

SAKSPAIRER

VEST-FINNMARK REGIONRÅD

Alta 3. desember 2013
Klokken 11:00



Rica Hotell, Alta



Program Regionrådsmøte og Regionting

Rica Hotell Alta 3.-4. desember

Tirsdag 3. desember

11:00 Møte i regionrådet

- Tannhelseplan, innledning v/Torill Helene Lauritsen, tannhelsesjef FFK

12:00 Lunsj

13:00 Møte i regionrådet, forts.

- Anbud hurtigbåtruter, innledning v/Gunnstein Flø Rasmussen FFK
- NTP handlingsplan for riksveier, innledning v/ Gunnstein Flø Rasmussen FFK

15:30 Avslutning møte regionrådet

16:00 Møte i Regiontinget

- Opprop
- Åpning av møte
 - Ragnar Olsen, leder Vest-Finnmark regionråd
 - Laila Davidsen, ordfører Alta kommune
- Kulturinnslag

16:30 Tema 1 «Presentasjoner»

- 16:30 – 17:15 Rekruttere arbeidskraft til kommunene - Hvilke muligheter finnes det for arbeidskraft i Europa, og hva kan NAV hjelpe til med?
v/ Carolien Vandersmissen, EURES rådgiver NAV Finnmark
- 17:15 – 18:30 Kysten rundt – presentasjon status for kommunene i Vest-Finnmark
v/ordførerne

18:30 Avslutning

19:15 Mottagelse - Eni Norge AS, presentasjon status Goliatrosjektet
v/Andreas Wulff, Kommunikasjonsdirektør Eni Norge AS

20:00 Middag

Onsdag 4. desember

09:00 **Tema 2 – «Fiskeri»**

Status fiskerinæringen i Vest-Finnmark? Presentasjon status- og utsikter for fiskerinæringen

v/Marit Rollesfsen Næss, HONU AS

09:30 **Diskusjon** – Fiskerinæringen i Vest-Finnmark; trusler og muligheter

10:45 **Pause**

11:00 **Behandling av saker**

12:30 **Avslutning og lunsj**

Saksliste Regiontinget

- Sak 7/13 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 8/13 Budsjet 2014
- Sak 9/13 Strategisk plattform 2014
- Sak 10/13 Fiskeristrategier for Vest-Finnmark
- Sak 11/13 Infrastrukturutredning Vest-Finnmark
- Sak 12/13 Valg av leder og nestleder for perioden 2014-2015

Saksliste, Regionrådet

- Sak 25/13 Godkjenning av innkalling og saksliste
- Sak 26/13 Budsjet 2014
- Sak 27/13 Strategisk plattform 2014
- Sak 28/13 NTP handlingsprogram riksveier
- Sak 29/13 Infrastrukturutredning Vest-Finnmark
- Sak 30/13 Anbud hurtigbåtruter Finnmark
- Sak 31/13 Tannhelseplan Finnmark
- Sak 32/13 Valg av leder og nestleder for perioden 2014-2015



Sak 26/13 Regionrådet

Sak 8/13 Regiontinget

Saksbehandler: Raymond Robertsen

Budsjett 2014

Forslag til vedtak:

1. Budsjettet med finansieringsplan for 2014 vedtas
2. Daglig leder gis fullmakt til å gjøre mindre budsjettreguleringer, samt endring av konto- og artsplan.

Bakgrunn

Regionrådet er ikke en egen juridisk enhet, med eget organisasjonsnummer. Organisasjonen er prosjektorganisert, med en ansatt. Ekstra kapasitet og kompetanse kjøpes inn etter behov, innenfor budsjettene i de ulike prosjekter.

Budsjett og regnskap for 2014, vil bli ført under interkommunalt samarbeid i Hammerfest kommunes regnskap.

Status 2013

Det er ikke gjort opp endelig status for 2013, men året har vært litt fragmentert som følge av at man har byttet daglig leder i regionrådet. Stillingen som daglig leder stod ubesatt i nesten 4 måneder. Dette har medført at en del prosjekter ikke har hatt planlagt fremdrift, og vil således bli forskjøvet inn i 2014.

Driften av regionrådet

I budsjettforslaget for 2014 er totalrammene for drift økt fra kr 997 000 til 1 127 400,- Dette utgjør en differanse på kr 130 400,-. Dette skyldes i hovedsak lønnskostnader, som følge av at man i 2014 vil ha lønnskostnader i 12 måneder. Det er i tillegg budsjettet med lønnsrefusjoner på kr 30 000,- som følge av daglig leders politiske virke.

Det legges opp til et driftsnivå i 2014 som er på samme nivå som det planlagte driftsnivået for inneværende år.

