

PROTOKOLL

VEST-FINNMARK RÅDET



Foto: Havila Kystruten

19.-20. september 2024

Scandic Bryggen, Honningsvåg

Sak 35/24

Godkjenning av innkalling og sakliste

Sak 36/24

Dialogmøte – Energi- og industriutviklingen i Finnmark

Sak 37/24

Presentasjon av rådets trainee Anja Ebeltoft Pedersen

Sak 38/24

Høring – Forslag til ny motorferdsellov

Sak 39/24

Høring – Innspill på kystrutens innretning fra 2030

Sak 40/24

Økonomisk godtgjørelse for økonomitjenester levert av Hammerfest kommune

Sak 41/24

Orienteringer og drøftinger

Sak 42/24

Eventuelt

Sak 43/24

Dialogmøte - SAMINOR

Sak 44/24

Dialogmøte - Bygdeveksttalene i Vest-Finnmark

Til stede:

- Ordfører Monica Nielsen Alta kommune (dag 1)
- Kommunestyrerepr. Hege Christin Bjørkmann Alta kommune (vara)
- Ordfører Terje Rogde Hammerfest kommune
- Kommunestyrerepr. Terje Wikstrøm Hammerfest kommune
- Kommunedirektør Elisabeth Paulsen Hammerfest kommune
- Ordfører Lars A. Hustad Hasvik kommune
- Ordfører Cato Kristiansen Loppa kommune
- Ordfører Ingrid Majala Måsøy kommune
- Ordfører Jan Morten Hansen Nordkapp kommune
- Fung. kommunedirektør Stian Høyen Nordkapp kommune (vara)
- Ordfører Jo Inge Hesjevik Porsanger kommune
- Daglig leder Bente Olsen Husby Vest-Finnmark Rådet
- Rådgiver og trainee Anja Ebeltoft-Pedersen Vest-Finnmark Rådet

Møtet ble ledet av rådsleder Jan Morten Hansen.

Forfall:

- Ordfører Monica Nielsen Alta kommune (dag 2)
- Kommunestyrerepr. Emil A. Taftø Alta kommune (vara møtt)
- Kommunedirektør Oddvar Konst Alta kommune
- Kommunedirektør Erik Arnesen Hasvik kommune
- Konst. kommunedirektør Elin M. Olsen Loppa kommune
- Kommunedirektør Idar Jensen Nordkapp kommune (vara møtt)
- Kommunedirektør Øivind Næss Måsøy kommune
- Konst. kommunedirektør Roger Martinussen Porsanger kommune

Eksterne deltakere i rådsmøtet 19. september 2024:

Sigrud Ina Simonsen, regiondirektør NHO Arktis
Sigrud Kvammen Rafaelsen, stortingsrepresentant for Finnmark AP
Gudrun Botnen Rollesen, adm.dir. Hammerfest Energi
Oddbjørn Samuelsen, adm.dir. InfraNord

Kun lunsj og omvisning på Nordkapp vgs. og Maritim Fagskole (inkl. simulatoren):

Einar Vik Arset, kystdirektør i Kystverket og Roger Pedersen, samfunnskontakt i Grieg Seafood

Eksterne deltakere i rådsmøtet 20. september 2024:

Ann Ragnhild Broderstad, leder for Senter for samisk helseforskning og SAMINOR
Stig Brøndbo, kommunikasjonsrådgiver ved Senter for samisk helseforskning og SAMINOR
Johan Vaseli, prosjektleder bygdevektstalten i Hammerfest, Hasvik og Måsøy kommune
Simon Pind Jessen, prosjektleder bygdevektstalten i Nordkapp, Porsanger, Gamvik og Lebesby kommune

Program

Møte i Vest-Finnmark Rådet i Honningsvåg 19.-20. september 2024
Scandic Bryggen

Torsdag 19. september:

Kl. 12.00-12.30 Lunsj på Nordkapp vgs. og Maritime fagskole

Kl. 12.30-13.20 Omvisning på skolen, simulator mv.

