

Sak til regionrådet

Hammerfest 18. og 19.februar 2013

SAK 01/13

Strategisk plattform - prioriteringer

Forslag til vedtak:

Regionrådet vedtar en slik prioritering av tiltak i Strategisk plattform 2013:

1. Studietur fisk pkt 2.1/1. settes av kr 350.000 av det årlige tilskudd til tiltaket.
2. Olje/gass pkt 22.2/1. settes av kr. 450.000 av det årlige tilskudd til tiltaket.

Regionrådet ber om at man kommer tilbake med forslag til finansiering av de øvrige tiltakene når det skulle være aktuelt. Strategisk plattform evalueres fortløpende i hvert regionrådsmøte slik det forutsettes i planen.

Når det gjelder pkt. 2 Olje/gass disponeres disse midlene til arbeid for å påvirke PUD'en som skal utarbeides før investeringsbeslutninger tas, slik at etableringen gir størs mulig ringvirkninger for regionen.

Vedtak:

Som innstillingen.

Enst.

Hvorfor fremmes saken?

Strategisk plattform 2013 skal løpende evalueres av regionrådet og tiltakene skal prioriteres.

Sakens innhold:

Regiontinget vedtok 4. og 5. desember 2012 følgende under behandlingen av Strategisk plattform 2013:

1. Regiontinget vedtar det framlagte forslag til Strategisk plattform 2013
2. Regiontinget ber medlemskommunene bevilge kr 140.000 hver til gjennomføring av planen.
3. Regionrådet gis fullmakt til å foreta nødvendige justeringer innenfor de gitte rammer.

I framlegget til i Strategisk plattform 2013 var det lagt opp til følgende prosjektøkonomi:

	årlig tilskudd	Kommuner	Regionråd	Ekstern	Totalt
Hovedsats/påvirkning			10000		10000
1. Bolyst *)		668750		2006250	2675000,00
2.1./1 Fisk	100000	350000			450000,00
2.1./2 Mineraler **)	225000		25000		250000,00
2.2./1 Olje og gass	75000	155000	20000	250000	500000,00
2.2./2 Vind	100000			100000	200000,00
2.3./1 Reiseliv	100000	50000	10000	40000	200000,00
2.3./2 Kultur			20000		20000,00
2.4. Entreprenørskap	40000				40000,00
3. Samferdsel	50000				50000,00
4. Kompetanse	100000	50000	50000		200000,00
Folkehelsearbeid		15000	35000		50000,00
Kultursamarbeid	50000	35000	15000		100000,00
Organisasjon/styring	140000		10000		150000,00
	980000	1323750	195000	2396250	4895000,00

Slik gjennomføringsprosessen i Strategisk Plattform 2013 er lagt opp, vil Næringsnettverket løpende måtte drøfte og foreslå hvilke tiltak som kan iverksettes for måloppnåelse innafør hvert innsatsområde. Regionrådets styre vil derfor kunne ha en løpende evaluering for alle mål som er satt. Og ingen prosjekter vil kunne igangsettes før de er fullfinansiert.

I drøftingene i møtet i regiontinget kom det klart fram et ønske om en sterkere prioritering av tiltak. Spesielt var det nevnte næringene innenfor olje/gass og fisk.

Under henvisning til debatten og pkt 3 i vedtaket legges saken fram for regionrådet for prioritering.

Næringsnettverket har drøftet samme sak i sitt møte den 5. og 6. februar og gir slik tilrådning mht prioriteringer:

1. Studietur fisk pkt 2.1/1. settes av kr 350.000 av det årlige tilskudd til tiltaket.
2. Olje/gass pkt 2.2/1. settes av kr.450.000 av det årlige tilskudd til tiltak.

Dette medfører at man kommer tilbake med forslag til finansiering av de øvrige tiltakene når det skulle være aktuelt.

