



Vest-Finnmark Rådet

Fjellveien 6

Postboks 43

9593 BREIVIKBOTN

+47 908 52916

bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no

PRESSEMELDING

Helipad ved nye Hammerfest sykehus må prosjekteres nå!

Styret i Helse Nord RHF har i styremøte 15. desember 2021, sak 177-2021/4, fattet et negativt vedtak i forbindelse med godkjenning og iverksettelse av en forprosjektering av helipad ved nye Hammerfest sykehus. Avslaget er kun økonomisk begrunnet (se vedlegg).

Dette er overhodet ikke akseptabelt, og bidrar til å forlenge perioden der innbyggerne i Vest-Finnmark og Indre Finnmark får «tildelt» et mindre medisinsk prognosevindu enn innbyggere i de delene av landet som har en beredskapsmessig infrastruktur som fungerer tidsmessig optimalt. Vi får stadig bedre medisinske behandlingsmetoder og -muligheter, som for eksempel behandling av hjerneslag hvor tiden fra sykdomsdebut til diagnostikk og behandling er helt avgjørende for et godt utkomme. Dette er avgjørende for om pasienten klarer seg hjemme eller blir fullstendig pleietrengende.

Det er sykehusene i Hammerfest, Tromsø og Bodø som har flest landinger med redningshelikopter. Historikk for de siste ti år viser at redningshelikopter i snitt har 2 landinger pr uke i Hammerfest hvorav én/uke gjelder pasienter med livskritiske skader eller symptomer.

Vest-Finnmark Rådet har i rådsmøte 8. februar 2022 besluttet å sterkt anmode om at styret i Helse Nord RHF omgjør sitt vedtak, og ber om at styret ved neste anledning bevilger de nødvendige midler for å kunne iverksette forprosjekteringen av helipad ved nye Hammerfest sykehus.

Vi mener at vi har gode medisinske og beredskapsmessige argumenter for hvorfor en helipad ved Hammerfest sykehus må prosjekteres umiddelbart, slik at denne kan etableres og ferdigstilles samtidig med nye Hammerfest sykehus. Dette understøttes av uttalelser fra redningshelikoptertjenesten 330 skvadronen på Banak v/medisinskfaglig ansvarlig Hanne Rikstad Iversen og ledelsen i Finnmark Legeforening.

En situasjon der pasientene får dårligere prognosevindu på grunn av tapt tid og økt belastning som følge av omlastning på Hammerfest flyplass, eller at man velger å fly pasienten direkte til UNN som følge av at det tidstapet man har ved omlastning i Hammerfest blir delvis tatt inn ved at nye Sar Queen har høyere flyhastighet, er ikke medisinsk forsvarlig. Dette gir økte belastninger på den enkelte pasient (i verste fall kan det bidra til unødvendige dødsfall), samtidig som at en reduksjon i antall akuttpasienter ved Hammerfest sykehus gir tilsvarende

økt belastning på UNN. Dette vil også bidra til å bygge ned den akuttmedisinske kompetansen i Vest-Finnmark, gjennom at erfaringskompetansen ikke opprettholdes på dagens nivå.

Dette kan ikke våre 7 medlemskommuner godta, og budskapet vårt er tydelig:

Helipad ved nye Hammerfest sykehus må prosjekteres nå!

For intervjuer og andre henvendelser fra media:

Fungerende rådsleder Bernth Sjursen, ordfører i Måsøy kommune: mobil 47332407.

Andre spørsmål i sakens anledning kan rettes til daglig leder Bente O. Husby på e-post: bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no eller mobil 90852916.

For ytterligere detaljer i saken henviser vi til punktene under, samt vedleggene.

Historikk:

Finnmark og Nord-Norge er et stort og langstrakt geografisk område, med røft klima og spredt bosetting langs kysten og på innlandet. Som følge av dette er det behov for at all beredskapsmessig infrastruktur må fungere optimalt og tidsbesparende. Lange avstander gir økt responstid ved utrykning, og transporttiden til sykehus «spiser» en stor andel av det medisinske «prognosevinduet» for pasienten.

