



SAKSPAPIRER

VEST-FINNMARK RÅDET



5. november 2025
på Teams

Sak 45/25

Godkjenning av innkalling og sakliste

Sak 38/25

Alta kommunes oppsigelsessak

Sak 39/25

Dekning av reiser for rådets politiske ledelse

Sak 40/25

Opprettelse av en rådgiverstilling i Vest-Finnmark Rådet

Sak 41/25

Innspill til Finnmark fylkeskommune - høring på FOT-ruter

Sak 42/25

Orienteringer og drøftinger

Sak 43/25

Eventuelt

Program og saksliste

Møte i Vest-Finnmark Rådet 5. november 2025,
på Teams

Onsdag 5. november:

Kl. 14.00-15.30	Sak 45/25	Godkjenning av innkalling og saksliste
	Sak 38/25	Alta kommunes oppsigelsessak
	Sak 39/25	Dekning av reiser for rådets politiske ledelse
	Sak 40/25	Opprettelse av en rådgiverstilling i Vest-Finnmark Rådet
	Sak 41/25	Innspill til Finnmark fylkeskommune – høring på FOT-ruter
	Sak 42/25	Orienteringer og drøftinger • Møter i Oslo 1.-3. desember 2025 og 5. januar 2026 • Finansiering av 110-sentralen i Finnmark • Høring – Fremtidens transportsystem langs kysten
	Sak 43/25	Eventuelt

Fristen for å melde saker inn til sak 43/25 Eventuelt var kl. 11.00 mandag 3. november 2025.

Med forbehold om endringer.



Godkjenning av innkalling og saksliste

Forslag til vedtak

Innkalling og saksliste godkjennes.

Bakgrunn

Vest-Finnmark Rådet gjennomfører, etter å ha rådført seg med rådets 7 ordførere, dette rådsmøtet på kort varsel og via Teams. Kalenderinnkallingen til møtet via Teams ble sendt ut 28. oktober 2025. Sakspapirene ble sendt ut pr e-post 3. november 2025.

Saksliste:

- | | |
|-----------|--|
| Sak 45/25 | Godkjenning av innkalling og saksliste |
| Sak 38/25 | Alta kommunes oppsigelsessak |
| Sak 39/25 | Dekning av reiser for rådets politiske ledelse |
| Sak 40/25 | Opprettelse av en rådgiverstilling i Vest-Finnmark Rådet |
| Sak 41/25 | Innspill til Finnmark fylkeskommune - høringen på FOT-ruter |
| Sak 42/25 | Orienteringer og drøftinger <ul style="list-style-type: none">• Møter i Oslo 1.-3. desember 2025 og 5. januar 2026• Finansiering av 110-sentralen i Finnmark• Høring – Fremtidens transportsystem langs kysten |
| Sak 43/25 | Eventuelt |



Alta kommunes oppsigelsessak

AUs forslag til vedtak

Vest-Finnmark Rådet tar Alta kommunes vedtak om å trekke oppsigelsen på medlemskap i Vest-Finnmark Rådet til etterretning. Rådets vedtak behandles som en orienteringssak i kommunestyret i hver av rådets 7 medlemskommuner.

En drøfting om eventuell endring av geografisk utbredelse og strategisk sammensetning av medlemskommuner vil finne sted i forbindelse med revideringen av Strategiplan 2024-2027, som skal resultere i ny Strategiplan 2028-2031.

Bakgrunn

Kommunestyret i Alta vedtok 16. desember 2025 i sak 92/24 Årsbudsjett 2025 - handlings- og økonomiplan 2025-2028 utmeldelse av Vest Finnmark Rådet;

«Utmelding av Vest-Finnmarkrådet. Vurdere innmelding igjen om økonomien skulle tilsi det.»

Daværende ordfører Monica Nielsen oversendte utmeldelsen pr e-post 20. desember 2024. Hun informerte samtidig at Alta kommune vil delta i rådet i oppsigelsestidens 12 måneder og vurdere søknad om medlemskap i rådet fra 2025 dersom økonomien skulle tilsi det (se vedlegg 2).

Kommunestyret i Alta vedtok 21. oktober 2025 i sak 78/25 følgende;

«Kommunestyret vedtar at Alta kommune trekker sin utmelding fra Vest-Finnmark Rådet og viderefører sin deltakelse i rådet.

Kommunestyret ber kommunedirektøren innarbeide kostnader for deltakelse i rådet i budsjettet for 2026.

Alta kommune forventer at Kautokeino inviteres til å delta i regionrådet samtidig som Alta fortsetter.»

Dette vedtaket var i tråd med formannskapetets vedtatte innstilling i sak 71/25 den 8. oktober 2025 (se vedlegg 3).

Oppsigelse av medlemskap i Vest-Finnmark Rådet er omhandlet i pkt. 10 i Vest-Finnmark Rådets Samarbeidsavtale (vedtekter), som ligger vedlagt som vedlegg 1.