Det legges i den forbindelse opp til at Strategisk plattform evalueres fortløpende i hvert regionrådsmøte slik det forutsettes i planen.

Når det gjelder pkt 2 Olje/gass sier tiltaket: *Drive påvirkning for å sikre at det blir en positiv beslutning om ilandføring av olje til Veidnes i Nordkapp kommune.*

Nå er det tatt beslutning om at oljen skal ilandføres til Veidnes i Nordkapp kommune. Alikevel vil administrasjonen foreslå at tiltaket prioriteres. Det skal fram til sommeren 2014, før investeringsbeslutningene tas, utarbeides en PUD som vil legge føringer og beslutninger for gjennomføring av prosjektet.

For regionrådet vil det derfor være viktig å drive påvirkning slik at hele prosjektet får størst mulig ringvirkninger. Det vil derfor være viktig å disponere midlene for dette formålet.

Konklusjon:

9690 Havøysund, 13. februar 2013

Arvid Mathisen
Daglig leder

Sak til regionrådet

Hammerfest 18. og 19. februar 2013

SAK 02/13 Regional transportplan – høring planprogram

Forslag til vedtak:

Fremmer ikke forslag til vedtak

Vedtak:

Regional Transportplan for Finnmark 2014 – 2023 legger grunnlaget for utvikling inne transport og infrastruktur i planperioden.

Det er derfor viktig at kommunene gis mulighet til å delta i prosessen så tidlig som mulig.

I det framlagte planprogrammet foreslås det at kommunene kommer med sine innspill i dialogmøter etter at KNS har gjort sine strategiske valg.

Vest-Finnmark Regionråd kan ikke akseptere den framgangsmåten fylkeskommunen har valgt i den viktige saken.

Kommunene blir fratatt muligheten til å komme med innspill i forkant av politisk behandling i KNS.

Vest-Finnmark Regionråd ber om at planprosessen endres slik at kommunene gis anledning til å komme med sine innspill før saken fremlegges KNS for strategiske valg.

Enst.

Hvorfor fremmes saken?

Fylkeskommunen har sendt planprogrammet for regional transportplan 2014 – 2023 på høring med høringsfrist 1. mars 2013.

Sakens innhold:

Regional transportplan i Finnmark skal være en plan som viser fylkets ambisjoner og ønsket utvikling innen transport og infrastruktur for perioden 2014 – 2023.

Planprogrammet skisserer foreslåtte prosesser (se vedlagte høringsbrev av 18.01.2013).

Planprogrammet legges også ved saken.



I planprogrammet foreslås det at kommunene kommer med sine innspill i dialogmøter etter at KNS har gjort sine strategiske valg og dette er utarbeidet.

Dette er en noe underlig rekefølge i prosessen, da en bestemt mener at kommunene må in på et tidligere tidspunkt slik at de strategiske valg KNS skal gjøre, samstemmer med de innspill, meninger og behov som kommunene måtte påpeke.

En regional transportplan bør inneholde noe mer enn bare rene ruteopplegg. Regner derfor med som en selvfølge at fylkeskommunen også innarbeider krav til kvalitet og utforming på de kommunikasjonsmidler som skal brukes, enten det er båt eller buss.

Finnmark Fylkeskommune behandlet i sak 11/58 ” Anskaffelsesprosessen for kollektivkontrakter”

KNS vedtok følgende prosess for anskaffelsen av nye kollektivkontrakter:

1. Starte opp anskaffelsesprosessen høsten 2011.
2. Nedsette arbeidsgruppe og anskaffelsesutvalg som skal gjennomføre anbudsprosessen i henhold til fremdriftsplanen.
3. Anskaffelsesutvalget må så tidlig som mulig innlede forhandlinger for å avklare hva slags materiell som skal innarbeides i nye kontrakter.
4. Det legges opp til politisk behandling i Kultur-, nærings- og samferdselsutvalget første halvår i 2012 hva angår forhold som påvirker utformingen av konkurransegrunnlaget.