Vi forflytter oss til Scandic Bryggen Hotell

Kl. 13.30-15.00 Velkommen, registrering av møtedeltakere

Sak 35/24 Godkjenning av innkalling og saksliste

Sak 36/24 Dialogmøte - Industri- og energiutviklingen i Finnmark

Vi setter fokus på Kraftløftet, kraftbehovet, nødvendig infrastruktur, krav til ringvirkninger ved bruk av regionale ressurser og veien videre, med mål om å etablere en mest mulig felles situasjonsforståelse.

Eksterne deltakere er NHO Arktis v/regiondirektør Sigrid Ina Simonsen, Hammerfest Energi v/adm.dir. Gudrun Botnen Rollesen, InfraNord v/adm.dir. Oddbjørn Samuelson og stortingsrepresentant Sigurd Rafaelsen, AP.

Kl. 15.00-15.30 Pause m/noe å bite i

Kl. 15.30-17.30 Saksbehandling fortsetter

Sak 37/24 Presentasjon av rådets trainee Anja Ebeltoft Pedersen og hennes arbeidsoppgaver

Sak 38/24 Høringsuttalelse - Forslag til ny Motorferdselslov

Sak 39/24 Høringsuttalelse - Innspill på kystrutens innretning fra 2030

Sak 40/24 Økonomisk godtgjørelse for økonomitjenester levert av Hammerfest kommune

Sak 41/24 Orienteringer og drøftinger

- Orientering etter deltakelse på Nor-Fishing 2024
- Orientering prosesser på FOT-ruter
- Orientering prosesser på Totalberedskap
- Seminar i Oslo 6. januar 2025, samt møte med Finnmarksbenken + «Nord i Sør» 7. januar 2025
- Bør noen rådsmøter tas på teams i 2025?

Sak 42/24 Eventuelt

Kl. 17.30-18.30 Ordførermøte og kommunedirektørmøte

Kl. 19.30 Middag – Havly restaurant

Fredag 20. september:

Kl. 08.45-10.15 Sak 43/24 Dialogmøte – Saminor

Helseundersøkelsen SAMINOR 3 er på vei til alle kommuner i Finnmark, og inviterer alle i alderen 40-79 år til å delta. Denne store datainnsamlingen gir oss en unik mulighet til å få et dyptgående innblikk i folkehelsen.

- *Nåværende helsetilstand: Hvordan står det egentlig til med helsen til de som bor i Finnmark?*
- *Kommende utfordringer: Hvilke helseutfordringer kan vi forvente å møte i fremtiden?*
- *Forebyggende arbeid: Hvor bør innsatsen legges for å sikre en god helse for befolkningen i årene som kommer?*

Fra SAMINOR deltar følgende i møtet:

Leder for Senter for samisk helseforskning og SAMINOR Ann Ragnhild Broderstad og kommunikasjonsrådgiver Stig Brøndbo.

Kommunene bes i forkant av møtet om å oppnevne en kontaktperson i hver kommune, hvis navn og kontaktinfo formidles til SAMINOR i møtet.

Kl. 10.15-10.30 Pause m/noe å bite i

Kl. 10.30-11.30 Sak 44/24 Dialogmøte – Bygdevekstavtalene i Vest-Finnmark

Prosjektlederne Johan Vaseli (Hammerfest, Hasvik og Måsøy) og Simon Pind Jessen (Nordkapp, Porsanger, Gamvik og Lebesby) presenterer avtalene, samarbeidet og prioriterte prosjekter i de to Bygdevekstavtalene, hvorpå det åpnes for dialog om felles mulighetsrom mv.

Kl. 11.30 Utsjekk og avreise



Sak 35/24 Vest-Finnmark Rådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

Godkjenning av innkalling og saksliste

Enstemmig vedtatt:

Innkalling og saksliste godkjennes.



Sak 36/24 Vest-Finnmark Rådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

Dialogmøte – Energi- og industriutviklingen i Finnmark

Enstemmig vedtatt:

Vest-Finnmark Rådet takker for et godt møte og gode innspill, og tar disse med i rådets videre arbeid.



Sak 37/24 Vest-Finnmark Rådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

Presentasjon av rådets trainee Anja Ebeltoft Pedersen og hennes arbeidsoppgaver

Enstemmig vedtatt:

Vest-Finnmark Rådet tar presentasjonen til orientering.