Art	Beskrivelse/navn	Budsjett 2014	Rev. budsjett 2014	Regnskap 2013
10100	FASTLØNN	kr 670 000	kr 540 000	kr 520 724
10500	ANNEN LØNN OG TREKKPLIKTIGE GODTGJØRELSER	kr 30 000	kr 110 000	kr 1 456
10900	PENSJONSINNSKUDD KLP	kr 113 900	kr 92 000	kr 66 950
11000	KONTORMATERIELL	kr 5 000		
11010	ABONNEMENTER PÅ AVISER OG FAGTIDSSKRIFT	kr 6 000	kr 6 000	kr 5 438
11170	BEVERTNING MØTER/UTVALG/KURS/OPPLÆRING	kr 80 000	kr 70 000	kr 13 844
11201	KJØP AV TJENESTER	kr 30 000	kr 130 000	kr -
11270	UTGIFTSDEKNING	kr 15 000	kr 53 000	kr 81 646
11300	PORTO / FRAKT	kr 2 000	kr -	kr -
11310	BANKTJENESTER	kr 500	kr -	kr -
11330	TELEFON / TELEFAKS	kr 23 000	kr 5 000	kr 17 268
11340	DATAKOMMUNIKASJON/INTERNETT/BREDBÅND	kr 12 000	kr -	kr -
11350	TELE- OG DATALINJELEIE	kr -	kr -	kr 1 488
11400	ANNONSE, REKLAME, INFORMASJON	kr 15 000	kr -	kr -
11410	REPRESENTASJON	kr 10 000	kr 5 000	kr 15 014
11420	TRYKKING, KOPIERING	kr 5 000	kr -	kr -
11500	OPPLÆRING, KURS	kr 5 000	kr -	kr -
11530	UTGIFTER TIL FORELESER/KURSHOLDER	kr 15 000	kr -	kr -
11600	UTGIFTER OG GODTGJØRELSER FOR REISER, DIETT M.V., OPPGAVEPLIKTIG	kr 50 000	kr 50 000	kr 50 908
11601	REISEUTGIFTER KOMPETANSEHEVING	kr 10 000	kr -	kr -
11650	ANDRE OPPGAVEPLIKTIGE GODTGJØRELSER	kr -	kr 5 000	kr 23 268
11950	AVGIFTER, GEBYRER, LISENSER, KONTINGENT		kr 5 000	kr 1 728
12010	KONTORUTSTYR	kr 5 000		
12070	IKT MASKINVARE	kr 10 000	kr 5 000	kr -
12400	SERVICEAVTALER	kr -	kr 290 000	kr 171 030
12700	KONSULENTTJENESTER	kr 45 000	kr -	kr -
14290	MOMS KOMPENSASJONSORDNING	kr 25 000	kr -	kr 23 687
16280	Andre inntekter		kr -290 000	kr 240
	Refusjoner lønn	kr -30 000	kr -	kr -
17290	Kopensasjon mva på løpt driftsregnskapet	kr -25 000	kr -	kr -23 687
SUM		kr 1 127 400	kr 1 076 000	kr 971 002

Strategisk næringsplattform 2014 (SNP)

Strategisk næringsplattform 2014 inneholder flere prosjekt enn 2013, og bidrar til prosjekter i medlemskommunene for i overkant av kr 6 millioner i 2014. Regionrådet er ikke prosjekteier av alle prosjektene, med er med som bidragsyter enten i form at kompetanse, og/eller midler.

Siden flere prosjekter i hadde lavere fremdrift i 2013 enn planlagt, vil en del prosjekt fra SNP 2013 fortsette og/eller starte opp i 2014. Man vil derfor finansiere noen prosjekter i 2014, med midler fra 2013.

Ringvirkningsprosjektet Nussir i Kvalsund er fullfinansiert av Vest-Finnmark regionråd i 2013, men siste utbetaling vil finne sted i 2014. Prosjektet fremkommer derfor i budsjett 2013.

I budsjettet for strategisk næringsplattform, er det lagt inn noe egenfinansiering fra kommunene. Dette gjelder følgende prosjekt:

- Ringvirkningsprosjekt Nussir
- Bolyst
- Oppfølging av mulighetsstudien "Johan Castbergfeltet"
- Utredning infrastruktur og transporttjenester i og til/fra Vest Finnmark
- Deltagelse arbeidslivsdagene i Tromsø
- Kompetanseheving

Egenandelen varierer med størrelsen på prosjektet, og hvilke kommuner som deltar, og har mest nytte av prosjektene.

