



Til

Nærings- og fiskeridepartementet (NFD)
v/fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss

Sendt inn via e-post

Hasvik, 16. februar 2026

Uttalelse - Anmodning om grundig vurdering av fargeleggingen i trafikklyssystemet for PO9

Vest-Finnmark Rådet og Hålogalandsrådet er de politiske samarbeidsorganene for til sammen 15 kommuner i Finnmark, Troms og Nordland. Blant disse regionrådenes medlemskommuner er mange også vertskommuner for havbruksaktiviteter i produksjonsområdene PO9, PO10 og PO12, som strekker seg over områder fra rett sør for Bodø i Nordland og til Nordkyn i Finnmark.

Våre regionråd har vedtatt følgende felles uttalelse i forbindelse med at fastsettingen av de nye fargene (grønn, gul, rød) i Trafikklyssystemet for 2026:

Vekstregulering av laksenæringen skjer gjennom det såkalte trafikklyssystemet, der departementet annet hvert år fargelegger de 13 produksjonsområdene («PO») med grønt, gult eller rødt trafikklys, basert på lusesituasjonen og påvirkning på ville bestander av laksefisk de to foregående årene.

I arbeidet med fastsettelsen av trafikklys for 2026 vil vi be om NFD v/fiskeri- og havminister Marianne Sivertsen Næss foretar en grundig og helhetlig vurdering av fargeleggingen for produksjonsområde 9 (PO9), som dekker området Vestfjorden til Vesterålen.

Bakgrunnen for denne henvendelsen er de betydelige samfunnsmessige konsekvensene som en endring fra grønt til gult trafikklys i dette produksjonsområdet vil innebære. Som det fremgår av notatet «Trafikklyssystemet og Havbruksfondet 2026», stod PO9 for ca. 21% av Havbruksfondets inntektsgrunnlag i 2024, etter salg av kapasitet på auksjoner og fastpris (1005 millioner kroner av totalt ca. 3421 millioner kroner). Dersom PO9 fargelegges gul for 2026, vil konsekvensene ikke bare ha lokal, men også nasjonal, stor betydning for kystkommunenes økonomiske handlingsrom. Og det i en tid hvor man over år har opplevd stor nedgang i kvotene på de viktigste villfiskartene. Dette medfører dermed en «perfect storm» for videre utvikling i kystsamfunnene, og særlig i Nord-Norge.

Vi vil samtidig peke på de omfattende investeringene som havbruksnæringen i PO9 har gjennomført etter de ekstraordinært krevende forholdene i 2024. Som det fremgår av notatet har mer enn 60 % av havbruksaktørene i PO9 bekreftet at de har bygget opp en betydelig overkapasitet innen forebygging og behandling av lakselus, inkludert satsing på forebyggende teknologi, nedsenkede merder, økt brønnbåtkapasitet og andre tiltak.

Notatet viser også til at disse tiltakene allerede har gitt tydelige resultater i 2025, både i form av redusert lusepress og forbedret fiskevelferd.

Vi vil derfor be om at departementet benytter det handlingsrommet som ligger i Meld. St. 16 (2014–2015), hvor det fremgår at myndighetene skal foreta en helhetsvurdering når utviklingen er positiv, og hvor det spesielt understrekes at samfunnsøkonomiske konsekvenser kan inngå i vurderingen. Situasjonen i PO9 er nettopp et tilfelle der utviklingen mellom 2024 og 2025 viser en klar forbedring, samtidig som konsekvensene av en nedjustering vil være ekstraordinært store.

I tillegg er det - så langt vi har klart å bringe på det rene - første gang at man iht. Styringsgruppens rapport fra desember 2025 ser at «lakselusindusert dødelighet» hos utvandrende vill laksesmolt i et produksjonsområde ligger akkurat på grensen (som er vurdert av Styringsgruppen til å være 10%) for valg mellom klassifisering av «PO» som lav (grønn) eller moderat (gul). Dette samtidig som modelleringen viser ovennevnte positive utvikling i lusepåvirkning fra 2024 til 2025.

På denne bakgrunn vil vi derfor anmode om at fargeleggingen for PO9 i 2026 vurderes med særlig omtanke for:

- De betydelige samfunnsmessige konsekvensene en nedgang i Havbruksfondet vil få for kystkommuner i hele landet.
- Den dokumenterte positive utviklingen i lusesituasjonen fra 2024 til 2025 i PO9.
- De store investeringene og den oppskalerte beredskapen som havbruksnæringen i PO9 har etablert for å håndtere både dagens og fremtidens utfordringer.

Våre regionråd og medlemskommuner er opptatt av både miljømessig bærekraft og forutsigbarhet for næringsliv og lokalsamfunn. Vi ber derfor departementet vurdere PO9 i tråd med den positive utviklingen som har funnet sted, og innenfor mulighetsrommet som rammeverket åpner for.

Vi stiller også gjerne opp i et snarlig møte dersom det er ønskelig.

Spørsmål i sakens anledning kan rettes til rådets daglige leder i Vest-Finnmark Rådet, Bente O. Husby, på mobil: 90852916 eller e-post: bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no.

Med vennlig hilsen

Jan Morten Hansen (s)
Rådsleder
Vest-Finnmark Rådet

Else Marie Stenhaug (s)
Rådsleder
Hålogalandsrådet

Vedlegg:

Notat - Trafikklyssystemet og Havbruksfondet 2026

Kopi:

Finnmark fylkeskommune v/fylkesordfører Hans-Jacob Bønå
Troms fylkeskommune v/fylkesordfører Kristina Torbergesen
Nordland fylkeskommune v/fylkesrådsleder Marianne Dobak Kvensjø
Nord-Norgebenken på Stortinget
Sjømat Norge v/regionsjef havbruk Nord Kine Mari Karlsen