Vedlegg

Vedlegg 1: Samarbeidsavtale for Vest-Finnmark Rådet, revidert 5. juni 2023

Vedlegg 2: Alta - Utmeldelse av Vest-Finnmark Rådet pr e-post, datert 20. desember 2025

Vedlegg 3: Alta - Innstilling til kommunestyret i Alta om å trekke utmeldelsen av Vest-Finnmark Rådet, sak 71/25 i formannskapet den 8. oktober 2025.



Dekning av reiser for rådets politiske ledelse

Forslag til vedtak

Vest-Finnmark Rådet vedtar å utvide Vest-Finnmark Rådets driftsbudsjett med kr 50.000,- fra 2026, som avsettes til dekning av reisekostnader i de tilfeller der rådets politiske ledelse (rådsleder og/eller nestleder) møter på vegne av rådet, uten at hele rådet deltar.

Bakgrunn

Rådsledelsen erfarer at Vest-Finnmark Rådet stadig oftere inviteres til å delta på ulike strategiske møtearenaer og i ulike nettverk, der møtene finner sted utenfor Finnmark og ofte i utlandet. Som et eksempel deltok Vest-Finnmark Rådet på styrene i KS Troms og Finnmark sin studietur til Brussel i april 2025, sammen med de andre regionrådene i de to fylkene.

Politisk ledelse har hittil dekket denne typen reiser gjennom sine hjemkommuners reisebudsjetter. I en tid der vi ser at det opprettes flere samarbeid på tvers av regioner og nasjoner, med dertil antakelig flere tilfeller av utenlandsreiser, ønsker politisk ledelse at Vest-Finnmark Rådet vurderer om det kan avsettes en egen sum på kr 50.000,- til dekning av reisekostnader for rådsleder og nestleder. Det foreslås at driftsbudsjettet utvides med tilsvarende sum på kr 50.000,- fra 2026.



Opprettelse av en rådgiverstilling i Vest-Finnmark Rådet

Forslag til vedtak

Vest-Finnmark Rådet vedtar å opprette en fast stilling som rådgiver i Vest-Finnmark Rådet, med tidligste ansettelse fra 1. februar 2026, innenfor en total ramme på kr 800.000,-. Rådets AU gis fullmakt til å ivareta prosessen omkring utlysning av og ansettelse i stillingen.

Stillingen utlyses med forbehold om ekstern medfinansiering på utviklingsprosjekt(er) som rådgiveren forutsettes å kunne ivareta prosjektledelsen for. Det forventes at minimum 50% av de budsjetterte kostnadene for opprettelsen av rådgiverstillingen dekkes inn med eksterne prosjekttilskudd eller frikjøp av kapasitet fra rådet, mens de resterende 50% av kostnadene (kr 400.000,-) legges inn som en økning i driftsbudsjettet for 2026.

I det tilfelle at man ikke oppnår 50% ekstern finansiering av rådgiverstillingen, skal dette dekkes inn ved bruk av rådets driftsfond.

Bakgrunn

Gjennom rådets ansettelse av Anja Ebeltoft Pedersen som trainee i perioden 1. august 2024 - 31. juli 2025, samt hennes ivaretagelse av prosjektledelsen for Agenda UNG i perioden 1. august 2025 - 31. januar 2026, har det blitt avdekket at dersom det er et ønske om å videreføre det arbeidet som har funnet sted på ungdomssatsing, rekruttering mv. bør rådet vurdere å opprette en fast stilling som rådgiver i Vest-Finnmark Rådet.

Administrasjonene i Finnmark fylkeskommune, Øst-Finnmarkrådet og Ávjovárri IPR, som er våre samarbeidspartnere i Agenda UNG, har alle uttrykt et sterkt ønske om å videreføre arbeidet med å sikre god ungdomsmedvirkning og velfungerende ungdomsråd, samt bistå kommunene med rekruttering av tilflyttere og riktig kompetanse gjennom å synliggjøre gode eksempler mv. Det er derfor nedsatt en arbeidsgruppe med medlemmer fra de 3 rådene og fylkeskommunen, der vi holder på med utarbeidelsen av en prosjektbeskrivelse for hvordan en slik videreføring bør finne sted. Det er allerede avklart at et slikt prosjekt må ha en dedikert prosjektleder, som tenkes finansiert via tilskudd fra ulike finansieringskilder. Rådene tenkes å delta med egenkapital i form av egen arbeidsinnsats.

I tillegg har Vest-Finnmark Rådets administrasjon ved flere tilfeller mottatt henvendelser fra rådets medlemskommuner om hvorvidt vi har kapasitet til å bistå dem, via frikjøp av kapasitet, på ulike arbeidsområder som bl.a. plan og annen rådgivning. Ved å kreve kvalifikasjoner for ansettelse i en eventuell rådgiverstilling som er compatible med kommunenes manglende kapasitet på relevante tjenesteområder, anses også dette som en aktuell medfinansieringskilde for en eventuell rådgiverstilling i Vest-Finnmark Rådet.