		Kostnad dekt over SNP	Egenandel kom.	Ekstern bidrag	Totalt
	Prosjekter	kr	130 000	kr	130 000
SNP	Rullering av strategisk plan 2012 - 2015	kr	337 500	kr	1 712 500
SNP	Ringvirkingsprosjekt Nussir	kr		225 000	1 856 250
SNP	Bolyst			kr	160 000
	Videreutvikle regionalt nærings samarbeid				
SNP	Oppfølging statusrapport fiskerinæringen i Vest-Finnmark	kr	160 000	kr	115 000
SNP	Oppfølging av mulighetsstudien "Johan Castbergfeltet"	kr	65 000	50 000	kr
SNP	Utbygging av 420 kV linje fra Balsfjord til Hammerfest	kr	85 000	kr	515 000
SNP	Regional oppfølging av samarbeid reiseliv	kr	15 000	kr	80 000
SNP	Entreprenørskap	kr	80 000		kr
	Utvikling av effektive samferdselssystemer i Vest-Finnmark				
SNP	Utredning infrastruktur og transporttjenester i og til/fra Vest Finnmark	kr	350 000	100 000	kr
	Kompetanse og rekruttering av kompetent arbeidskraft				
SNP	Deltagelse arbeidslivdagene i Tromsø	kr	50 000	kr	120 000
SNP	Forstudie og oppfølging studenter fra arbeidslivdagene	kr	40 000	30 000	kr
	Andre regionale utviklingsprogrammer				
SNP	Folkehelsearbeid	kr	65 000	kr	65 000
SNP	Regionalt kultursamarbeid	kr	70 000	kr	220 000
SNP	Samarbeid næringsliv Alta og Hammerfest	kr	60 000	kr	85 000
	Organisasjon og styring				
SNP	Næringsnettverket	kr	40 000	60 000	50 000
SNP	Kompetanseheving	kr	90 000	kr	200 000
SNP	SUM	kr	1 637 500	1 123 750	3 761 250
	Finansiering				
	Bidrag kommunene oppfølging SNP kr 140 000,- hver	kr	-980 000		
	Forskyving av prosjekter	kr	-320 000		
	Innbetalt finansiering LUK prosjekt Kvalsund	kr	-337 500		
	SUM	kr	-1 637 500		

Bolystprosjektet

Bolystprosjektet går inn i sitt 2. år. Det vil i forbindelsen med innrapportering til Kommunal- og regionaldepartementet bli gjort en evaluering av 1. år. Prosjektet påvirker ikke budsjettene til Vest-Finnmark regionråd direkte, da bolystprosjektet er finansiert med bidrag fra departementet, fylkeskommunen, samt deltagerkommunene. Regionrådet er prosjektansvarlig for prosjektet, og bruker således administrative ressurser på det.

Budsjett bolyst 2014

Art	Bolyst	Beløp
11201	KJØP AV TJENESTER (prosjektledelse)	kr 200 000
11202	KJØP AV TJENESTER (lokal prosjektledelse)	kr 750 000
11270	UTGIFTSDEKNING	kr 100 000
11400	ANNONSE, REKLAME, INFORMASJON	kr 20 000
11420	TRYKKING, KOPIERING	kr 5 000
11500	OPPLÆRING, KURS	
11530	UTGIFTER TIL FORELESER/KURSHOLDER	kr 25 000
11600	UTGIFTER OG GODGJØRELSE FOR REISER, DIETT M.V., OPPGAVEPLIKTIG	kr 75 000
12400	SERVICEAVTALER	kr -
12700	KONSULENTTJENESTER	kr 150 000
13704	KJØP AV TJENESTER	
14290	MOMS KOMPENSASJONSORDNING	kr 50 000
14510	OVERFØRING TIL KOMMUNER	kr 1 150 000
	SUM	kr 2 525 000
	Inntekter	

17290	Kopensasjon mva påløpt driftsregnskapet	kr	-50 000
17503	Kommunale refusjoner Bolyst	kr	-618 750
17300	Fylkeskommunale refusjoner	kr	-618 750
	Statlige refusjoner	kr	-1 237 500
	SUM	kr	-2 525 000

IKT felles innkjøp

Alle kommuner bortsett fra Alta og Loppa, har organisert felles innkjøp av selvbetjeningsportal, og kartinnsyn gjennom regionrådet. Regionrådets rolle er å koordinere innkjøpene, samt fakturerer ut kostnadene til kommunene. Det er kommunene selv som definerer hva de har behov for, og nivået på IKT tjenestene.

Ved gjennomgang av dette prosjektet, og tidligere års regnskap, viser det seg at kostnadene med dette innkjøpet har vært høyere enn budsjettet, og således ikke viderefakturert. Endelig oversikt over dette har man ikke i skrivende stund, men vil bli avstemt ved årets slutt, og viderefakturert kommunene som deltar i innkjøpsarbeidet.

Artskontoplan	Beskrivelse/navn	Budsjett 2014	
11270	UTGIFTSDEKNING	kr	35 000
12400	SERVICEAVTALER	kr	320 000
14290	MOMS KOMPENSASJONSORDNING	kr	75 000
17290	Kopensasjon mva påløpt driftsregnskapet	kr	-75 000
17501	Kommunale refusjoner IKT	kr	-355 000
	SUM	kr	-

Kostnadene serviceavtaler 2014 er kun estimert ut i fra tidligere tall, og lagt inn en prisvekst. Dersom kostanden blir lavere, vil også kostanden til kommunene blir lavere.



Sak 27/13 Regionrådet

Sak 9/13 Regiontinget

Saksbehandler: Raymond Robertsen

Strategisk plattform 2014

Forslag til vedtak

Strategisk plattform 2014 godkjennes.

Bakgrunn

Regionrådet/regiontinget vedtar årlig en handlingsplan for oppfølging av strategisk plan 2012-2015, kalt strategisk plattform. Strategisk plattform 2014 ligger som eget vedlegg i saken.

Arbeidet med å rullere strategisk plattform startet opp da ny daglig leder tiltrådte 1.oktober 2013. Næringsnettverket har vært referansegruppe i dette arbeidet, mens Sigurd Westgård fra Norges Arktiske Universitet har vært prosessleder.