Fylkeskommunen oppnevnte samtidig en arbeidsgruppe og ordfører Eva D. Husby ble fra regionrådets side oppnevnt som deltaker.

Det har visstnok ikke skjedd stort i denne saken og viser i den anledning til **vedlagte brev** fra Eva D Husby til fylkesråd Grethe Ernø Johansen av 08.02.2013.

Fylkeskommunen har også laget en plan for ”billettløsning for Finnmark”. Administrasjonen kjenner ikke til planen. Loppa kommune har for øvrig forespurt om denne og fra FFK gis det følgende svar: *Denne planen har blitt utarbeidet som følge av at vi nå er i ferd med å lyse hele fylkets rutetilbud ut på anbud. Pr. dags dato er det det «gamle FFR» sitt takstsystem og billettprodukter som eksisterer i fylket. Dette dekker for så vidt dagens behov, men i forbindelse med anbudene kan vi risikere å bli sittende med 5 – 6 ulike operatører på rutene i fylket – og, det er ikke gitt at dagens operatør er blant disse. Derfor har vi sett viktigheten av å samordne billettprodukter/takster som kan brukes felles over hele fylket, uavhengig av operatør og reiselengde. Eksempelvis mellom Tverrfjord og Øksfjord har vi i dag pendlere som må ha to ulike månedskort, pga at det finnes to operatører på strekningen – det er sånne ting som må unngås.*

Dette er en administrativt utarbeidet plan, og meningen er at planen skal brukes som vedlegg i sak om takstendring (maksimaltakst/bysonetakst) til Fylkestinget i mai. Vi sendte det på høring for å få generelle tilbakemeldinger til planen, samt eventuelle innspill til ønskede endringer.

Det er for øvrig avtalt et møte med fylkesråden i sakens anledning i Alta den 26. februar.

Konklusjon:

Sak til regionrådet

Hammerfest 18. og 19. februar 2013

SAK 03/13

Partnerskapsavtale med Høgskolen i Finnmark

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet godkjenner forslag til avtaletekst. Endelig behandling vil finne sted i møte 16. og 17. april 2013.
2. Rektor Sveinung Eikeland inviteres til samme møte for å orientere om fusjonsplanene med Universitetet i Nord-Norge samt til eventuelt å undertegne avtalen.

Vedtak:

Hvorfor fremmes saken?

Regionrådet har de siste tre årene hatt en partnerskapsavtale med Høgskolen i Finnmark og administrasjonen ønsker nå å fornye den. Dersom fusjonen mellom Univeristetet i Tromsø og Høgskolen i Finnmark finner sted, vil partnerskapsavtalen omfatte universitetet også.

Sakens innhold:

En ny partnerskapsavtale har vært drøftet med rektor og ansatte ved høgskolen. Før forslag til endelig tekst i en eventuell avtale fremmer administrasjonen et forslag til avtaletekst for drøfting regionrådet.:

PARTNERSKAPSAVTALE MELLOM VEST-FINNMARK REGIONRÅD OG HØGSKOLEN I FINNMARK

Avtalepartnere

*Avtalen gjelder mellom Vest-Finnmark Regionråd og Høgskolen i Finnmark
Vest-Finnmark regionråd består av Loppa kommune, Hasvik kommune, Kvalsund kommune, Måsøy kommune, Nordkapp kommune, Hammerfest kommune og Alta kommune.*

Varighet

Avtalen trer i kraft 1.1.2013 og varer til 31.12.2016



Formålet med avtalen

Formålet med avtalen er å bidra til å styrke kommunene i Vest-Finnmark regionråd sin kapasitet til å realisere visjonen Vest-Finnmark 2040 i retning å bli en robust flerkjernet sjørettet region.

