



Hasvik Rådhus,  
9593 Breivikbotn  
Mobil: 90852916  
E-post: bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no

Til

Finnmark fylkeskommune

Sendt via e-post

Hasvik, 13. november 2025

## **Uttalelse – Innspill til Finnmark fylkeskommunes høringsuttalelse om et best mulig transportsystem langs kysten (kystruten)**

Vest-Finnmark Rådet er en allianse mellom de 7 kommunene Alta, Hammerfest, Hasvik, Loppa, Måsøy, Nordkapp og Porsanger. Samlet har regionen ca. 43.000 innbyggere, noe som utgjør 55% av det totale folketallet i Finnmark.

Samferdselsdepartementet sendte 26. september 2025 en utredning fra Oslo Economics ut på høring. På oppdrag fra samferdselsdepartementet har man utredet flere problemstillinger knyttet til fremtidige behov for kystrutetjenester. Man har belyst utvalgte alternativer for hvordan kystrutetjenesten kan se ut etter 2030, hvilke miljøkonsekvenser den har og potensialet for ytterligere skjerping av miljøkravene. Høringsfristen er 13. januar 2026, og saksdokumentene kan leses her: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-transportsystem-langs-kysten/id3119685/>

I den forbindelse har Finnmark fylkeskommune, i brev datert 3. oktober 2025, bedt ulike høringsinstanser om å komme med innspill til hva som bør hensyntas og inngå i fylkeskommunens høringsuttalelse i saken, med frist satt til 13. november 2025.

Vest-Finnmark Rådet gjør oppmerksom på at vi ikke står på listen over høringsinstanser som har mottatt den offisielle høringshenvendelsen fra Finnmark fylkeskommune. Vi velger likevel å komme med innspill i sakens anledning, og vi ber om at Finnmark fylkeskommune sikrer at Vest-Finnmark Rådet i fremtiden oppgis som høringsinstans på lik linje med Øst-Finnmarkrådet.

**Vest-Finnmark Rådet har i sak 47/25 vedtatt følgende innspill til Finnmark fylkeskommunes høringsuttalelse på utredningen om fremtidens transportsystem langs kysten (kystruten):**

Formålet med dagens kystrutetilbud er å gi et tilfredsstillende transporttilbud for personer som reiser på selvvalgt strekning havn til havn langs kysten mellom Bergen og Kirkenes, og for frakt av gods mellom Tromsø og Kirkenes.

En god og effektiv transport av gods og passasjerer er avgjørende for opprettholdelsen av aktivitet og bosettingen i kystsamfunnene. Kystruten har en lang og stolt historie med over 130 år med transport av passasjerer og gods langs kysten fra Bergen til Kirkenes, og Vest-Finnmark Rådet vil på det sterkeste understreke viktigheten av å opprettholde denne livsnerven for transport langs kystens Riksveg nr.1.

I dag seiler rederiene Havila Kystruten AS med fire skip og Hurtigruten Coastal AS med sju skip. Vest-Finnmark Rådet vil påpeke at det ikke må reises tvil om at formålet med statens kjøp av sjøtransporttjenester mellom Bergen og Kirkenes, med daglige anløp i 34 havner hele året, også for fremtiden skal være å sikre et tilfredsstillende transporttilbud for passasjerer som reiser lokalt eller regionalt fra havn til havn, og godstransport mellom Tromsø og Kirkenes.

Kystruten er en kritisk del av samfunnets grunnleggende infrastruktur. For innbyggere, næringsliv, godstransport og beredskap er kystruten en trygg og pålitelig livsnerve for transport av reisende og gods. Vest-Finnmark Rådet ber om at Finnmark fylkeskommune er tydelig på dette i deres høringsuttalelse.

Vest-Finnmark Rådet avga i sak 39/24 den 24. september 2024 en høringsuttalelse til samferdselsdepartementet, med innspill på innretningen av kystruten fra 2030 (se vedlegg). Rådet opprettholder våre tidligere innspilte forslag til hvordan fremtidens transportsystem bør innrettes etter 2030 med hensyn til å opprettholde det grunnleggende transportbehovet langs kysten. Her pekte vi på;