Næringsnettverket har hatt to møter i denne prosessen, i tillegg til å delta på e-post i prosessen.

Status 2013

Det er ikke gjort opp endelig status for 2013, men året har vært litt fragmentert som følge av at man har byttet daglig leder i regionrådet. Stillingen som daglig leder stod ubesatt i nesten 4 måneder. Dette har medført at en del prosjekter ikke har hatt planlagt fremdrift, og vil således bli forskjøvet inn i 2014.

Strategisk plattform 2014

Strategisk næringsplattform 2014 inneholder flere prosjekt enn 2013, og bidrar til prosjekter i medlemskommunene for i overkant av kr 6 millioner i 2014. Regionrådet er ikke prosjekteier av alle prosjektene, med er med som bidragsyter enten i form at kompetanse, og/eller midler.

Siden flere prosjekter i hadde lavere fremdrift i 2013 enn planlagt, vil en del prosjekt fra SNP 2013 fortsette og/eller starte opp i 2014. Man vil derfor finansiere noen prosjekter i 2014, med midler fra 2013.

Ringvirkningsprosjektet Nussir i Kvalsund er fullfinansiert av Vest-Finnmark regionråd i 2013, men siste utbetaling vil finne sted i 2014. Prosjektet fremkommer derfor i budsjett 2013.

I budsjettet for strategisk næringsplattform, er det lagt inn noe egenfinansiering fra kommunene. Dette gjelder følgende prosjekt:

- Ringvirkningsprosjekt Nussir
- Bolyst
- Oppfølging av mulighetsstudien "Johan Castbergfeltet"
- Utredning infrastruktur og transporttjenester i og til/fra Vest Finnmark
- Deltagelse arbeidslivsdagene i Tromsø
- Kompetanseheving

Egenandelen varierer med størrelsen på prosjektet, og hvilke kommuner som deltar, og har mest nytte av prosjektene.

		Kostnad dekt over SNP	Egenandel kom.	Ekstern bidrag	Totalt
		kr		kr	kr
SNP	Rullering av strategisk plan 2012 - 2015	130 000			130 000
SNP	Ringvirkningsprosjekt Nussir	337 500	kr	225 000	1 712 500
SNP	Bolyst		kr	618 750	2 475 000
	Videreutvikle regionalt nærings samarbeid				
SNP	Oppfølging statusrapport fiskerinæringen i Vest-Finnmark	kr	160 000		kr 160 000
SNP	Oppfølging av mulighetsstudien "Johan Castbergfeltet"	kr	65 000	kr 50 000	kr 115 000
SNP	Utbygging av 420 kV linje fra Balsfjord til Hammerfest	kr	85 000		
SNP	Regional oppfølging av samarbeid reiseliv	kr	15 000	kr 500 000	kr 515 000
SNP	Entreprenørskap	kr	80 000		kr 80 000
	Utvikling av effektive samferdselssystemer i Vest-Finnmark				
SNP	Utredning infrastruktur og transporttjenester i og til/fra Vest Finnmark	kr	350 000	kr 100 000	kr 450 000
	Kompetanse og rekrutteing av kompetent arbeidskraft				
SNP	Deltagelse arbeidslivsdagene i Tromsø	kr	50 000	kr 70 000	kr 120 000
SNP	Forstudie og oppfølging studenter fra arbeidslivsdagene	kr	40 000	kr 30 000	kr 70 000
	Andre regionale utviklingsprogrammer				
SNP	Folkehelsearbeid	kr	65 000	kr	kr 65 000
SNP	Regionalt kultursamarbeid	kr	70 000	kr 150 000	kr 220 000
SNP	Samarbeid næringsliv Alta og Hammerfest	kr	60 000	kr 25 000	kr 85 000
	Organisasjon og styring				
SNP	Næringsnettverket	kr	40 000		
SNP	Kompetanseheving	kr	90 000	kr 60 000	kr 50 000
SNP	Sum	kr	1 637 500	kr 1 123 750	kr 3 761 250
	Finansiering				
	Bidrag kommunene oppfølging SNP kr 140 000,- hver	kr	-980 000		
	Forskyving av prosjekter	kr	-320 000		
	Innbetalt finansiering LUK prosjekt Kvalsund	kr	-337 500		
	Sum	kr	-1 637 500		



NTP handlingsprogram riksveier

Forslag til vedtak:

Saken legges frem uten innstilling

Bakgrunn

Hasvik kommunes ved ordfører, ønsket at Vest-Finnmark regionråd satt opp en sak på kommende regionrådsmøte. Formannskapet hadde da gjort følgende vedtak:

«Hasvik Formannskap anmoder Vest Finnmark Regionråd om å fremlegge "NTP handlingsprogram for riksveger 2014-2017" 4.desember. Riksveger er blant de største regionale innsatsområder, og det er derfor av stor viktighet at det fremlagte Handlingsprogrammet ses helhetlig for hele regionen.

Den opprinnelige høringsfristen er satt til 15.november. Denne søkes utsatt til 5.desember 2013.