Vest-Finnmark Rådet godkjenner at vår trainee Anja Ebeltoft Pedersen benytter tittelen rådgiver i den videre ansettelsesperioden, da dette gjenspeiler hennes arbeidsoppgaver i rådet.



Høring – Forslag til ny motorferdsellov

Enstemmig vedtatt:

Vest-Finnmark Rådet vedtar høringsuttalelsen med de endringsforslag som ble vedtatt i møtet. Rådets høringsuttalelse blir som følger;

Vest-Finnmark Rådet ber Klima- og miljødepartementet og Stortinget om å ta følgende innspill med seg i det videre arbeidet med forslagene i «NOU 2024:10 Ny motorferdsellov - Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)» og utformingen av ny motorferdsellov;

Utvalgets forståelse av vår naturbrukskultur:

Å være i naturen er for de fleste avgjørende for bolyst og trivsel i nord. Det å bruke naturen til næringsutøvelse, rekreasjon og opplevelser sitter i ryggmargen hos befolkningen i vår region. Gjennom generasjoner har vi i nord brukt naturen på en så bærekraftig måte at den flere steder fremstår som urørt. Dette vil vi benevne som naturbrukskultur. Befolkningen har vist i praksis hvordan bruk gir beste form for vern: gjennom sanking, fiske og foredling og fritidsbasert bruk av naturen, følger befolkningen med og tar vare på den naturen vi alle er en del av. Dette sikrer viktig naturkunnskap og bidrar til fornybare arbeidsplasser og sjølberging i fremtiden. Dette står ofte i sterk konflikt til en moderne naturvernfilosofi, hvor vern betyr å holde mennesker borte fra naturen (se vedlegg 2 for ytterligere informasjon).

Denne iboende arktiske kompetansen på blant annet sanking og bruk av naturressurser, og det å kunne håndtere et motorkjøretøy som snøskuter og ATV, må også kunne sies å være undervurdert av nasjonale myndigheter. I dagens geopolitiske situasjon er det særs viktig at de unge menneskene i Finnmark besitter denne kunnskapen, og vi vet at blant annet Forsvaret vektlegger og verdsetter slik lokalkunnskap stadig høyere ved opptak av ungdommer til førstegangstjeneste. Det at våre ungdommer har denne kunnskapen betegnes som strategisk viktig for å få soldatene raskest mulig i aktiv tjeneste. Dette er god beredskap i praksis!

Vest-Finnmark Rådet mener at formålet med motorferdsel må favne bredere enn det lovutvalget legger til grunn. I formålsparagrafen må begrepet “friluftsliv” byttes ut med ordet trivsel og naturbrukskultur. Innholdet i formuleringen “fremmer trivsel” sikter som i nåværende motorferdsellov til at loven skal tilgodese “rekreasjonsverdier, friluftsliv og naturopplevelser”. Vårt geografiske område er stort, med lange avstander og stedvis lite tilgjengelig terreng. Befolkningen har derfor naturlig tatt i bruk tekniske hjelpemidler som kjøretøy for å høste av naturen, og motorferdsel er blitt en naturlig del av friluftslivet på vinterføre i snøskuterløypene.

Dette gjenspeiles også i at antall snøscootere pr innbygger i Finnmark er betydelig høyere sammenliknet med andre fylker. Dette bidrar til at en større andel av befolkningen kan nyttiggjøre seg fiskeressursene mv. i vann som ligger langt unna annen etablert infrastruktur,

noe som igjen bidrar til god ressursutnyttelse og en bedre kultivering av fiskevannene (se s. 3 i vedlegg 1 Grunnlagsdokument).

Forslaget til nytt formål i motorferdsellov har derfor lav legitimitet og aksept i befolkningen i Finnmark, rett og slett fordi den mangler forståelse av vår tradisjonelle utøvelse av friluftsliv, samt høstingskulturen til eget og storfamiliens forbruk av bær, fisk mv. som er en del av vår felles naturbrukskultur. Slik forslaget til ny motorferdsellov er utformet vil samisk kulturutøvelse bli skadelidende når det for eksempel kommer til å benytte motorferdsel i tilknytning til at den samiske befolkningen samles på fjellet for isfiske.