- Viktigheten av å opprettholde seilingsmønsteret slik det er i dag, med nord- og sørgående anløp i alle havner. I Vest-Finnmark anløper kystruten havnene Øksfjord, Hammerfest, Havøysund og Honningsvåg, og disse havnene er viktige for reisende mellom små og store kystsamfunn i Finnmark og som logistikknutepunkter for videre utskipning av gods til de omkringliggende samfunnene i ytterdistriktene.
- Det må være avsatt en viss andel av plasser til lokalbefolkningen som ønsker å reise fra havn til havn langs kysten. I dag opplever man for eksempel stadig oftere at det ikke er mulig å få lugar på en reise innad i Finnmark, dette som følge av at de som reiser som cruiseturister på kystruten har booket alle lugarene for reiser mange måneder i forkant av reisetidspunkt.
- I tillegg vil vi gjøre oppmerksom på at prissetting på bevertning over disk kan synes høy for de lokale og regionale reisende, som ikke kjøper måltidspakker som en del av det som i stadig større grad fremstår som cruisepakker.
- Det må fortsatt være lastekapasitet til kjøle- og frysevarer (som fiskelast for eksempel), og annet gods langs kysten. Vest-Finnmark Rådet vil uttrykke bekymring for at kjøle- og frysekapasiteten stadig reduseres ved utskifting til nye skip, og vi ønsker at det legges inn som forutsetning i nytt anbud at man minimum opprettholder, og aller helst får til en økning av lastekapasiteten på kjøle- og fryselagrene om bord, som minimum tilsvarer lastekapasiteten på Havila Kystruten AS sine nåværende skip.
- Det må stilles krav om 2 lasteramper på skipene for lasting og lossing, for slik å sikre at skipet har kapasitet til å få med seg alt gods i havner med kort liggetid.
- I nytt anbud må det stilles krav om at skipene skal kunne transportere el-biler, utstyr som inneholder for eksempel «gasspatroner» (som blant annet finnes i redningsflåter som skal på service og vedlikehold) mv.
- Det må være mulig å ta med bil på alle båtene fra alle havner, med minimum dagens kapasitet også i det nye anbudet. Aller helst bør bilkapasiteten kreves økt ved utskifting av skip.
- Det bør innføres felles bookingsystem for kystruten, uavhengig av hvilket selskap som trafikkerer ruten.
- Det må legges opp til fleksibilitet i forhold til ombooking eller avlysning av en reise.
- Som følge av at det i dag er 16-års aldersgrense for å reise alene på kystruten, opplever borteboende elever på videregående skole å ikke få tillatelse til å reise mellom hjemsted og studiested. Aldersgrensen bør derfor justeres ned til 15 år.
- Vest-Finnmark rådet ønsker også at det vurderes om Alta kan innføres i seilingsmønsteret uten at tilbudet til dagens anløpssteder i nord svekkes.

Dersom man ønsker å utvide antall anløpssteder på den ordinære kystruten, må det være en forutsetning at dagens anløpssteder opprettholdes og at liggetider ikke reduseres. Det oppfordres også til at staten tydeliggjør et klart skille mellom kystrutens formål og det som anses som cruisedelen av virksomheten til transportørene. Nødvendig kapasitet på passasjerer, lugarer og gods som reiser fra havn til havn må avsettes, i tråd med det opprinnelige formålet.

Når det kommer til vurderingene av hvilke miljøkonsekvenser som følger av kystruten, og potensialet for ytterligere skjerping av miljøkravene i så henseende, ber Vest-Finnmark Rådet om at dette må sees i sammenheng med at omstillingskostnadene ikke må bli så store at det reduserer muligheten for å oppnå målsettingen om at passasjerer som reiser lokalt eller regionalt fra havn til havn fortsatt skal kunne ta seg råd til å løse ut billetter på kystruten.

Vest-Finnmark Rådet vil også peke på viktigheten av at miljøkravene innrettes slik at man kan få til en gradvis måloppnåelse opp mot 0-utslipp. Dette for å sikre at rederiene har muligheten til å trinnsvis utvikle og innføre en mer miljøvennlig teknologi om bord på sine skip.

Ved innfasing av nye fartøy i kystruten er det særdeles viktig at man sikrer at fartøyene ikke utformes på en slik måte at de ikke har mulighet for å seile inn i de minste havnene som inngår i dagens seilingsmønster.

Til sist vil Vest-Finnmark Rådet be om at samferdselsdepartementet vurderer muligheten for at man ved tilfeller der kystsamfunnene blir isolert som følge av dårlig vær, ytre hendelser mv. gir utvalgte myndighet mulighet til å beordre at deler av godskapasiteten på kystruten kan reserveres i beredskapsøyemed, og med minst mulig byråkrati tilknyttet dette. Dette for å sikre god samfunnsberedskap i form av å sikre forsyninger av mat, medisiner mv. til innbyggerne og utøvere av samfunnskritiske tjenester langs kysten.

Vi ber om at Finnmark fylkeskommune hensyntar rådets innspill ved utformingen av fylkeskommunens høringsuttalelse til samferdselsdepartementet.

#### **Avsluttende kommentar**

Vest-Finnmark Rådet ser frem til videre samarbeid med Finnmark fylkeskommune i denne saken, med mål om sikre en fortsatt robust og formålstjenelig kystrute også etter 2030.

Spørsmål i sakens anledning kan rettes til daglig leder i Vest-Finnmark Rådet, Bente O. Husby, på mobil: 90852916 eller e-post: [bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no](mailto:bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no).

Med vennlig hilsen

Jan Morten Hansen (s)  
Rådsleder  
Vest-Finnmark Rådet

Bente Olsen Husby (s)  
Daglig leder  
Vest-Finnmark Rådet

**Vedlegg:**

Vest-Finnmark Rådet - Høringsuttalelse - Innspill på innretningen av kystruten fra 2030,  
datert 24. september 2024

**Kopi:**

Øst-Finnmarkrådet

Nord-Tromsrådet

Medlemskommunene i Vest-Finnmark Rådet