De viktigste innsatsområdene for Hasvik kommune er:

- *Fergesambandet Hasvik-Øksfjord*
- *Øksfjordtunellen*
- *E6*

Fergesambandet Hasvik-Øksfjord

I Nasjonal transportplan 2014-2023 legges det opp til å vurdere hvert enkelt ferjesamband individuelt ved kontraktutlysninger. For fergesambandet mellom Hasvik og Øksfjord er det inngått avtale med Boreal om drift av fergesambandet i perioden 2016-2023. Den foreslåtte ferga for kommende periode har kapasitet på 33 personbiler (PBE), mot dagens 35 PBE. Hasvik formannskap kan ikke akseptere dette, og viser til "Konsekvensvurdering for underkapasitet på fergeforbindelsen Hasvik-Øksfjord" utarbeidet av Bedriftskompetanse oktober 2013.

Øksfjordtunellen

Øksfjordtunellen er "flaskehalsen" for all ferdsel med bil til/fra kommunene Loppa og Hasvik. Tunellen er av en slik standard at det er nødvendig med en betydelig oppgradering for å kunne tilfredsstille de krav som forutsettes til en tunell i 2013.

E6 – Finnmark og Nord-Troms

Det er lagt ned et betydelig arbeid for oppgradering av E6. Dette arbeidet må få høy prioritet for ferdigstillelse - uten bruk av bompenger. Det er også viktig med rassikring av E6 i Langfjorden.»

Videre behandling

Vest-Finnmark regionråd har invitert Finnmark fylkeskommune til å ha en innledning/orientering om saken i regionrådsmøte den 3. desember 2013. Gunnstein Flø Rasmussen vil derfor komme på møte for å orientere.



Sak 29/13 Regionrådet

Sak 11/13 Regiontinget

Saksbehandler: Raymond Robertsen

Infrastrukturutredning Vest-Finnmark

Forslag til vedtak:

1. Regionrådet/regiontinget godkjenner mandat og økonomiske rammer for infrastrukturutredning Vest-Finnmark.
2. Regionrådet/regiontinget ønsker å få presentert utredningen så snart den er ferdig, og vil da bestemme videre prosess i saken.

Alta kommune presenterte et innspill på Vest-Finnmark regionråd i Alta 14. oktober 2013. I sakens anledning gjorde regionrådet følgende vedtak:

«Regionrådet viser til forslag til uttalelse fra Alta kommune angående fremtidig utvikling av infrastrukturen i Vest-Finnmark. Regionrådet ber administrasjonen lage en sak om forslag til gjennomføring av intensjonene i forslaget til neste regionrådsmøte.»

Innspillet fra Alta kommune var som følger:

«Finnmark står ovenfor store utviklingsmuligheter, og Vest-Finnmark regionråd vil bidra til at regionens kommuner er rustet til å ivareta den veksten dette kan gi.

Vest Finnmark regionråd ønsker styrket samarbeid mellom våre kommuner.

Et styrket samarbeid vil kunne bidra positivt til å få realisert mulighetene på best mulig måte for regionen, og bidra til god omdømmebygging.

Vi har kommuner med ulik størrelse, og med ulike fortrinn og kvalifikasjoner. Alle disse er verdifulle for vår region for å kunne tilby både nåværende og fremtidige innbyggere og næringsliv et mangfold av muligheter. At vår region også har vekstsenter som tiltrekker seg nye etableringer, innbyggere og næringsliv er positivt både for vår region, men også for hele fylket sett under ett. De små kommunene har fordeler av at de større kommunene lykkes, og for de store kommunene er det viktig med aktivitet og utvikling i de mindre kommunene.

Kortere reisetid og bedre transporttilbud mellom våre byer og kommuner vil bidra positivt både for innbyggerne og næringsliv. Vest-Finnmark regionråd har hatt "felles bo- og arbeidsmarked" på dagsorden over tid. Det er viktig å ta dette arbeidet videre. Derfor vil vi ha en objektiv utredning av fremtidig utvikling av infrastrukturen i regionen. I utredningen vektlegges transporttilbud innad og ut av fylket, der vi får belyst hvilke investeringer og løsninger som vil gi vår region en samlet sett best mulig utvikling.

Fremtidige etableringer i en av våre 7 kommuner vil glede oss alle, for oss er det viktig at etableringene skjer i regionen – ikke i hvilken kommune de kommer.»

Kort oppsummert ønsker man i innspillet fra Alta kommune å vurdere følgende:

- Kortere reisetid, mellom regionsentra og øvrige kommuner
- Bedre transporttilbud mellom våre byer og kommuner
- Vest-Finnmark regionråd har hatt "felles bo- og arbeidsmarked" på dagsorden over tid, arbeidet må tas videre
- Vil vi ha en objektiv utredning av fremtidig utvikling av infrastrukturen regionen.
- I utredningen vektlegges transporttilbud innad og ut av fylket,

- Belyst hvilke investeringer og løsninger som vil gi vår region en samlet sett best mulig utvikling.

Etter diskusjon i næringsnettverket, presenteres det et forslag til mandat for utredningen.

