskriterie for å endre praksis i skolehverdagen er at flere lærere fra samme skole deltar samtidig.

Planlagte videreutdanninger fremover

- Lesestudie 1, oppstart i Hammerfest 2015 – 15 stp.
- Lesestudie 2, oppstart i Alta 2015 – 15 stp.
- Språkutvikling og språkstimulering for barnehagelærere, oppstart i Alta 2015 – 15 stp.

Av store og viktige aktiviteter for RSKs medlemmer kan det nevnes at de samler alle ansatte i grunnskolene og barnehagene en gang årlig til læringsdager, samt at vi har årlige lederutviklingssamlinger for alle lederne.

RSK og Vest-Finnmark regionråd

RSK ønsker å ha tettere kontakt og samarbeid med Vest-Finnmark regionråd. De ønsker å gjøre regionrådet kjent med sitt arbeid og utfordringer.

Kompetanseutvikling er en lovpålagt oppgave. Kommunen har som skoleeier bl. a. ansvar for:

"..Ha eit system som gir undervisningspersonale, skoleleiarar og personale med sær oppgåver i skoleverket høve til nødvendig kompetanseutvikling, med sikte på å fornye og utvide den faglege og pedagogiske kunnskapen og å halde seg orienterte om å vere på høgde med utviklinga i skolen og samfunnet" Opplæringslovens§10-8

RSK bidrar stort til at medlemskommunene ivaretar dette lovkravet og representerer dette "systemet" på vegne av de syv medlemskommunene.

RSK ønsker også at Vest-Finnmark regionrådet skal ha en mer aktiv rolle i forhold til RSKs utvikling enn det har vært til nå.