Bakgrunn for samarbeidet

Bakgrunnen for denne avtalen er vedtaket i regiontinget til Vest-Finnmark regionråd om å arbeide for å realisere visjonen Vest-Finnmark 2040, Strategisk plan 2012 – 2015, og påfølgende strategiske plattformer. Høgskolen i Finnmark søker departementet om adgang til å slå seg sammen med Universitetet i Tromsø som innebærer etablering av et Institutt for regional utvikling med fokus på økonomisk geografi og innovasjon i Nordområdene, og spesialkunnskap om Finnmark.

Samarbeidsområder

Samarbeidet i denne avtalen skal primært knyttes til hovedområdene i Strategisk plan 2012 – 2015: 1) Attraktivitet og bolyst 2) Økt verdiskaping 3) Effektive transportsystemer 4) Kompetent arbeidskraft.

Partene ønsker samtidig å tilkjenne betydningen av gode utviklingsprosesser i forhold til foreliggende partnerskapsavtale vil være avhengig av at medlemskommunene i Vest-Finnmark regionråd, stiller seg generelt positiv til forskningsprosjekter initiert og drevet av Høgskolen i Finnmark. Vest-Finnmark regionråd vil særlig ha nytte av en forskningsbasert og fortløpende evaluering av regionale utviklingstrekk.

Forpliktelser

I forhold til denne partnerskapsavtalen kan Vest-Finnmark regionråd bidra med

- Å sikre politisk forankring i de tilhørende kommuner
- Arbeide for finansiering av aktuelle tiltak
- Sekretariatsressurser til drift av avtalen
- Forslag til tiltak som ønskes gjennomført

Høgskolen i Finnmark kan på sin side bidra med

- Utvikle og gjennomføre undervisningstiltak på høyere nivå
- Systematisere og utvikle ny kunnskap om regional utvikling i perifere regioner.
- Fag og prosesskompetanse i utvikling av tiltak i regi av avtalen
- Fortløpende evaluering av utviklingsprosesser i region Vest-Finnmark.

Gjennomføring og organisering

- Alle tiltak i regi av avtalen skal utformes i et samarbeid mellom Høgskolen i Finnmark og Vest-Finnmark regionråd.
- Høgskolen i Finnmark og Vest-Finnmark regionråd skal sammen eller hver for seg arbeide for å finansiere prosjekter i regi av foreliggende samarbeidsavtale.
- Høgskolen i Finnmark vil være naturlig gjennomføringsinstans for vedtatte samarbeidsprosjekter.
- Kontaktperson for Høgskolen i Finnmark er amanuensis Sigurd Westgaard, Institutt for økonomi og reiselivsfag. Kontaktpersonen deltar i regionrådets Næringsnettverk.



- Kontaktperson for Vest-Finnmark regionråd er dets sekretariatsleder.

Oppfølging av avtalen

Avtalen følges opp fortløpende av kontaktpersonene for Vest-Finnmark regionråd og Høgskolen i Finnmark. Regionrådet v/styret skal hver høst invitere partnerskapet til en felles evaluering av avtalen.

Profilering

Tiltak som gjennomføres i regi av avtalen, skal markedsføres som et samarbeidsprodukt mellom avtalepartnerne. Begge parter forplikter seg til å benytte hverandres logo ved merking av informasjonsmateriell, skilting etc. tilknyttet prosjekt og tiltak som gjennomføres i kraft av denne avtalen. Ved inngåelse av avtalen, og ved oppstart av større prosjekt og tiltak, skal det inviteres til felles pressekonferanse og utsendelse av felles pressemelding.

Generelle avtalevilkår og oppsigelse

Avtalen undertegnes i 2 eksemplarer der avtalepartnerne behold hver sin original, og med mulighet for oppsigelse med ½ års varsel.

Saken har vært til drøfting Næringsnettverket i møte den 5. og 6. februar. Næringsnettverket slutter seg til forslaget.