Vest-Finnmark Rådet foreslår derfor at ny Formålsparagraf blir som følger:

«Loven skal sikre at motorferdsel i utmark og vassdrag skjer på en bærekraftig måte, som ivaretar naturen og fremmer trivsel, naturbrukskultur og all samisk kulturutøvelse.»

Planlegging gjennom plan- og bygningsloven:

Utvalgets forslag om å fastsette løyper, skuterløyper og områder for motorferdsel i kommuneplanens arealdel er et funksjonelt grep. Områder hvor motorferdsel er tillatt synliggjøres og vurderes da sammen med andre tema for arealbruk. Utvalgets forslag om å fastsette områder for motorferdsel etter plan- og bygningsloven støttes derfor til et visst punkt;

I lovforslaget forutsettes det at skuterløyper skal fastsette i reguleringsplan etter plan- og bygningsloven. Dette kravet vurderes som unødvendig, ressurskrevende og kostbart. Det bør være tilstrekkelig å fastsette skuterløyper med rastesoner i kommuneplanens arealdel, på linje med andre planfestede unntak fra forbudet om motorferdsel, jamfør lovforslagets kapittel 4. Ved etablering av snøskuterløyper vil det etter Vest-Finnmark Rådets vurdering være dekkende og tilstrekkelig å gjøre utredning i henhold til konsekvensutredningsforskriften vedlegg II, da slike etableringer medfører begrensede inngrep i naturen og foregår på snødekket mark. Sett i lys av utvalgets mandat fra Stortinget om å fremme forslag om revidering av motorferdselloven med sikte på økt lokalt selvstyre og mindre byråkrati, bør disse tema utredes iht. konsekvensutredningsforskriften vedlegg II. Snøskuterløyper er et viktig og mye benyttet tilbud i distriktskommunene. Mange distriktskommuner har begrenset plankapasitet, og mange kommuner vil derfor måtte kjøpe konsulenttjenester for utredning og regulering av eksisterende skuterløyper. Dette vil være en betydelig merbelastning for kommunene.

En av de største utfordringene med dagens regelverk er at Statsforvalteren er gitt vedtaksmyndighet flere steder i lov og forskrift etter forslag fra kommunene. Det er ingen spesielle årsaker til at man i motorferdselsaker skal fravike forvaltningens hovedsystem. Dette er en endring som berører en rekke bestemmelser i regelverket, og vil gi kommunene økt myndighet og større selvstyre over motorferdsel i utmark.

Vest-Finnmark Rådet foreslår derfor at kommunene gis full myndighet til å fatte vedtak og gi unntak/dispensasjon fra regelverket, og at Statsforvalteren blir klageinstans, slik at forvaltningens hovedsystem også gjelder for motorferdselloven. Kommunene vil da få myndighet til å fatte vedtak og gjøre unntak fra regelverket ut fra lokalkunnskap. Det er viktig at det nye lovverket ivaretar behovet for fleksibilitet, slik at kommunene for eksempel kan fatte vedtak om å stikke om skuterløyper når værforhold, rasfare e.l. gjør dette nødvendig.

Kravet for dispensasjoner i § 37 vil i praksis innskrenke kommunenes adgang til å tillatelse til transport for kulturbasert utmarksbruk i naturen som loven ellers ikke tar høyde for. Vest-Finnmark Rådet kan ikke støtte forslaget om å sette kommunene på vedtaks- ROBEK, der det

foreslås å frata kommunen sin lokale bestemmelsesrett. Dette fordi vi mener at dette blir ivare tatt etter forvaltningslovens bestemmelser med klageadgang på vedtak. Kontroll-, sanksjons- og straffetiltak mot offentlig ansatt/tjenesteperson for å utøve sitt frie skjønn kan virke mot sin hensikt.