Mål

Utredningen skal belyse problemstillingene som er skissert i dette dokumentet, med de avgrensningene som gjelder. Utredningen skal bidra til ny fakta innenfor temaet, og foreslå løsninger og modeller som gir best mulig utvikling i regionen.

Hovedspørsmålet i utredningsarbeidet er; hvordan bør fremtidig infrastruktur og transporttjenester være til- og internt i Vest-Finnmark, for at samlet utvikling i regionen blir så positiv som mulig. Med Vest-Finnmark menes kommunene Alta, Hammerfest, Hasvik, Kvalsund, Loppa, Måsøy og Nordkapp? Med infrastruktur menes veier, kaier, fergekaier, og flyplasser i regionen. Med transporttjenester menes ruter med buss, båt og fly, samt brøytetjeneste.

Best mulig utvikling defineres som:

- Økt folketall
- Flere bedriftsetableringer
- Bedre lønnsomhet for næringslivet
- Sikrere pendling og persontransport

Utredningen skal gjøre vurderinger ut i fra hva som er optimal for regionen og medlemskommunene i Vest-Finnmark regionråd, samt belyse foreslåtte tiltak og investeringer ut i fra en samfunnsøkonomisk vurdering. I tillegg skal utredningen, der det er naturlig, hensynta infrastruktur og transporttjenester som er utenfor regionen.

I utredningen skal følgende tidsperspektiv på tiltak gjelde:

- Tiltak som kan ha effekt innen 2 år
- Tiltak som kan ha effekt innen 5 år.
- Tiltak som kan ha effekt innen 10 år
- Tiltak som kan ha effekt om mer en 10 år

Innledende datainnsamling og analyse

- Gjøre statuskartlegging, samt prognoser for persontransport, samt godstransport inn til regionen, samt mellom kommunene i regionen.
- Gjøre estimeringer for antall reisende mellom Hammerfest og Alta pr dag.
- Kartlegge transport og reisebehov for næringslivet i regionen, med en særskilt oversikt og prognose for næringslivet i Hammerfest og Alta.
- Utarbeide en oversikt over pendlemønstret til og fra alle kommuner i Vest-Finnmark.
- Presentere en oversikt over nasjonale- og regionale samferdselsplaner, og en vurdering av effekten av disse, mht. et fremtidsrettet samferdselssystem i og til- og fra regionen.

Metode

Det forutsettes at utredningen i noen grad innhenter datamateriale i allerede eksisterende utredninger og rapporter, som f.eks. rapporter utarbeidet av TØI og NIBR, NOUer, samt andre rapporter.

Det må også samles inn data fra eksisterende databaser og sammenstille disse. I tillegg må det påberegnes datainnsamling hos respondenter, der både kvalitative og kvantitative metode benyttes.

Avgrensninger

- Utredningen skal ikke utrede transportløsninger som innbefatter redusert seilingsmønster for Hurtigruta i regionen.
- Utredningen skal ikke utrede tiltak som innebærer endring av flyplasstrukturen i Vest-Finnmark.

Temaer i utredningen

Vest-Finnmark og bo- og arbeidsmarked

Vest-Finnmark består av 6 bo og arbeidsmarkedsregioner. Dette er i henhold til definisjonen gjort av Transportøkonomisk institutt og NIBR. Det er bare Hammerfest og Kvalsund som har felles bo- og arbeidsmarked i denne sammenheng. På grunn av avstanden mellom disse bo- og arbeidsmarkedsregionene, samt akseptert reisetid av arbeidstagerne, kan det være krevende å redusere dette antallet med hensyn til dagpendling.

Oversikt over pendlemønstre samt antall arbeidsplasser viser at det er Hammerfest og Alta det pendles inn til. Der er veksten i antall arbeidsplasser, befolkning. Det vil derfor være strategisk viktig å bidra til at folk kan bo i kommunene rundt Hammerfest og Alta, og kunne arbeide og skape en karriere i byene. Ett unntak kan være Nussir i Kvalsund kommune. Dette gruveprosjektet kan bidra til at Kvalsund kommune i større grad blir en innpendlingskommune.

Utredningen skal vurdere:

- Oversikt og fremskrivning av arbeidsmarkedene i Alta og Hammerfest
- Hvordan bedre og få ned reisetiden for de som allerede dagpendler til Hammerfest og Alta?
- Hva er den mest hensiktsmessige pendlermetoden (transportmetode) i regionen?
- Gjøre en vurdering om antallet bo- og arbeidsmarked i Vest-Finnmark kan reduseres fra dagens 6, og hvilke tiltak dette vil kreve?

Transportsystemet mellom regionsentrene

Hammerfest og Alta er begge regionsentre i Vest-Finnmark. De er motoren i den økonomiske- og befolkningsveksten som Vest-Finnmark opplever, og de utgjør også de to største arbeidsmarkedene i fylket. I tillegg til å være regionsentre i Vest-Finnmark, er stedene avhengig av hverandre da både offentlige og private tilbud er fordelt mellom disse regionsentrene. Dette medfører at transportbehovet mellom Hammerfest og Alta er av et vist omfang.