Dersom regionrådet vedtar at det inngås ny partnerskapsavtale, vil saken bli endelig behandlet i regionrådet den 16. og 17. april 2013, der også rektor Sveinung Eikeland blir invitert

9690 Havøysund, 12. februar 2013

Arvid Mathisen
Daglig leder

Sak til regionrådet

Hammerfest 18. og 19. februar

SAK 04/13

BOLYST I NORD

Forslag til vedtak:

Saken tas til orientering

Vedtak:

Saken tas til orientering

Enst.

Hvorfor fremmes saken?

Bolyst i Nord er et prosjekt for 5 av medlemskommunene som ble igangsatt høsten 2011 og finansiert av KRD og FFK.

Det vil bli gitt en muntlig orientering i møtet om framdriften i prosjektet.

9690 Havøysund, 13.02.2013

Arvid Mathisen
Daglig leder

Sak til regionrådet

Hammerfest 18. og 19. februar 2013

SAK 05/13 Kraftlinjen Ofoten - Hammerfest

Forslag til vedtak:

Fremmer ikke forslag til vedtak.

Vedtak:

Vest- Finnmark Regionråd viser til den brede og gode informasjonen regionrådet fikk i sitt møte i Hammerfest den 19. februar 2013 fra Statnett vedrørende planlagte utbygging av 420 kv linjen fra Ofoten til Hammerfest og planene om en videreføring til Varangerbotn. VFR vil understreke viktigheten av at den planlagte framdriften står fast og ikke blir forsinket på noen områder. Det er fattet investeringsbeslutning for oppstart i 2014 for strekningen Ofoten-Balsfjord og planlegger oppstart 2015 for strekningen Balsfjord – Skaidi med en endelig ferdigstillelse av hele strekningen i 2019/2020. Den vekst av industrietablering som nå skjer i Vest-Finnmark i tillegg til økt aktivitet i Barentshavet vil bety et økt kraftbehov i regionen. Det betyr også at utbyggingen vil gi bedre sikkerhet for kraftleveranse også til husholdning. VFR mener dimidlertid at det også må være grunnlag for Statnett å se på en mulig forsering av utbyggingene slik at ferdigstillelsen kan skje tidligere en 2019/2020. VFR er bekymret for at planleggingen og utbyggingen av linjenettet videre til Varangerbotn kan dra ut i tid. Utbyggingen er viktig for den samfunnssikkerhet lokalsamfunnene skal ha og kommende industrietableringer i Øst-Finnmark. En utbygging av linjen Skaidi – Varangerbotn vil også gi muligheter for en ringløsning av strømleveranser med både Finland og Russland på lag.

Enst.

Hvorfor fremmes saken?

Statnett har vedtatt å igangsette bygging av linjen mellom Ofoten og Balsfjord. I regionen er man usikker på framdriften til linjen mellom Balsfjord – Hammerfest.

Sakens innhold:

Til møtet kommer Audun Hustoft – direktør for Nordområdeprogrammet og prosjektleder for Ofoten – Hammerfest, Kirsten Faugstad.

Sak til regionrådet

Hammerfest 18. og 19. februar 2013

SAK 06/13

NRK Finnmark

Forslag til vedtak:

Vest-Finnmark Regionråd er meget tilfreds med at NRKs styre har vedtatt å gjenopprette distriktskontoret i Finnmark. Det er også med tilfredshet regionrådet ser at man vil styrke bemanningen i Vest-Finnmark. Dette er viktig med den sterke næringsutviklingen som nå skjer i denne regionen, både innefor olje/gassnæringa, mineralutvinning, vindkraft og ikke minst fiskerinæringa.

Vedtak:

Som innstillingen.

Enst

Hvorfor fremmes saken?

NRK har besluttet å gjenopprette eget distriktskontor i Finnmark. Flere har bedt om at regionrådet gir sin støtte til vedtaket.

9690 Havøysund, 13.02.2013

Arvid Mathisen
Daglig leder

Sak til regionrådet

SAK 07/13 Studietur fiskeri.