Vest-Finnmark Rådet støtter utvalgets forslag om at loven fortsatt skal være en ren offentligrettslig lov, og at det derfor fortsatt ikke skal regulere rettsforhold mellom private parter. Videre støttes at grunneier må samtykke før en snøskuterløype kan opprettes, slik det er i gjeldende lov. Rådet mener videre at etablering av snøskuterløyper bør unndras fra ekspropriasjonsadgangen i plan- og bygningsloven. Å åpne for ekspropriasjon vil svekke grunneiers rettsstilling og råderett over egen eiendom og føre til økt press på grunneiere, noe som ikke er ønskelig.

Om geografisk differensiering og geografisk avgrensede regler:

I enkelte tilfeller kan det være gode argumenter for å ha muligheter til geografisk differensiering i motorferdselloven. Vest-Finnmark Rådet foreslår derfor at loven som utgangspunkt skal ha mulighet til geografisk differensiering med bakgrunn i tradisjon, historie, demografi og naturbrukskultur.

Vest-Finnmark Rådet støtter lovutvalgets forslag om å ikke videreføre vårforbudet i Nord-Troms og Finnmark i ny lov. Som merknad vil vi henvise til FEFOs vedtatte høringsuttalelse, der man peker på at for ferdsel med skuter på de åpne skuterløypene, som er den aktiviteten i Finnmark med desidert størst omfang og som er viktig for mange, slås dette i hjel av bestemmelsen om at sesongen for ferdsel på skuterløyper skal senest slutte 5. mai, og i sentrale reinbeiteområder senest 25. april. Kommunene må i samråd med berørte reinbeitedistrikt enes om hvor og når det må stenges grunnet reindrift. Vest-Finnmark Rådet mener at kommunene skal gis anledning til å kunne utvide sesongen for snøskuterkjøring dersom forholdene tilsier at dette er forsvarlig. Vest-Finnmark Rådet mener at det ikke er hensiktsmessig å sette en dato for stenging, kommunene kan gis myndighet til å vurdere stenging etter behov, som for eksempel av hensyn til reindriftnæringen.

Denne endringen kan åpne for konflikter med betydelig skadepotensial for Finnmark, det samiske samfunnet i Finnmark og reindriften. I merknaden til bestemmelsen skiver riktignok utvalget at «med sentrale områder for reindriften menes for eksempel områder som benyttes i forbindelse med kalving og flytting av rein». Hvis utvalget ikke mente å foreslå en innholdsmessig endring er det uforståelig at utvalget foreslår en endring som unektelig vil medføre en innholdsmessig endring. En slik innholdsmessig endring vil åpenbart kunne resultere en uforholdsmessig inngripen i lokalbefolkningens rettigheter og vil slå ut vilkårlig. Dersom det gjøres studier som påviser særlig sårbarhet i visse konkrete områder i nærheten av løypenettet vil kommunene kunne tilpasse åpningstider etter det.

Hva gjelder forholdet til barmarksløyper og dispensasjonsløyper mener Vest-Finnmark Rådet at det ikke er en prinsipiell forskjell mellom behovet for barmarkskjøringen som lokalbefolkningen har i Finnmark i sin tradisjonelle høsting fra utmarka, og behovet for transport av jaktutbytte på Hardangervidda, jfr NOU punkt 18.4.1. Utvalget sier her at "Utvalget ser samtidig at det er vanskelig å stanse en så etablert praksis, og foreslår derfor at departementet får en forskriftshjemmel for å åpne for at nærmere bestemte kommuner kan fastsette forskrifter som åpner for uthenting av annet storvilt enn elg, hjort, villsvin og bjørn." I Finnmark og Nord-Troms har vi en lang tradisjon med å utnytte naturressursene som en del av vår selvbergings- og naturbrukskultur, og over tid er det etablert en praksis for å hente

ut blant annet multer og fisk med traktor og i senere tid ATV ved bruk av faste barmarksløyper/dispensasjonsløyper.