Utredningen skal vurdere:

- Oppstilling av dagens persontransporttilbud mellom Alta og Hammerfest, mht transportmetode, frekvens og pris.
- Vurdere dagens persontransporttilbud opp mot prognoser for fremtidig behov (fremskrivninger).
- Vurdere ulike tiltak for å få forkorte transporttiden mellom Hammerfest og Alta, og vurdere gevinsten for regionsentrene dersom reisetiden reduseres.

Transport til og fra regionen

For Vest-Finnmark som region, er gode kommunikasjoner til viktige byer utenfor regionen vesentlig. For reiselivet er det viktig å få inn kunder, og for næringsliv er raske og effektive reisemuligheter til og fra regionen viktig.

Privathusholdninger bruker stadig mer på reise og opplevelser, utenfor sitt hjemsted, og sin region. Gode kommunikasjoner til konkurransedyktige betingelser er viktig for trivsel i regionen, og således for bosetting og vekst.

Utredningen skal vurdere:

- Hvilke byer og regioner er det viktig for Vest-Finnmark å ha gode forbindelser til?
- Hva er dagens reisemønstre (persontransport) for reisende til og fra regionen?
- Hvilke fremtidige reisemønstre og reisebehov til og fra regionen er mest sannsynlig?
- Hvilken type infrastruktur og transporttjenester er vil imøtegå fremtidige reisemønstre på en best mulig måte?
- Er dagens rutemønstre optimal mht. målet med «best mulig utvikling» i regionen?

Samferdselsbehovet for kommunene Nordkapp, Måsøy, Kvalsund, Hasvik og Loppa, som ikke fanges opp i hovedutredningen.

Vest-Finnmark som region består av 6 bo- og arbeidsmarkeder, 4 flyplasser, 3 anløpssteder for Hurtigruten, samt 2 regionsenter. Hovedtema i utredningen vil være transport til og fra regionsentrene, samt til og fra regionen, der regionsentrene vil være sentrale i utredningen. I den totale vurdering, skal også foreslåtte tiltak belyses ut i fra på hvilken måte dette berører infrastruktur og transporttjenester for kommunene Nordkapp, Måsøy, Kvalsund, Hasvik og Loppa.

Økonomiske konsekvenser

Utredningen som er beskrevet i dette mandatet er ganske omfattende. Hovedårsaken til det er at man i en slik prosess bør gjøre en grundig jobb, for på den måten å sitte igjen med en solid rapport som kan brukes for å ivareta regionens interesser i fremtiden.

Prosjektet finansieres over arbeidet med strategisk næringsplan 2014. I tillegg foreslås det en egenandel for utredningen for kommunene Hammerfest og Alta. Dette fordi det er rimelig å anta at det er regionsentrene som vil ha størst utbytte av dette arbeidet. Egenandelen fordeles likt mellom disse kommunene.

Budsjett infrastrukturutredning Vest-Finnmark

Art	Infrastrukturutredning Vest-Finnmark	Beløp
11201	KJØP AV TJENESTER	kr 50 000
11270	UTGIFTSDEKNING	kr 20 000
11600	UTGIFTER OG GODGJØRELSE FOR REISER, DIETT M.V., OPPGAVEPLIKTIG	kr 30 000
12700	KONSULENTTJENESTER	kr 350 000
14290	MOMS KOMPENSASJONSORDNING	kr 75 000
17290	Kompensasjon mva påløpt driftsregnskapet	kr -75 000
17504	Egenandel kommuner	kr -100 000
	SUM	kr 350 000



Anbud hurtigbåtruter

Forslag til vedtak:

Saken legges frem uten innstilling

Bakgrunn

Alta kommune ved ordføreren ønsket i en e-post av 19.november 2013, at Vest-Finnmark regionråd satt opp saken om anbudene for hurtigbåtene i Finnmark ble satt opp.

Finnmark fylkeskommune skriver i forberedelsen av saken som skal opp i fylkestinget i desember:

Urbanet Analyse AS leverte reisevaneundersøkelse for Finnmark vinteren 2013. Undersøkelsen konkluderer med at dagens ruteføring er såpass avvikende fra reisestrømmene at en strukturendring bør iverksettes (<http://www.177finnmark.no/userfiles/Dokumenter/Hovedrapport%20Strategi%20for%20kollektivtransport%20i%20Finnmark.pdf>)

På den bakgrunn ble det bestilt en rapport som skulle vise anbefalt rutestruktur i hurtigbåtanbudet.

Gjennomgangen av transportstrømmene og transportbehovet i fylket viser at det gjennomføres flest reiser i de tre byområdene Alta, Hammerfest og Kirkenes, samt korridorene mellom dem.

- Med utgangspunkt i analysene foreslås det å prioritere et godt og attraktivt tilbud i og mellom disse byområdene. Halvparten av befolkningen i Finnmark er bosatt her. Det er derfor foreslått to nye ruter; Alta - Hammerfest og Vadsø – Kirkenes. Disse ligger som prioritert i anbudet og trafikkgrunnlag på disse rutene vil ligge høyt. Rutene er også etterspurt fra flere kommuner, samt Helse Finnmark/Pasientreiser

Dagens tilskuddsramme for hurtigbåt er ca. 106 millioner kroner pr. år (2013-kroner). Fylkesrådmannen legger i Fylkestinget fram fire alternative ruteopplegg og kostnadsoverslag. Alternativene er utarbeidet med bakgrunn i reisevaneundersøkelsens konklusjoner, befolkningens krav til minimumstilbud, høringsinnspill og rederienes tilbakemeldinger i forhold til første anbudsutlysning.

