



## ***Vest-Finnmark Regionråd***

*Fjellveien 6*

*Postboks 43*

*9593 BREIVIKBOTN*

*+47 908 52916*

[vfr@hammerfest.kommune.no](mailto:vfr@hammerfest.kommune.no)

Kommunal- og moderniseringsdepartementet  
Postboks 8112 Dep  
0032 OSLO  
Postmottak@kmd.dep.no

Breivikbotn, 29. januar 2018

### **Høringsuttalelse – Ny distriktsindeks**

Vest-Finnmark Regionråd er en allianse mellom de 8 kommunene Alta, Hammerfest, Hasvik, Kvalsund, Loppa, Måsøy, Nordkapp og Porsanger. Samlet har regionen en befolkning på ca. 42.000 innbyggere, noe som utgjør 55 % av det totale folketallet i Finnmark fylke. Regionen er i vekst, både med tanke på folketall, samfunns- og næringsutvikling. Regionrådet har derfor valgt å innta rollen som en aktiv medspiller i utviklingen i regionen og fylket som helhet.

Vest-Finnmark Regionråd vedtok i regionrådsmøte 24. januar 2018 følgende enstemmige høringsuttalelse i sak 5/18:

«Vest-Finnmark Regionråd støtter KS Finnmark sin uttalelse i denne saken, vedtatt i Alta 18.01.2018:

Den nye distriktsindeksen bygger på en modellendring der man måler befolkningens tilgang til arbeidsplasser, butikker og andre tilbud innenfor 90 minutters (tenkt) kjøretid hjemmefra.

KS Finnmark mener det ikke er riktig å bruke 90 minutters kjøretid som kriterium når man skal vurdere hvor sentral en kommune er. Det er ikke utenkelig at denne kjøretiden er brukt siden det er en del arbeidstakere som pendler opptil halvannen time hver vei i sentrale strøk. For de regioner og kommuner hvor man ikke har kollektivtilbud som kan brukes til dagpendling blir denne grensen nær sagt umulig å benytte, siden all pendling må gjøres med private biler. Effekten er at mange kommuner får en indeks som er høyere enn den reelle situasjonen tilsier.

I den nye indeksen er det mindre variasjon mellom kommunene, siden den nye indeksen er innrettet "litt flatere" enn den gamle. Dermed kan selv mindre endringer i bruken av indeksen berøre viktige tilskudd til mange kommuner.

Som eksempel kan Båtsfjord kommune brukes. De får store deler av Tana kommune og Berlevåg kommune som "omland" som kan nås innenfor halvannen time, noe som ikke er reelt pga. fjelloverganger. På strekninger der det ikke er usikker regularitet, kan man heller ikke dagpendle. Båtsfjords nye distriktsindeks blir derfor mye høyere enn realiteten tilsier, og de kommer dermed i en kategori som reduserer tilskuddene. Feil kategori innebærer tap av midler som skal kompensere for ulempene.

Etter KS beregninger vil det kunne innebære en omfordeling av omtrent 300 millioner kroner innenfor inntektssystemet. For KS Finnmark er det viktig at eventuell omfordeling av tilskuddsmidler gjøres mellom distriktskommunene. Det vil ikke være akseptabelt at midlene omfordeles innenfor samlet kommuneramme, fordi det vil medføre at midler dermed gis til kommuner i sentrale strøk.»

Med vennlig hilsen



Bente O. Husby

Daglig leder

Vest-Finnmark Regionråd

Kopi:

Alf E. Jakobsen, Regionrådsleder, Vest-Finnmark Regionråd

KS Finnmark v/daglig leder Unn Martinsen og fylkestyreleder Kristina Hansen

Øst-Finnmark Regionråd v/daglig leder Trond Haukanes