Norge er et langt land med store kulturelle og klimatiske forskjeller, noe som gjør at det bør være geografisk differensiering i lovverket. Kommuner i Finnmark må få mulighet til å åpne for adgang til bruk av motorkjøretøy på barmark langs traseer som kan karakteriseres som tradisjonelle ferdselsårer. Gjennom en god saksbehandling, der lokalbefolkningen, grunneier og næringsutøvere slik som reindriftsnæringen blir hørt og gitt muligheter for innspill, vil man kunne få en bærekraftig bruk av naturen og langt bedre kontroll av barmarkskjøring.

Om aktsomhetsplikt:

Aktsomhetsplikten i dagens lov er generelt utformet. Aktsomhetsplikten gjelder for alle typer kjøring, både tillatelsesbasert og direktehjemlet. Vest-Finnmark Rådet støtter de som mener at dagens lovtekst i motorferdselloven § 8 er bedre enn lovutvalgets forslag i den første setningen, men støtter tillegget som kommer i andre setning. I Finnmark benyttes mange av skuterløypene til friluftsmål, og skuterløypene er en forutsetning for å utøve friluftsliv slik at man kommer seg ut til fjernliggende områder, jamfør at få vil kunne krysse Finnmarksvidda på ski uten å benytte skuterløypene. Vi mener at slik aktsomhetsplikten er utformet i dagens lov, ved at motorferdselen skal "foregå aktsomt og hensynsfullt for å unngå skade og lempe for naturmiljøet og mennesker", er en bedre formulering enn lovutvalgets forslag som lyder at motorferdsel skal "være aktsom og hensynsfull, slik at ferdselen ikke unødig påfører naturen, friluftslivet eller den samiske kulturutøvelsen skade eller ulempe." Ivaretagelse av reindriftas spesielle behov ivaretas av andre paragrafer i loven.

Andre forhold:

Vest-Finnmark Rådet vil påpeke at straffenivået forslaget legger opp til virker veldig strengt i forhold til forseelsene.

Kjøring til hytter med det formål å frakte utstyr, varer og personer fra nærmeste brøytet vei/parkering til hytte, bør være tillatt med mindre det finnes andre forhold som tilsier at det ikke kan gjøres. Dette kan for eksempel være motorferdselsforbud, verneforskrifter eller lignende.

Avsluttende kommentarer:

Vest-Finnmark Rådet oppfordrer til at Klima- og miljødepartementet og Stortinget i det videre arbeidet med utformingen av ny motorferdsellov må legge større vekt på de innspillene som kommer fra regionale og lokale høringsinstanser som Finnmark fylkeskommune, FEFO, Sametinget og kommunene i Finnmark, enn det lovutvalget har gjort.

For ytterligere informasjon og vurderingene som ligger til grunn for vår høringsuttalelse henviser vi til grunnlagsdokumentet for saken (se vedlegg 1), der Vest-Finnmark Rådet har sammenstilt ulike tema i NOUen og pekt på viktige elementer i høringsuttalelser fra andre høringsparter.



Høring – Innspill på kystrutens innretning fra 2030

Enstemmig vedtatt (med unntak av siste dot-pkt som ble vedtatt med 5 mot 2 stemmer, Hammerfest og Loppa kommune):

Vest-Finnmark Rådet vedtar høringsuttalelsen med de endringsforslag som ble vedtatt i møtet. Rådets høringsuttalelse blir som følger;

En god og effektiv transport av gods og passasjerer er avgjørende for opprettholdelsen av aktivitet og bosettingen i kystsamfunnene. Kystruten har en lang og stolt historie med over 130 år med transport av passasjerer og gods langs kysten fra Bergen til Kirkenes, og Vest-Finnmark Rådet vil på det sterkeste understreke viktigheten av å opprettholde denne livsnerven for transport langs kystens Riksveg nr.1. I dag seiler rederiene Havila Kystruten AS med fire skip og Hurtigruten Coastal AS med sju skip.

Vest-Finnmark Rådet vil også påpeke at det ikke må reises tvil om at formålet med statens kjøp av sjøtransporttjenester mellom Bergen og Kirkenes, med daglige anløp i 34 havner hele året, også for fremtiden skal være å sikre et tilfredsstillende transporttilbud for passasjerer som reiser lokalt eller regionalt fra havn til havn, og godstransport mellom Tromsø og Kirkenes.