I forhold til tidligere utlyst anbud er det gjort tiltak i produksjonsmengde, fartøydisponering og fartøykrav for å senke kostnadene. Fartøyene skal være mer fleksible i ruteområdene og på den måten gi mer effektiv drift. Eksempelvis vil publikums ruteplan for SørøysundXpressen bli gjennomført med fire ulike fartøy.

Videre behandling

Vest-Finnmark regionråd har invitert Finnmark fylkeskommune til å ha en innledning/orientering om saken i regionrådsmøte den 3.desember 2013. Gunnstein Flø Rasmussen vil derfor komme på regionrådsmøte for å orientere.

Fylkesutvalget i Finnmark hadde 26.november fartøyvalg for fergesambandet Øksfjord – Hasvik opp til behandling. Fylkesutvalget utsatte saken, og den skal behandles av fylkestinget i desember 2013, parallelt med anbudene for hurtigbåtrutene i Finnmark



Tannhelseplan Finnmark

Forslag til vedtak:

Saken legges frem uten innstilling

Bakgrunn

Hasvik kommunes ved ordfører, ønsket at Vest-Finnmark regionråd satt opp en sak på kommende regionrådsmøte. Formannskapet hadde da gjort følgende vedtak:

«Hasvik Formannskap anmoder Vest Finnmark Regionråd om å fremlegge "Tannhelseplan for Finnmark Fylkeskommune 2014-2017" for behandling i møte den 4. desember. Dette for å sikre en god og helhetlig vurdering av tannhelsetilbudet i regionen.

Hasvik Formannskap gir følgende uttalelser for tannhelsetilbudet i Hasvik kommune:

- Hasvik kommune ønsker en videreføring av dagens ordning hvor hovedansvar for eiendom og drift er et fylkeskommunalt ansvar. Dagens lokaliteter i Hasvik er relativt nye og av god standard. Det anses derfor som lite hensiktsmessig å flytte dette til Hasvik helsesenter.*
- Det er en realitet at det kan være vanskelig å få nyutdannede tannleger til de minste kommunene, som bla Hasvik. Hasvik kommune er derfor fornøyd med de siste årenes praksis hvor godt erfarne tannleger har hatt Hasvik/Loppa som siste tjenestested før oppnådd pensjonsalder. Dette har gitt et godt og solid tilbud til brukerne.*

Uansett hvilken modell som velges, er det av stor viktighet at det er et tannlegetilbud i Hasvik kommune, slik at befolkningen ikke må pendle til omliggende kommuner for å få utført tannhelsetjenester.»

Videre behandling

Vest-Finnmark regionråd har invitert Finnmark fylkeskommune til å ha en innledning/orientering om saken i regionrådsmøte den 3. desember 2013. Tannhelsesjef Torill Helene Lauritsen vil derfor komme på regionrådsmøte for å orientere.



Sak 32/13 Regionrådet
Sak 12/13 Regiontinget

Saksbehandler: Raymond Robertsen

Valg av leder og nestleder

Forslag til vedtak:

Saken legges frem uten innstilling

Bakgrunn

I Vest-Finnmark regionråds vedtekter står følgende under § 3:

«§3 Politisk organisering

Regiontinget

Regiontinget er øverste organ i i Vest-Finnmark regionråd, sammensatt av ordfører og fire folkevalgte fra kommunestyret i hver deltakerkommune, valgt etter forholdstallsprinsippet.

Regiontingsleder og nestleder er også leder og nestleder av regionstyret. Disse velges hvert andre år av regiontinget.

Regiontinget møtes hvert år i november eller desember måned for å behandle årsmelding, regnskap, budsjett, strategiske planer, eventuelt andre saker fremmet av regionstyret.

Ekstraordinært regionting skal innkalles når regiontingets leder, regionstyret eller minst 5 av deltakerkommunene krever det.

Regionrådet

Regionrådet består av ordførerne og rådmenn i deltakerkommunene, pluss en folkevalgt representant fra kommunene Alta og Hammerfest. Ordførerne har tale-, forslags- og stemmerett, mens øvrige folkevalgte representanter og rådmenn har tale- og forslagsrett.

Det føres protokoll over alle saker og vedtak som behandles av regionstyret. Gyldig vedtak kan fattes når minst 5 av medlemmer med tale, forslags- og stemmerett er til stede.»

Behandling av saken

Det ble etter en høringsrunde i regionrådet, nedsatt en valgkomité bestående av følgende medlemmer:

- Eva D. Husby (Hasvik, leder)

- Anne Karin Olli (Måsøy)
- Kristina Hansen (Nordkapp)

Valgkomiteen til presentere sin innstilling i møte 4.desember 2013.