Basert på kostnadene ved ansettelse av dagens prosjektleder på Agenda UNG, antas det at en slik rådgiverstilling vil gi følgende budsjettkostnader for 2026;

Budsjett rådgiverstilling i Vest-Finnmark Rådet, perioden 1.2.-31.12.2026			
Budsjett:			
Kostnad	Beskrivelse	Sum 6 måneder	Merknad
Lønn	Lønn 1.2.26-31.12.26 (kr 52.200 x 8 mnd + 54.288 x 3 mnd)	580464	Trainee årslønn kr 626.400 + lønnsøkning fra 1. oktober 2026 på 4,0 % iht. SS8
Pensjon	Pensjonsinnbet. arb.giver til KLP (11 x 12.200,-)	134200	Betaler pr d.d. (før lønnsøkning fra 1. oktober 2026)
Telefongodtgj.	Telefongodtgjørelse iht arbeidsavtale	6000	Kr 500,- pr måned, iht. reglement i Hammerfest kommune
Reise og opphold	Reisekostnader ifm. rådsrelaterte møter mv.	79336	Reiser på ulike prosjekter forutsettes prosjektfinansiert
		800000	
Det forutsettes at den medlemskommunen hvor rådgiver velger å bosette seg dekker merkantile kostnader (kontor plass og -materiell o.l.)			

Minimum 50% av budsjettkostnaden, kr 400.000,- forventes finansiert via eksterne tilskuddsmidler ifm. ulike prosjekter og inntekter som følge av mulige frikjøp av kapasitet fra medlemskommuner, andre samarbeidspartnere mv.

De resterende 50% av kostnadene (kr 400.000,-) legges inn som en økning i driftsbudsjettet for 2026.

I det tilfelle at man ikke oppnår 50% ekstern finansiering av rådgiverstillingen, blant annet som følge av at det i en innledningsfase kan ta tid å synliggjøre den kompetansen og de kapasiteter som rådgiveren besitter, skal dette dekkes inn ved bruk av rådets driftsfond.



Innspill til Finnmark fylkeskommune - høring på FOT-ruter

Forslag til vedtak

Saken legges frem uten forslag til vedtak.

Bakgrunn

Samferdselsdepartementet gjennomfører en åpen høring omkring fremtidens regionale flyrutetilbud, med høringsfrist 19. desember 2025. Høringsdokumentene finner du her: <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-av-regionalt-flyrutetilbud/id3119527/>

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet har Oslo Economics gjennomført en utredning av hvordan det regionale flytilbudet kan optimaliseres innenfor gjeldende budsjettamme. Departementet ønsker å innhente synspunkter på utredningen, og sender den med dette på åpen høring. Innspillene vil sammen med denne utredningen og andre transportfaglige utredninger utgjøre det en viktig del av beslutningsgrunnlaget når departementet skal forberede fremtidige konkurranser om FOT-rutedrift.

I denne forbindelse har Finnmark fylkeskommune invitert ulike høringsparter til å komme med innspill på hva man tenker Finnmark fylkeskommune kan ta inn i sin vurdering før politisk behandling og påfølgende oversendelse til departementet. Det henvises spesielt til innspill i forhold til spørsmålene departementet stiller i sitt høringsbrev (se link ovenfor). Da fylkeskommunen skal behandle høringen politisk i Fylkestinget, bes det om at eventuell tilbakemelding sendes innen 13. november 2025 (se vedlegg 4).

Vest-Finnmark Rådets tidligere uttalelse vedrørende FOT-rutene fra 1. april 2024, samt en oppsummering fra møte med FFK og Øst-Finnmarkrådet i september 2024, er vedlagt.

Vedlegg

Vedlegg 4: Høringsbrev fra Finnmark fylkeskommune, datert 3. oktober 2025

Vedlegg 5: Vest-Finnmark Rådet - Uttalelse ang. nye FOT-ruter fra 1. april 2024, datert 21. november 2023

Vedlegg 6: Oppsummering - Møte om FOT-ruter, Vadsø tirsdag 24. sept. 2024



Orienteringer og drøftinger

Forslag til vedtak:

Vest-Finnmark Rådet tar orienteringssaken til orientering.

Drøftingssakene legges frem uten forslag til vedtak.

Bakgrunn

Følgende saker er satt opp på sakslisten:

Orienteringer

1. Møter i Oslo 1.-3. desember 2025 og 5. januar 2026

Drøftinger

1. Finansiering av 110-sentralen i Finnmark
Innledning ved daglig leder Bente O. Husby og kommunedirektør i Alta kommune
Oddvar Konst
2. Høring – Fremtidens transportsystem langs kysten
(se; <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/horing-transportsystem-langs-kysten/id3119685/>)



Sak 43/25 Vest-Finnmark Rådet

Saksbehandler: Bente O. Husby

Eventuelt

Forslag til vedtak:

Saken legges frem uten forslag til vedtak.

**Frist for å fremme saker under eventuelt var kl. 11.00 på mandag 3. november 2025.
Ingen saker var meldt inn ved fristens utløp.**