For å opprettholde det grunnleggende transportbehovet langs kysten, vil Vest-Finnmark Rådet særlig peke på at følgende må hensyntas i den videre prosessen;

- *Det er svært viktig å opprettholde seilingsmønsteret slik det er i dag, med nord- og sørgående anløp i alle havner. I Vest-Finnmark anløper kystruten havnene Øksfjord, Hammerfest, Havøysund og Honningsvåg, og disse havnene er viktige for reisende mellom små og store kystsamfunn i Finnmark og som logistikknutepunkter for videre utskipning av gods til de omkringliggende samfunnene i ytterdistriktene.*
- *Det må være avsatt en viss andel av plasser til lokalbefolkningen som ønsker å reise fra havn til havn langs kysten. I dag opplever man for eksempel stadig oftere at det ikke er mulig å få lugar på en reise innad i Finnmark, dette som følge av at de som reiser som cruiseturister på kystruten har booket alle lugarene for reiser mange måneder i forkant av reisetidspunkt.*
- *I tillegg vil vi gjøre oppmerksom på at prissetting på bevertning over disk kan synes høy for de lokale og regionale reisende, som ikke kjøper måltidspakker som en del av det som i stadig større grad fremstår som cruisepakker.*
- *Det må fortsatt være lastekapasitet til kjøle- og frysevarer (som fiskelast for eksempel), og annet gods langs kysten. Vest-Finnmark Rådet vil uttrykke bekymring for at kjøle- og frysekapasiteten stadig reduseres ved utskifting til nye skip, og vi ønsker at det legges inn som forutsetning i nytt anbud at man minimum opprettholder, og aller helst får til en økning*

av lastekapasiteten på kjøle- og fryselagrene ombord, som minimum tilsvarer lastekapasiteten på Havila Kystruten AS sine nåværende skip.

- *Det må stilles krav om 2 lasteramper på skipene for lasting og lossing, for slik å sikre at skipet har kapasitet til å få med seg alt gods i havner med kort liggetid.*
- *I nytt anbud må det stilles krav om at skipene skal kunne transportere el-biler, utstyr som inneholder for eksempel «gasspatroner» (som blant annet finnes i redningsflåter som skal på service og vedlikehold) mv.*
- *Det må være mulig å ta med bil på alle båtene fra alle havner, med minimum dagens kapasitet også i det nye anbudet. Aller helst bør bilkapasiteten kreves økt ved utskifting av skip.*
- *Det bør innføres felles bookingsystem for kystruten, uavhengig av hvilket selskap som trafikkerer ruten.*
- *Det må legges opp til fleksibilitet i forhold til ombooking eller avlysning av en reise.*
- *Som følge av at det i dag er 16-års aldersgrense for å reise alene på kystruten, opplever borteboende elever på videregående skole å ikke få tillatelse til å reise mellom hjemsted og studiested. Aldersgrensen bør derfor justeres ned til 15 år.*
- *Vest-Finnmark rådet ønsker også at det vurderes om Alta kan innføres i seilingsmønsteret uten at tilbudet til dagens anløpssteder i nord svekkes.*

Dersom man ønsker å utvide antall anløpssteder på den ordinære kystruten, må det være en forutsetning at dagens anløpssteder opprettholdes og at liggetider ikke reduseres. Det oppfordres også til at staten tydeliggjør et klart skille mellom kystrutens formål og det som anses som cruisedelen av virksomheten til transportørene. Nødvendig kapasitet på passasjerer, lugarer og gods som reiser fra havn til havn må avsettes, i tråd med det opprinnelige formålet.

Når det kommer til vurderingene av hvilke miljøkonsekvenser som følger av kystruten, og potensialet for ytterligere skjerping av miljøkravene i så henseende, ber Vest-Finnmark Rådet om at dette må sees i sammenheng med at omstillingskostnadene ikke må bli så store at det reduserer muligheten for å oppnå målsettingen om at passasjerer som reiser lokalt eller regionalt fra havn til havn fortsatt skal kunne ta seg råd til å løse ut billetter på kystruten.