Forslag til vedtak:

Tas til orientering. Regionrådet ber administrasjonen arbeide videre med saken.

Vedtak:

Hvorfor fremmes saken?

Regionrådet har tidligere drøftet en mulig studietur til Canada eventuelt Alaska med det formål å få en innsikt i hvordan forvaltningen av fiskeri, havbruks og olje/gass –næringene skjer i disse områdene.

Sakens innhold:

26. september 2012 leverte administrasjonen i forbindelse med møte på Skaidi et notat der en bla sa følgende:

Næringsnettverket har ved flere anledninger vært på studietur. Det har gitt innblikk i andres utfordringer og hvordan de takler ulike problemstillinger. Dette gir andre perspektiv på våre problemstillinger, gir inspirasjon til å fremme saker og er med å finne løsninger på eventuelle lokale utfordringer som måtte være i den enkelte kommune.

I siste møte 25. og 26. september drøftet Næringsnettverket på ny mulige reisemål for å se på hvordan andre har løst eller taklet særskilte utfordringer som ligger nært opp til det som vi arbeider med for å fremme vekst og utvikling i våre kommuner.

Næringsnettverket ga også klar tilbakemelding på at de tror det kunne vært både nyttig og lærerikt for den politiske ledelse å bli med. Man ønsker at ordførerne blir enda mer offensive for på den måten å kunne ha et sterkere politisk grunnlag og forsvar for de tiltak mv som treffes i forhold til lokal/regional næringsutvikling. Næringsnettverket drøftet 3 mulige reisemål som kunne være nyttig å så nærmere på:

- 1. **Canada** – har vært igjennom en stor fiskerikrise. Bestandene har nå tatt seg opp og nye lokale forvaltningsregimer er kommet på plass. Samtidig er havbruksnæringa i vekst og konfliktnivået mellom oppdrett og villfisk er økende. Også i Canada øker olje/gassaktiviteten. Utviklingen er på mange måter lik det man ser langs Norskekysten og i Barentshavet. Det kunne være av interesse å få innblikk i disse forhold, for å kunne få et bredere perspektiv for de beslutningene som skal tas.*
- 2. **Alaska** – har en lokal ressursforvaltning som kan være av stor interesse å se nærmere på. Her rår sjølråderetten over store ressurser og forvaltes lokalt. Næringsnettverket har med interesse merket seg utviklingen i Hasvik etter at Ristonkvoten ble innløst og midlene brukes til hjelp til lokale fiskere for fersk råstoff. Noe som har økt aktiviteten, økt bosettingen og dermed bidrar sterkt til utvikling av lokalsamfunnene. Case Hasvik som Næringsnettverket snakker om, kan være et interessant case å fremme for sentrale myndigheter som et forsøk for hele regionen. Men da kan det være viktig å ha studert andre nasjoners ordninger med lokal ressursforvaltning*



VEST-FINMARK REGIONRÅD

I møtet på Skaidi kom det klare signaler om å arbeide med et opplegg for studietur slik det framkom i notatet.

Administrasjonen har siden hatt kontakt med Innovasjon. Etter en del mailer fram og tilbake spør Innovasjon om de skal gjøre en forstudie for å se hva som er relevant for oss i en slik tur. Dette vil trolig koste en del og en har derfor latt saken ligge litt. Etter administrasjonens vurdering må vi kunne finne andre måter til å legge opp en tur, noen til å lage et opplegg som ikke koster all verdens i planlegging. Det er derfor opprettet en kontakt med Emil Husby, Hasvik, som har bekjente i næringa i Canada. Han har tidligere gitt tilbakemelding om at han kan bistå i planleggingen av et opplegg.

Uansett vil en slik tur ikke kunne bli før tidlig høst 2013.

Legger den fram for en drøfting i regionrådet igjen.

9690 Havøysund, 13.02.2013.

Arvid Mathisen
Daglig leder