



Protokoll for elektronisk saksbehandling i sak 25/23

Høringsuttalelse – Reguleringer i fisket etter snøkrabbe

Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) har i bestilling til Fiskeridirektoratet den 4. januar 2023, gitt direktoratet i oppdrag om å få frem forslag til endringer i regulering av fangst av snøkrabbe, med særlig vekt på deltakelsen i fangsten. Fristen for å komme med høringsinnspill var 30. september 2023, og rådet valgte å levere en felles høringsuttalelse sammen med Øst-Finnmarkrådet. Dette basert på tidligere fellesuttalelser angående samme tema.

Medlemskommunene mottok e-post 20. september 2023, der man med utgangspunkt i et høringsutkast ble invitert til å komme med innspill innen 25. september 2023. Endelig forslag til høringsuttalelse ble sendt ut på e-post 26. september 2023, med frist for avstemming 29. september 2023. Ved fristens utløp hadde ordførerne i alle 7 medlemskommuner i Vest-Finnmark Rådet avgitt sin stemme.

Vest-Finnmark Rådet har i sak 25/23 vedtatt følgende enstemmige felles høringsuttalelse sammen med Øst-Finnmarkrådet i forbindelse med høring av forslag til nye reguleringer i fisket etter snøkrabbe;

Fiskeridirektoratet ønsker høringsinstansenes syn på følgende:

- En vurdering av tre ulike alternativer for deltakelsen i fremtidig fangst av snøkrabbe:
 - Alternativ 1: Tradisjonell lukking av fangst av snøkrabbe
 - Alternativ 2: Delvis lukking, hvor totalkvoten deles mellom en åpen og lukket gruppe med kvalifiseringskrav for lukket gruppe
 - Alternativ 3: Påmeldingsordning, med fartøyskvoter og siste utseilingsdato før refordeling.

Svar: Vår vurdering er at en kombinasjon av alternativ 2 og 3 vil gi mest ringvirkninger på kysten av Troms og Finnmark. Ved å kombinere disse to alternativene, vil fartøy med kombinasjonsdrift, som leverer råstoffet levende eller fersk til lands, kunne bruke snøkrabbefiske som en del av sitt driftsgrunnlag. I Troms og Finnmark har vi en rekke større kystfartøy som da vil kunne delta i fisket, og som kan bidra til at landindustrien kan utvikle seg basert på snøkrabbe som råstoff.

Det må presiseres at det ikke vil bli gitt anledning til å strukturere innad i flåteleddet, når den nye reguleringen effektueres.

- En egen vurdering av hvorvidt investeringer i fartøy og utstyr før skjæringsdatoen skal kunne danne grunnlag for deltakelse i eventuell lukket gruppe.

Svar: Vårt utgangspunkt er at en skjæringsdato for de som leverer sin fangst ubearbeidet/fersk til lands ikke er aktuelt. Lukking av fisket for de som driver ombordproduksjon er vi enig i kan basere seg på skjæringsdatoen.

- Tilbakemelding på forslaget om reduksjon i antall teiner per fartøy til 6000 teiner

Svar: Vi har ikke tatt stilling til noe fast antall, men det må legges til både økonomiske og biologiske forhold.

- Tilbakemelding på om man i regelverket bør legge mer til rette for samarbeid mellom land- og sjøindustrien for levering av levendefanget snøkrabbe, og eventuelle forslag til hvordan dette kan gjøres.

Svar: Vi mener absolutt at det må legges bedre til rette for samarbeid mellom land- og sjøindustrien. Her kan det utvikles modeller, som man har gjort i forbindelse med ferskfiskordningen, som gjør at man kanskje kan fordele den økonomiske risikoen. Modellene må utarbeides i dialog med partene.

- Tilbakemelding på om det bør åpnes for at en prosentandel av totalkvoten bør forbeholdes landindustrien, og at det utlyses noen særlige tillatelser for dette.

Svar: Vi mener at minimum 50% av totalkvoten bør forbeholdes fartøyer som lander ferskt råstoff. For å hindre at ferskt råstoff kvoten ikke blir fisket opp, kan man ha en refordeling til ombordproduksjonsflåten på våren, og så eventuelt overføre en mindre del av ferskt råstoff kvoten til høstfiske. (les svar i neste punkt).

- Tilbakemelding på om man bør utvide stengningsperioden fra 1. juli til 31. desember, jf. vitenskapelige råd fra Havforskningsinstituttet for 2023.

Svar: Vi mener at det er viktig at man kan få fiske snøkrabbe også på høsten. Det er den tiden av året det er best tilgjengelighet for flåten som hører til i vår region. Alternativt kan det legges opp til at flåten som driver ombordproduksjon ikke får tilgang til å drive fiske på denne tiden av året. Det vil gi bedre tilgang på feltet for den mindre flåten, og kan også skape en nisje i markedet som da vil kunne gi høyere pris både for fartøyet og landindustrien.

Til sist vil vi bemerke at det må innføres krav om merking av teiner, som for eksempel full digital sporbarhet/ dokumentasjon av redskap, krav om melding av tapte redskaper og krav til rømmingshull, med tilhørende sanksjonsmuligheter, i forbindelse med endringene i reguleringen av fisket etter snøkrabbe. Dette for å unngå spøkelsesfiske, dumping av redskaper og etablering av hindre for fiske med andre redskapstyper i samme område.