Økonomisk godtgjørelse for økonomitjenester levert av Hammerfest kommune

Enstemmig vedtatt:

Vest-Finnmark Rådet vedtar å inngå avtale med Hammerfest kommune om ivaretagelse av økonomitjenester på vegne av Vest-Finnmark Rådet, med iverksettelse 1. januar 2025 og til en fastpris på kr 55.250,- + mva. som indeksreguleres for hvert år.

Vest-Finnmark Rådet gir AU fullmakt til å forhandle frem den endelige avtalen med Hammerfest kommune.



Orienteringer og drøftinger

Enstemmig vedtatt:

Vest-Finnmark Rådet tar orienteringssakene til orientering.

Vest-Finnmark Rådet fatter følgende vedtak i drøftingssakene:

- 1. Vest-Finnmark Rådet vedtar å arrangere seminar i Oslo 6. januar 2025, der vi tar utgangspunkt i spørsmålet om Nord-Norge er rigget slik at vi oppfyller «NATOs 7 baselines» til hva som skal fungere i det sivile samfunnet i fred, krise og krig.*

I tillegg ønsker rådet å få til et møte med Finnmarksbenken på Stortinget på morgenen den 7. januar 2025. De som ønsker det av rådets medlemmer kan deretter velge å delta på «Nord i Sør» den 7. januar 2025.

Vest-Finnmark Rådet gir AU i fullmakt å ivareta programarbeidet for konferansen, samt å ivareta kontakt og involvering av våre samarbeidspartnere på konferansen.

2. *Bør noen rådsmøter tas på teams i 2025:*

I henhold til tidligere vedtatte møteplan for 2025, skulle Vest-Finnmark Rådet ha et rådsmøte i Alta 5.-6. februar 2025. Rådet vedtar med dette at møtet gjennomføres på Teams den 5. februar 2025. Dette som følge av at dette møtet finner sted relativt kort tid etter møtene i Oslo i januar 2025, og at Samefolkets dag finner sted 6. februar 2025.

Ny møteplan for 2025 blir som følger:

- *Mandag 6.- tirsdag 7. januar 2025: Seminar i Oslo i samarbeid med nordnorske IPR og de nordnorske fylkeskommunene, samt møte m/Finnmarksbenken på Stortinget.*
- *Onsdag 5. februar 2025: Rådsmøte på Teams*
- *Tirsdag 29.- onsdag 30. april 2025: Rådsmøte i Lakselv*
- *Onsdag 18.- torsdag 19. juni 2025: Rådsmøte i Havøysund*
- *Tirsdag 16.- onsdag 17. september 2025: Rådsmøte i Honningsvåg*
- *Tirsdag 2.- onsdag 3. desember 2025: Rådsmøte i Hammerfest*



Sak 42/24 Vest-Finnmark Rådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

Eventuelt

Enstemmig vedtatt:

Vest-Finnmark Rådet fatter følgende vedtak i sakene under eventuelt:

1. *Oppfølging av dialogmøte med Finnmarkssykehuset HF 11.09.24:*

Vest-Finnmark Rådet avtaler et Teams-møte med styreledelsen i Finnmarkssykehuset HF.

2. *Permitteringsregler for fiskeindustrien, innmeldt av ordfører Lars A. Hustad:*

Vest-Finnmark Rådet følger opp saken i de politiske kanalene, avhengig av hvordan sakskomplekset utvikler seg.

3. *Snøkrabbe som en ressurs for fiskeindustrien, innmeldt av ordfører Lars A. Hustad:*

Vest-Finnmark Rådet følger opp saken i de politiske kanalene, avhengig av hvordan sakskomplekset utvikler seg.



Sak 43/24 Vest-Finnmark Rådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

Dialogmøte - SAMINOR

Enstemmig vedtatt:

Vest-Finnmark Rådet takker for et orienteringen, og kommunene ser frem til et videre samarbeid med SAMINOR.



Sak 44/24 Vest-Finnmark Rådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

Dialogmøte – Bygdevekstavgiftene i Vest-Finnmark

Enstemmig vedtatt:

Vest-Finnmark Rådet takker for et godt møte og gode innspill, og tar disse med i rådets videre arbeid.