Som beredskapssykehus spiller Hammerfest en viktig rolle for at UNN skal bevare sin universitetssykehus-funksjon for pasienter som har behov for behandling på dette nivået. Pandemien viste oss at dette er reelt da sykehuset har behandlet de fleste av deres COVID-19 pasienter selv. Kun de med behov for svært avansert behandling ble sendt videre til UNN. Dette er viktig for pasienter fra hele Helse Nord. Uønsket pasientstrøm er ikke ønskelig og kan svekke det mest avanserte helsetilbudet i Helse Nord ved at universitetssykehuset får unødvendig innleggelse av lokalsykehuspasienter. Det er kun 5-6% av pasientene som legges inn på lokalsykehusene i Finnmark som har behov for overflytting til universitetssykehus.

I tillegg vil vi påpeke at Hammerfest sykehus er et beredskapssykehus for all virksomhet i Barentshavet, fiskeri, offshore, havturisme, samt virksomhet til lands som turisme, reindrift, bygg og anlegg og andre tunge industrielle næringer.

Vest-Finnmark Rådet har siden 2020 arbeidet for at det må etableres helipad i tilknytning til nye Hammerfest sykehus som nå er under bygging, og har avgitt uttalelser og hatt dialog med Finnmarkssykehuset HF, Helse Nord og Beredskaps- og Justisdepartementet (BJD) i sakens anledning (se vedlegg for uttalelser og tilsvær).

Justis- og beredskapsdepartementet opplyste i sitt tilsvær i april 2021 at de er kjent med at Finnmarkssykehuset utredet lokalisering av eventuell egen landingsplass for helikopter i nærhet til nye Hammerfest sykehus.

Med dette som bakgrunn henvendte Vest-Finnmark Rådet seg til Finnmarkssykehuset HF, og kommunikasjonssjef Eirik Palm opplyste i e-post datert 3. juni 2021 at styret i Finnmarkssykehuset HF i styremøte 27. april 2021 hadde fattet følgende enstemmige vedtak:

«Styret prioriterer følgende innspill til rullering av investeringsplan 2022-2028:

a. Investeringsmidler til helikopterlandingsplass for AW101 nye Hammerfest sykehus, utløsning av P(85) bør vurderes.»

Vest-Finnmark Rådet ble orientert om styrets vedtak i rådsmøte 7. juni 2021, og medlemskommunene fant det svært positivt at det er gitt signaler om at investeringsmidler til helikopterlandingsplass ved nye Hammerfest sykehus vurderes utløst.

Vest-Finnmark Rådet vedtok derfor i sak 27/21 at Vest-Finnmark Rådet skulle gjenta vår oppfordring i uttalelsen datert 9. desember 2021;

«1. Planlegging og prosjektering av helipads bør gjøres i partssammensatte arbeidsgrupper, dette for å sikre nødvendig kompetanse og forankring.

2. For Vest-Finnmarks del anbefaler vi å etablere en arbeidsgruppe med deltakere fra Finnmarkssykehuset HF, forsvarets 330 skvadron avdeling Banak, Luftambulansetjenesten HF og Hammerfest kommune, for å utrede best egnet landingsplass i umiddelbar nærhet til sykehuset. Dette arbeidet bør igangsettes raskt, slik at landingsplassen kan være etablert når det nye sykehuset tas i bruk i 2024/2025.

Vest-Finnmark Rådet vil med dette signalisere at det snarest mulig bør nedsettes en arbeidsgruppe som belyser og vurderer helikopterlandingsplass ved nye Hammerfest sykehus, dette med bakgrunn i de signaler rådet har mottatt fra Justis- og beredskapsdepartementet og Finnmarkssykehuset HF.»

Om Vest-Finnmark Rådet

Vest-Finnmark Rådet er en allianse mellom de 7 kommunene Alta, Hammerfest, Hasvik, Loppa, Måsøy, Nordkapp og Porsanger. Samlet har regionen en befolkning på ca. 42.500 innbyggere, noe som utgjør 55 % av det totale folketallet i Finnmark. Medlemskommunene har sterkt fokus på samfunns- og næringsutvikling, og rådet har derfor valgt å innta rollen som en aktiv medspiller i utviklingen i regionen.